



PÉCSI TUDOMÁNYEGYETEM  
MŰSZAKI ÉS INFORMATIKAI KAR

# Mechanika II. (szilárdságtan)

## 1. előadás

Tartószerkezetek keresztmetszeti jellemzői, a feszültség, központos húzás és nyomás

Szabó Imre Gábor

Pécsi Tudományegyetem Műszaki és Informatikai Kar

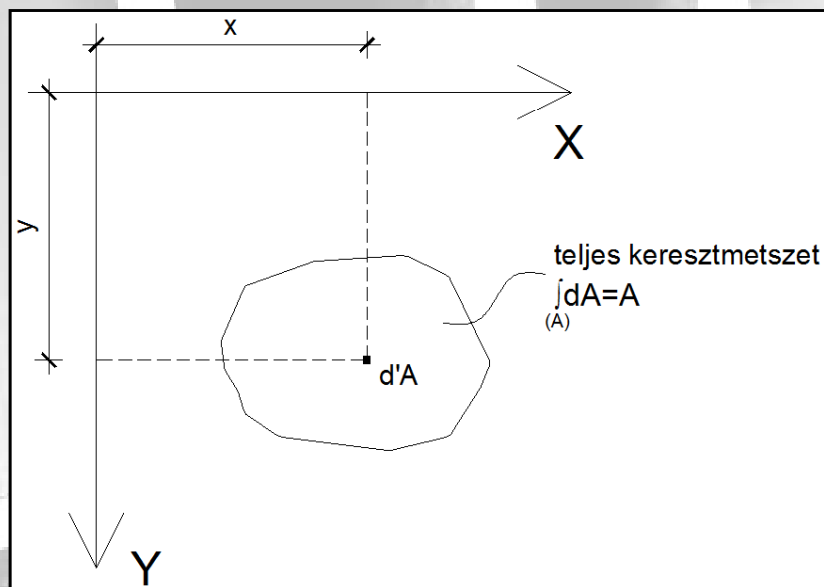
Építőmérnök Tanszék



# 1. Tartószerkezetek keresztmetszeti jellemzői

## 1.1 Statikai nyomaték

A statikai nyomaték előjeles mennyiség, előjele a távolság irányának függvénye.



1. ábra. Általános helyzetű keresztmetszet elhelyezése a koordináta-rendszerben

$$S_x = \int y \cdot dA$$

$$S_y = \int x \cdot dA$$

ahol: d – keresztmetszet;

A – a keresztmetszet felülete;

x; y – távolságok.

A pontos megnevezése: elsőrendű statikai nyomaték, mivel a kitevő értéke egy.

$$S_x = \int y^1 \cdot dA$$

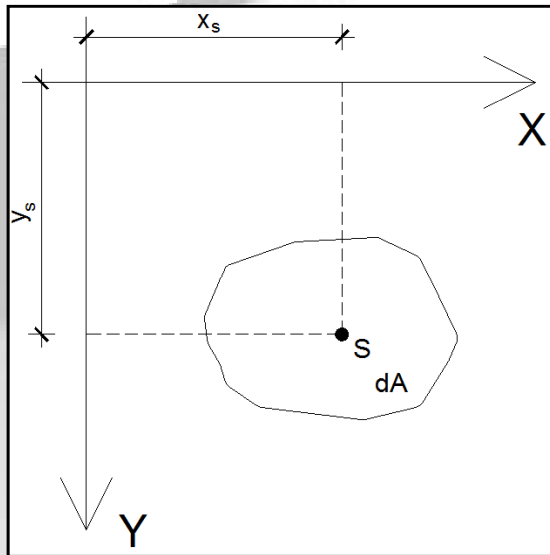
$$S_y = \int x^1 \cdot dA$$

## 1.2 Súlypont

A súlypont számítása a megfelelő statikai nyomaték és a teljes keresztmetszeti felület hányadosával lehetséges.

