

1.1. táblázat – Közutak tervezési osztályba sorolása⁶⁾

Külterületi közutak		Tervezési osztály jele	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség, v_t , km/h
Gyorsforgalmi utak ¹⁾	Autópálya	K.I.	A	140
			B	130
			C	110
	Autóút ²⁾	K.II.	A	120
			B	110
			C	90
Főutak	I. rendű főút	K.III.	A	100
			B, C	90
	II. rendű főút	K.IV.	A	90
B			70	
C			60	
Mellékutak	Összekötő út ⁷⁾	K.V.	A	80
			B	70
			C	50
	Bekötőút	K.VI.	A	80
			B	70
			C	50
	Állomási hozzájáró út	K.VII.	A	80
B			70	
C			50	
Egyéb közút	K.VIII.	A	60	
		B	50	
		C	30	
	Kerékpárút	K.IX.	-	
	Gyalogút	K.X.		

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció ³⁾	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség, v_t , km/h
Gyorsforgalmi utak	Autópálya	B.I.		A	110
	Autóút			B, C	90
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A	80
				B	70
				C	60
	II. rendű főút	B.IV.	b	A	70
				B	60
				C	50
			D	40 ⁴⁾	
Mellékutak	Gyűjtőút	B.V.	c	A	60
				B	50
	Kiszolgálóút	B.VI.	d	C	40
				D	40 ⁵⁾ -30
	Kerékpárút	B.IX.	-		
	Gyalogút	B.X.			

- 1) A gyorsforgalmi utak külön szintű csomópontjainak összekötőpályái és ágai a gyorsforgalmi utak osztályába tartoznak.
- 2) Autópályává fejleszthető autóútnál biztosítani kell az autópálya tervezési sebességhez tartozó paramétereket a helyszínrajzi vonalvezetésnél, és mérlegelni kell a hossz-szelvény kialakításánál.
- 3) A hálózati funkciót a 4. fejezet 4.1. értelmezi.
- 4) Új főút „D” környezeti körülmény esetében nem tervezhető.
- 5) II. rendű főút „D” környezeti kategóriában $v_t = 40$ km/h, gyűjtőút esetén 30 km/h.
- 6) Az egyes útkategóriákat a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet definiálja.
- 7) Az összekötő út hálózati jelentőségű mellékút is lehet, amelynek tervezési sebessége azonos a II. rendű főutakéval.