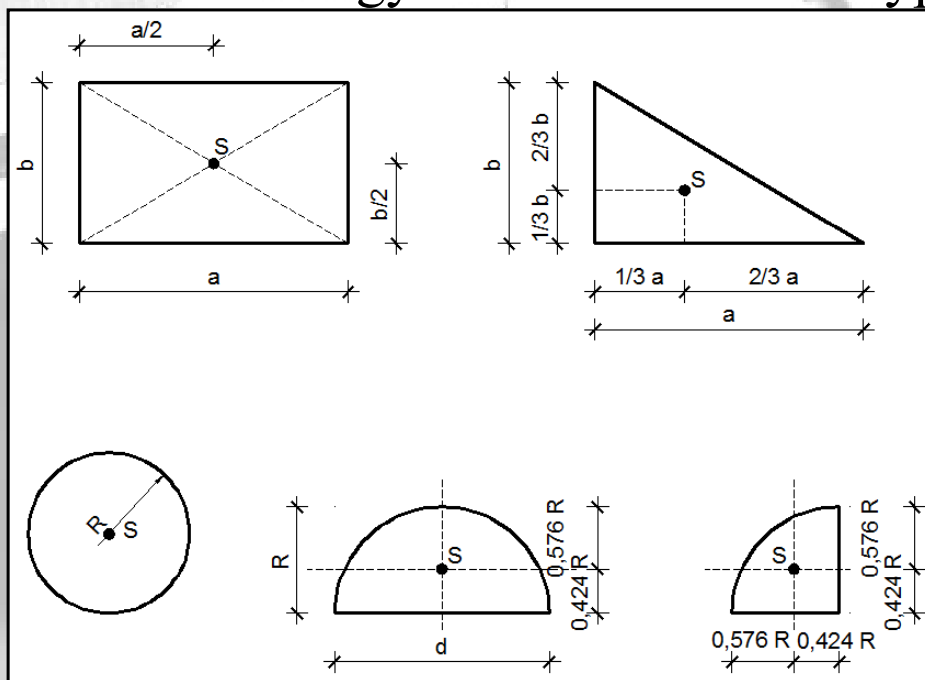
$$x_s = \frac{S_y}{A} = \frac{\int_{(A)} x \cdot dA}{\int_{(A)} dA}$$

$$y_s = \frac{S_x}{A} = \frac{\int_{(A)} y \cdot dA}{\int_{(A)} dA}$$



2. ábra. A súlypont helye általános esetben

A 3 – 4. ábra egyszerű síkidomok súlypontjának helyét mutatja:



3. ábra. A súlypont helye

### Inercia táblázat

Keresztmetszet	Terület Súlypont	Inercia (x)	Inercia (y)
	$A = b \cdot h$	$I_{x'} = \frac{b \cdot h^3}{3}$ $I_x = \frac{b \cdot h^3}{12}$ $I_{x''} = \frac{b \cdot h^3}{3}$	$I_{y'} = \frac{b^3 \cdot h}{3}$ $I_y = \frac{b^3 \cdot h}{12}$ $I_{y''} = \frac{b^3 \cdot h}{3}$
	$A = \frac{b \cdot h}{2}$	$I_{x'} = \frac{b \cdot h^3}{4}$ $I_x = \frac{b \cdot h^3}{36}$ $I_{x''} = \frac{b \cdot h^3}{12}$	$I_{y'} = \frac{b^3 \cdot h}{48}$
	$A = \frac{b \cdot h}{2}$	$I_{x'} = \frac{b \cdot h^3}{4}$ $I_x = \frac{b \cdot h^3}{36}$ $I_{x''} = \frac{b \cdot h^3}{12}$	$I_{y'} = \frac{b^3 \cdot h}{4}$ $I_y = \frac{b^3 \cdot h}{36}$ $I_{y''} = \frac{b^3 \cdot h}{12}$

**ADDICIÓS TÉTEL:**  $I_x = \sum_{i=1}^n I_{ix}$   
**STEINER TÉTEL:**  $I_a = I_x + A \cdot t^2$

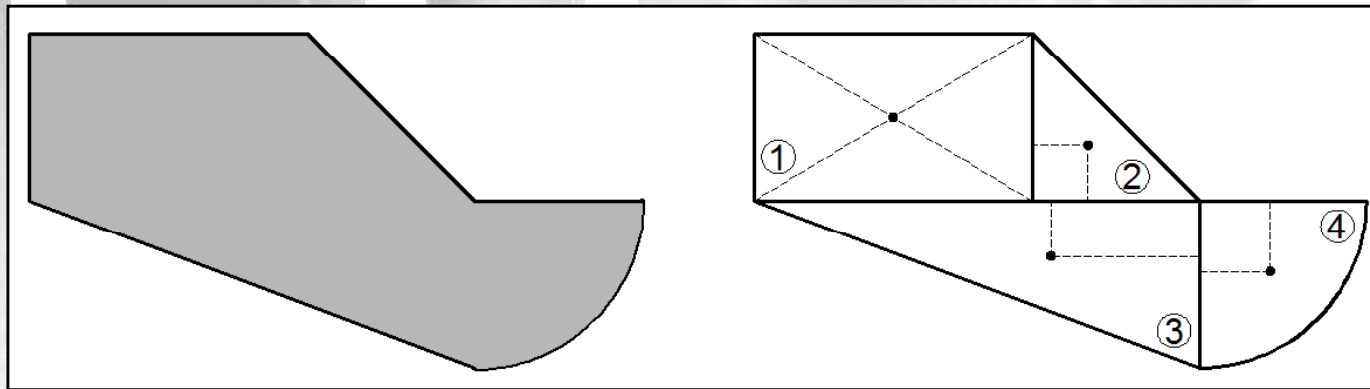
### Keresztmetszeti adatok

Keresztmetszet	Terület Súlypont	Inercia (x)	Inercia (y)
	$A = r^2 \cdot \pi$ $A = \frac{d^2 \cdot \pi}{4}$	$I_x = \frac{r^4 \cdot \pi}{4}$ $I_x = \frac{d^4 \cdot \pi}{64}$	$I_x = \frac{r^4 \cdot \pi}{4}$ $I_x = \frac{d^4 \cdot \pi}{64}$
	$A = \frac{r^2 \cdot \pi}{2}$ $e' = 0,5756 \cdot r$ $e'' = 0,4244 \cdot r$	$I_x = \frac{r^4 \cdot \pi}{8}$ $I_x = 0,1098 \cdot r^4$	$I_y = \frac{r^4 \cdot \pi}{8}$
	$A = \frac{r^2 \cdot \pi}{2}$ $e' = 0,5756 \cdot r$ $e'' = 0,4244 \cdot r$	$I_x = \frac{r^4 \cdot \pi}{16}$ $I_x = 0,055 \cdot r^4$	$I_y = \frac{r^4 \cdot \pi}{16}$ $I_y = 0,055 \cdot r^4$
	$A_1 = \frac{2 \cdot a \cdot b}{3}$ $A_2 = \frac{a \cdot b}{3}$	$x_1 = \frac{5}{8} \cdot a$ $y_1 = \frac{2}{5} \cdot b$ $x_2 = \frac{1}{4} \cdot a$ $y_2 = \frac{7}{10} \cdot b$	$x_1 = \frac{3}{8} \cdot a$ $y_1 = \frac{3}{5} \cdot b$ $x_2 = \frac{3}{4} \cdot a$ $y_2 = \frac{3}{10} \cdot b$

4. ábra. A súlypont és inercia táblázat

## 1.2.1 Összetett síkidom súlypontja

Az összetett síkidomokat fel kell bontani egyszerű síkidomokra, majd ezek súlypontjait külön–külön már meg lehet határozni, ezután már ki lehet számolni a teljes síkidom súlypontjának helyét.



5. ábra. Összetett síkidom súlypontja

$$S_x = \sum_{i=1}^n S_{ix} \rightarrow y_s = \frac{\sum S_x}{\sum A}$$

$$S_y = \sum_{i=1}^n S_{iy} \rightarrow x_s = \frac{\sum S_y}{\sum A}$$

### 1.3 Inercia – másodrendű statikai nyomatók (tehetetlenségi nyomatók)

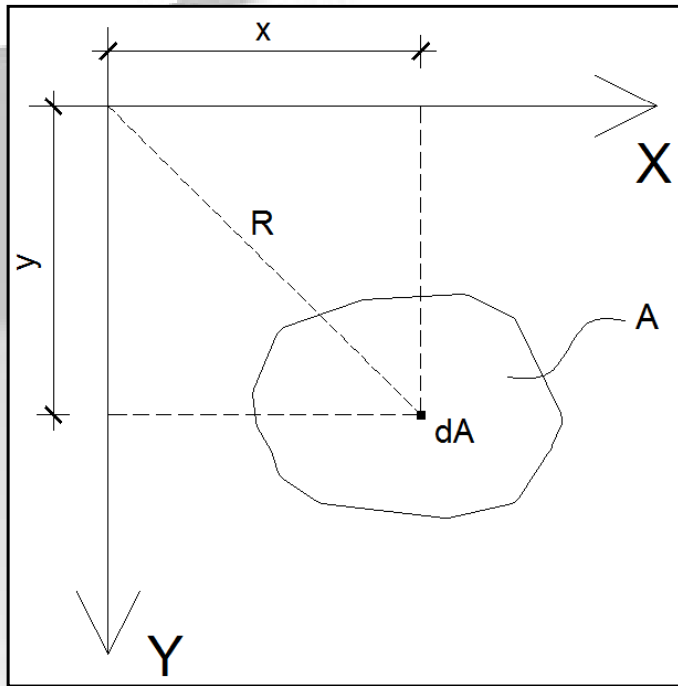
Az inercia előjel nélküli mennyiség, mindig pozitívnak tekintendő, mivel ha fizikailag létezik a keresztmetszet, van felülete, akkor van inercianyomatóka is.

**Mértékegysége:** mm<sup>4</sup>, cm<sup>4</sup>, stb.

Általában az „X” és „Y” főirányokhoz tartozó inercianyomatókokat szoktuk meghatározni. A síkidomok súlypontján keresztül végtelen számú tengelykereszt rajzolható, azonban ezek közül egy tengelykereszt a „kitüntetett”. Ezek a főtengelyek. Ha a keresztmetszet legalább egyszeresen szimmetrikus, akkor a szimmetriatengelye az egyik főtengely, a másik pedig erre merőleges. E tengelyekre szoktuk számolni az inercianyomatókot, mivel ebben a két irányban a legkisebb, illetve a legnagyobb egy keresztmetszet inercianyomatóka.

$$I_x = \int_{(A)} y^2 \cdot dA$$

$$I_y = \int_{(A)} x^2 \cdot dA$$



6. ábra. Inercia, másodrendű statikai nyomaték

Poláris tehetetlenségi nyomaték:

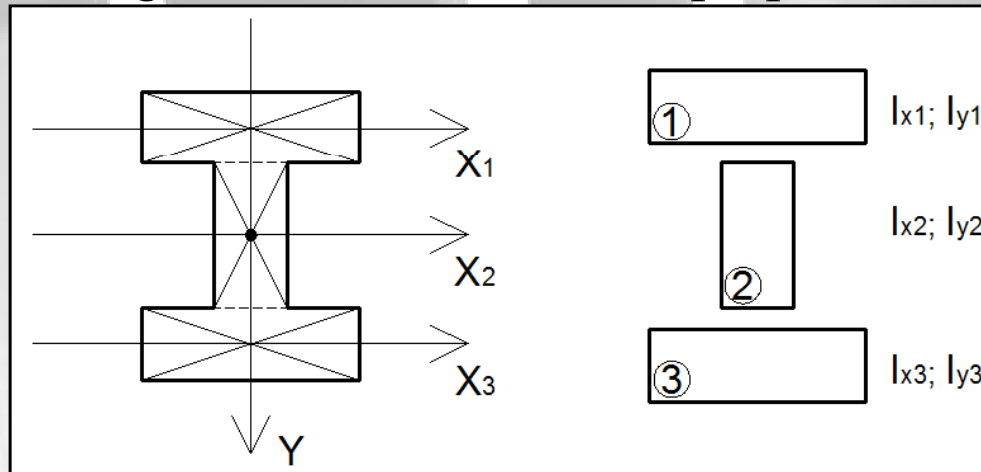
$$I_0 = \int_{(A)} r^2 \cdot dA$$

mivel:

$$r^2 = x^2 + y^2 \text{ így } \rightarrow I_0 = I_x + I_y$$



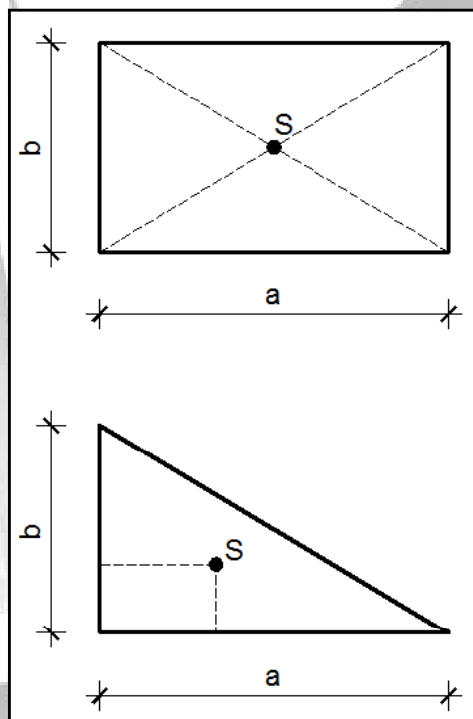
Egy síkidom valamely tengelyre vagy pontra vonatkozó másodrendű nyomatéka a síkidomot alkotó egyes részek ugyanazon tengelyre vagy pontra vonatkozó másodrendű nyomatékainak összegeként számítható a szuperpozíció elve alapján.



7. ábra. Inerciák egymásra halmozása

### 1.3.1 Egyszerű síkidomok inerciája

Részletesen lásd 4. ábra.



$$I_x = \frac{a \cdot b^3}{12}$$

$$I_y = \frac{b \cdot a^3}{12}$$

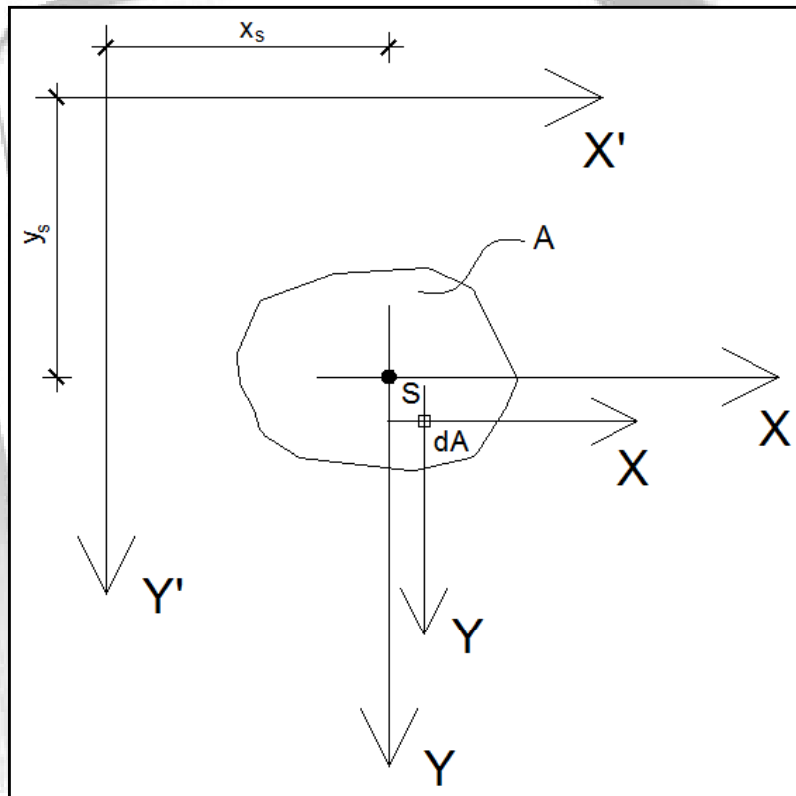
$$I_x = \frac{a \cdot b^3}{36}$$

$$I_y = \frac{b \cdot a^3}{36}$$

8. ábra. Egyszerű síkidomok inercianyomatéka

### 1.3.2 Koordináta-rendszer eltolása, Steiner-tétel

Ha ismerjük egy síkidom inercia nyomatékát a saját súlyponti tengelyére, akkor a súlyponti tengellyel párhuzamos bármelyik tengelyre meghatározható az inercianyomaték.



9. ábra. Steiner – tétel

$$I_x = \sum_{i=1}^n (I_{xi} + A_i \cdot t_i^2)$$

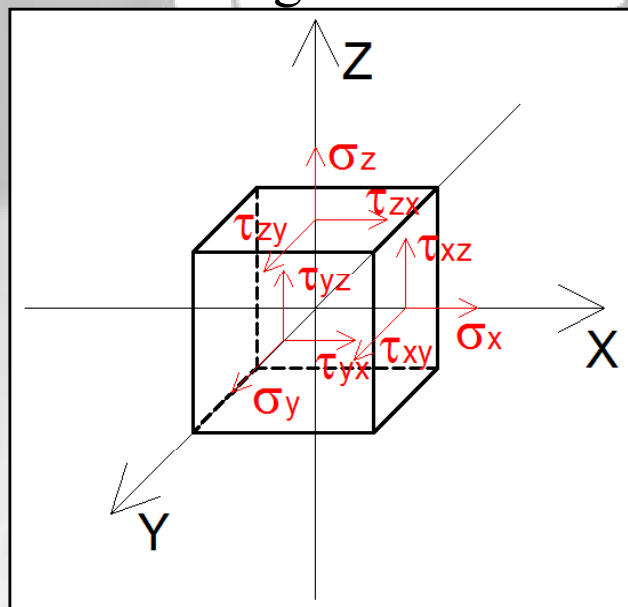
ahol:  $A$  – a keresztmetszet felülete;

$t$  – a két súlypont (tengely) közötti távolság.



## 2. Feszültségek

A feszültségek elemi kockán való ábrázolása:



10. ábra. Elemi kocka feszültségei

A feszültség vektormennyiség.

Két félét különböztetünk meg:

$\sigma$  (normálfeszültség) – a keresztmetszet síkjára merőleges

$\tau$  (nyírófeszültség) – a keresztmetszet síkjában hat.

**Mértékegysége:** [kN/cm<sup>2</sup>], [N/mm<sup>2</sup> = MPa]

## Igénybevételek típusai:

### 1. Egyszerű igénybevételek:

- központos húzás (a keresztmetszetben csak normál igénybevétel van, az előjele pozitív)  $N (+)$
- központos nyomás (a keresztmetszetben csak normál igénybevétel van, az előjele negatív)  $N (-)$
- tiszta nyírás (a keresztmetszetben csak nyíró igénybevétel van)  $T$
- tiszta, egyenes hajlítás (a keresztmetszetben csak nyomatéki igénybevétel van)  $M$

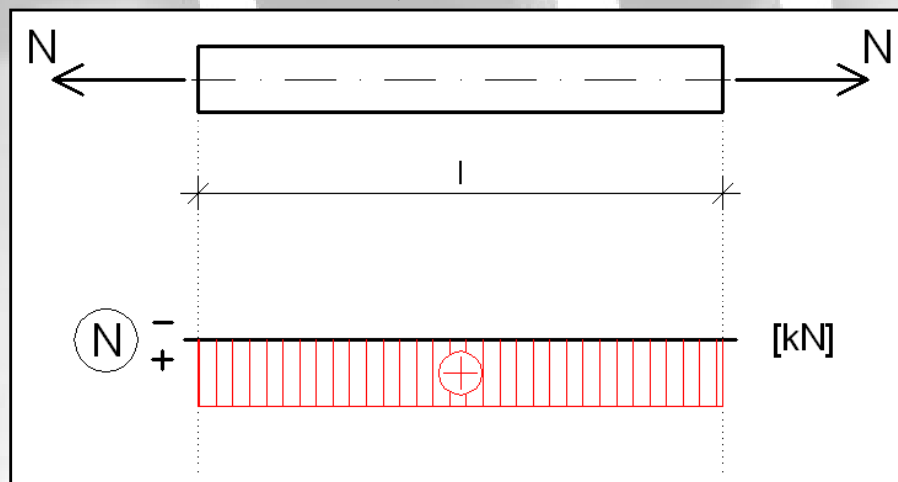
### 2. Összetett igénybevételek:

- ferde hajlítás (a keresztmetszetben csak nyomatéki igénybevétel van, de kétirányú)  $M_x, M_y$
- összetett hajlítás vagy más néven hajlítással egyidejű nyírás (a keresztmetszetben nyíró és nyomatéki igénybevétel is van)  $T, M$
- külpontos húzás vagy nyomás (a keresztmetszetben normál és nyomatéki igénybevétel is van, a normál igénybevétel lehet pozitív és negatív is)  $N (+ \text{ vagy } -), M$

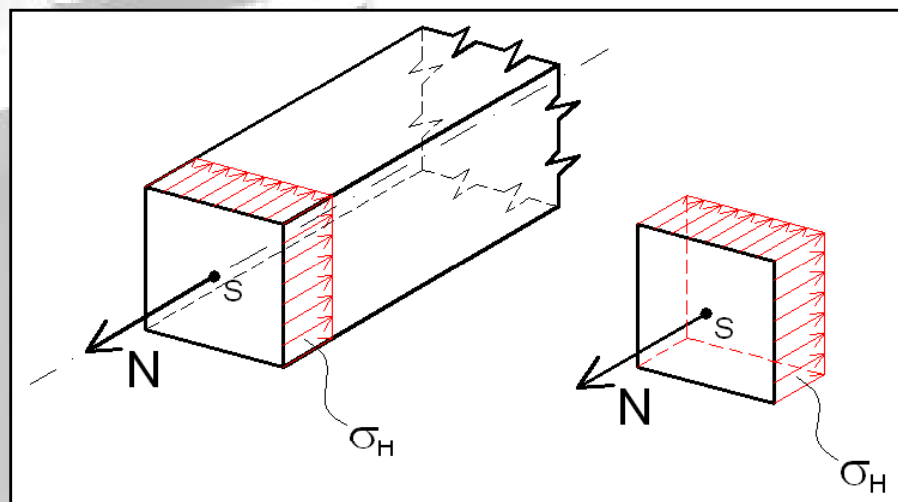


### 3. Központos húzás


Központos húzásról beszélünk akkor, ha valamely rúdon a terhelő erő a rúd keresztmetszetére merőleges, elmutat a keresztmetszettől (húzza a keresztmetszetet), és az erő hatásvonala egybeesik a rúd hossz tengelyével.



11. ábra. Tengelyirányú húzóerő és a belőle kapott normálerő ábra



12. ábra. Húzófeszültségek keletkezése



A keresztmetszet minden pontján ugyanakkora nagyságú, a húzóerővel ellentétes irányú húzófeszültség keletkezik. A külső erővel a normálfeszültségek eredője tart egyensúlyt.

### **Hooke – törvény:**

$$\sigma = E \cdot \varepsilon$$

ahol:  $\sigma$  – normálfeszültség;

$E$  – rugalmassági modulus (anyagjellemző) [kN/cm<sup>2</sup>];

$\varepsilon$  – alakváltozás.

### **A normálfeszültség számítása:**

$$\sigma = \frac{N}{A} \left[ \text{kN/cm}^2 \right]$$

ahol:  $\sigma$  – normálfeszültség;

$N$  – normálerő;

$A$  – a keresztmetszet felülete.

### Az alakváltozás számítása:

$$\varepsilon = \frac{\Delta l}{l}$$

ahol:  $\varepsilon$  – a rúd alakváltozása;

$\Delta l$  – a rúd megnyúlása;

$l$  – a rúd eredeti hossza.

### A rúd megnyúlásának számítása:

$$\sigma = \frac{N}{A} = E \cdot \varepsilon = E \cdot \frac{\Delta l}{l} \rightarrow \Delta l = \frac{N \cdot l}{E \cdot A}$$

### Harántkontrakció:

$$\Delta d = \mu \cdot \frac{N \cdot d}{E \cdot A}$$

ahol:  $\Delta d$  – a rúd megváltozott átmérője;

$\mu$  – Poisson-féle szám (anyagjellemző);

$N$  – normálerő;





$d$  – a rúd eredeti átmérője;

$E$  – rugalmassági modulus (anyagjellemző);

$A$  – a keresztmetszet felülete.

**Poisson – féle szám:**

$$\mu = \frac{\varepsilon_k}{\varepsilon}$$

Értéke mindig kisebb, mint egy.  $\mu < 1$

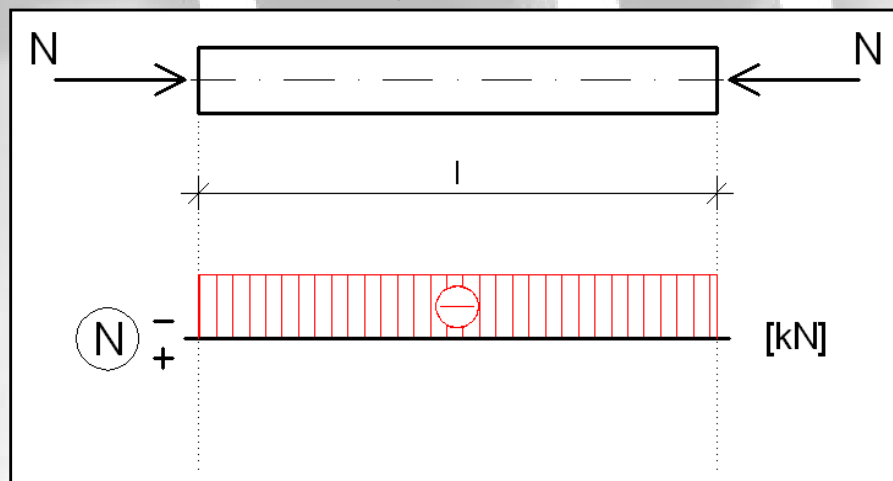
Például: acél: 0,3

beton: 0,2

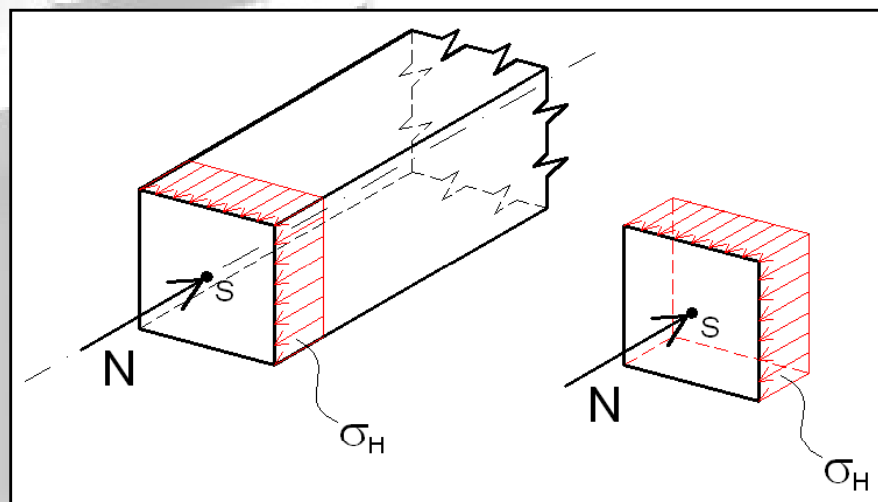


## 4. Központos nyomás

Központos nyomásról beszélünk akkor, ha valamely rúdon a terhelő erő a rúd keresztmetszetére merőleges, rámutat a keresztmetszetre (nyomja a keresztmetszetet) és az erő hatásvonala egybeesik a rúd hossz tengelyével.



13. ábra. Tengelyirányú nyomóerő és a belőle kapott normálerő ábra



14. ábra. Nyomófeszültségek keletkezése

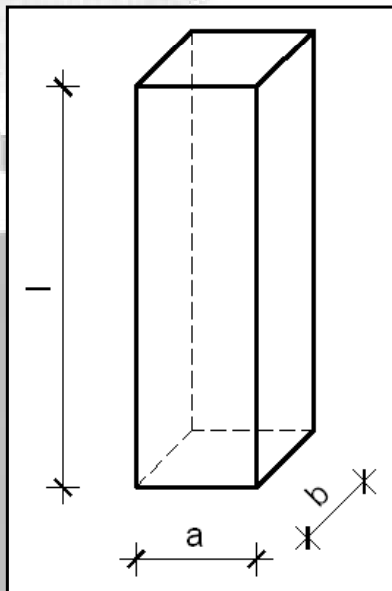
A keresztmetszet minden pontján ugyanakkora nagyságú, a nyomóerővel ellentétes irányú nyomófeszültség keletkezik. A külső erővel a normálfeszültségek eredője tart egyensúlyt.

### A rúd viselkedés és tönkremeneteli módja:

A rúd tönkremeneteli módja függ a rúd alakjától és méretarányaitól.

1. Zömök szerkezetek:

$$\text{zömök szerkezet} = \frac{\text{rúdhossz } (l)}{\text{keresztmetszet mérete } (a \cdot b)} \ll 5$$



15. ábra. Zömök szerkezet

A feszültségek és az alakváltozások számítása ugyanúgy történik, mint a központos húzás esetében.

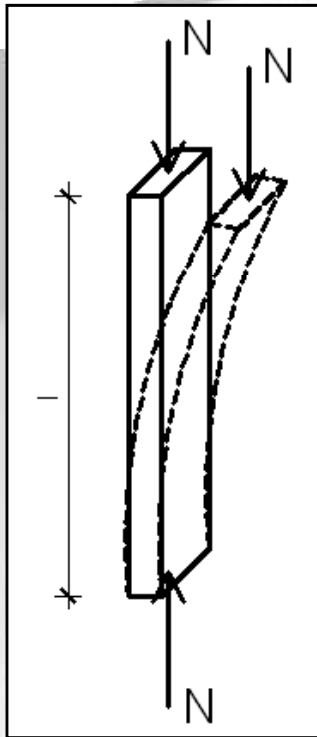
$$\sigma = -\frac{N}{A}$$
$$\Delta l = \frac{N \cdot l}{E \cdot A}$$

Összenyomódás keletkezik. A feszültség előjele negatív lesz.

## 2. Karcsú szerkezetek:

Karcsú szerkezet: rúd hossz ( $l$ )  $\gg$  keresztmetszet mérete ( $a \cdot b$ )

A karcsú szerkezetek alakváltozása központos nyomás hatására: a rúd meggömbül, kihajlik.



16. ábra. Karcsú szerkezet



## Felhasznált irodalom

**ARNOLD ILDIKÓ, HAJÓSNÉ TEMESI ESZTER:** *Mechanika 2. – szilárdságtan –*. Janus Pannonius Tudományegyetem Pollack Mihály Műszaki Főiskola, Pécs, 1998.

**DR. SALÁT GÉZA:** *Szilárdságtani példatár*. Pollack Mihály Műszaki Főiskola, Építőipari Kar Tartószerkezetek Tanszék, Pécs, 1974.

**SZAKÁCS JÓZSEF, NAGY ZOLTÁN:** *Mechanika. Módszertani útmutató és példatár II. évfolyam Magas- és Mélyépítő szakos levelezős hallgatók részére 2–3–4. konzultáció*. Pollack Mihály Műszaki Főiskola Építőipari Kar, Pécs, é.n.