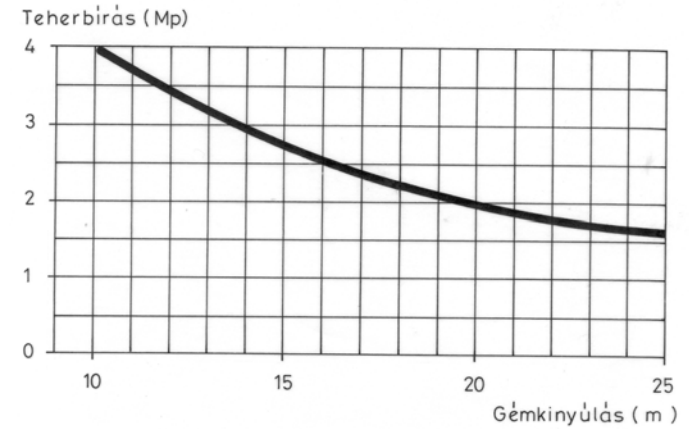
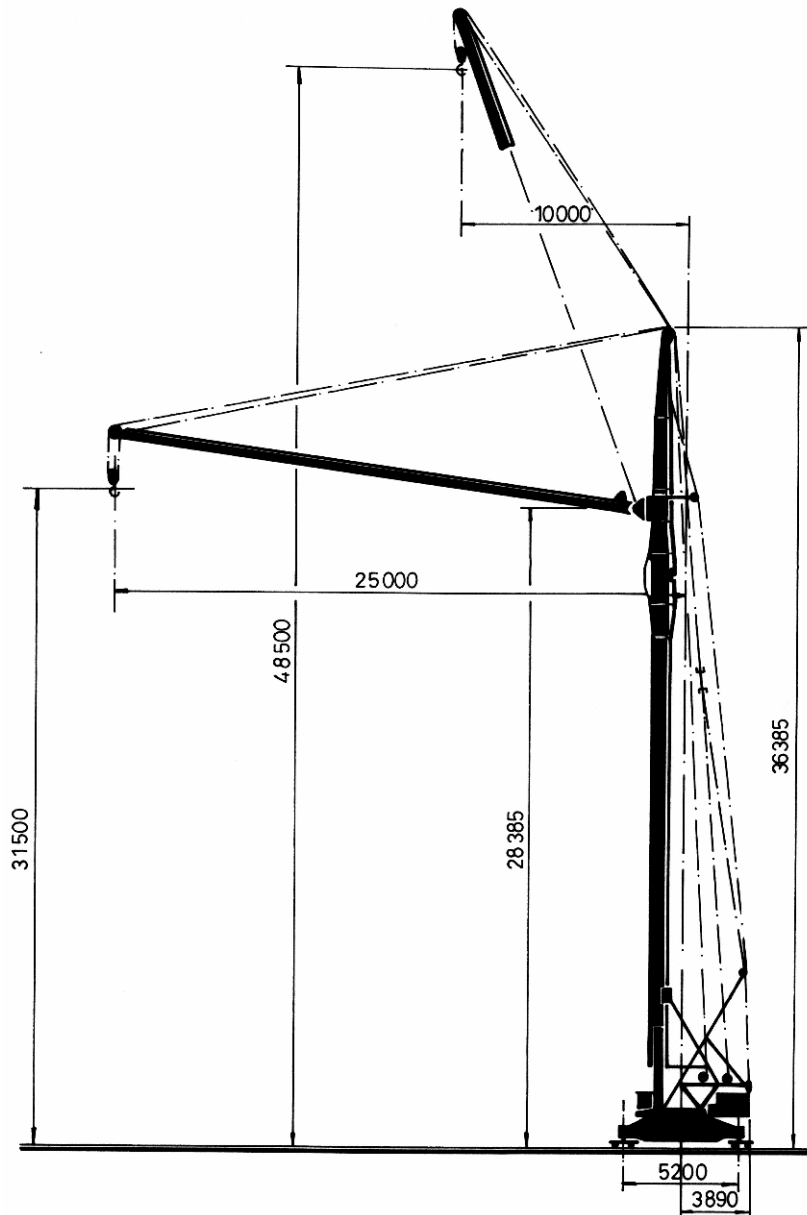


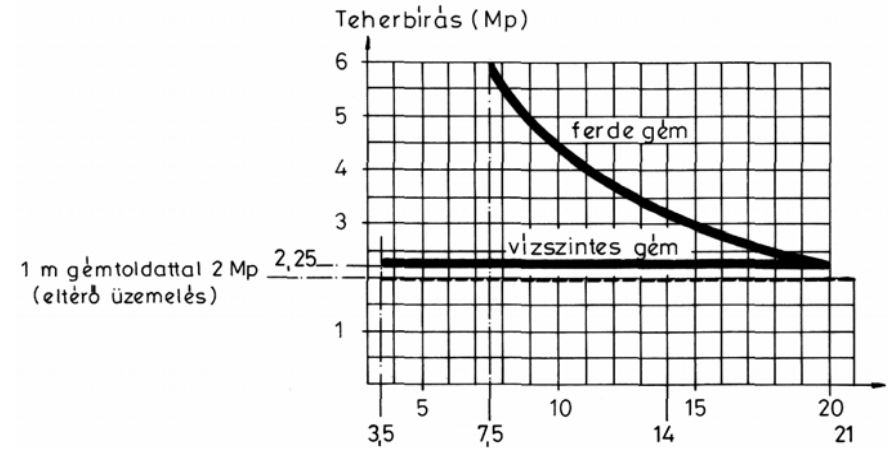
RAPID III 1. toronydaru



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	24071 kp
Beöntött központi súly súlya	2708 kp
Ellensúly súlya (betonhasábok)	12710 kp
Tehermelési sebesség	8 m/p-40 m/p
Gébillenés ideje	50 mp
Haladási sebesség	32 m/p
Körülfordulási sebesség	0,8 f/p
Darupálya szabványja	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	3800 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	3950 mm
Darusín, talaj δ min.	48,3 kp/fm $\delta=1$ kp/cm ²
Ívelt pálya min. belső sugara	3200 mm
Max. trucknyomás	21 200 kp
Energiaszükséglet	32 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x60 A DOL III 60
Biztonsági berendezések	Túlterhelésgátó (nyomatékhataroló) Gém alsó végállaskapcsoló Gém felső végállaskapcsoló Gémállásmutató Horog végállaskapcsoló Futómű végállaskapcsoló Vészkipcsoló Jelzőkürt
Szállítás	Szállítótengelyen, egyben

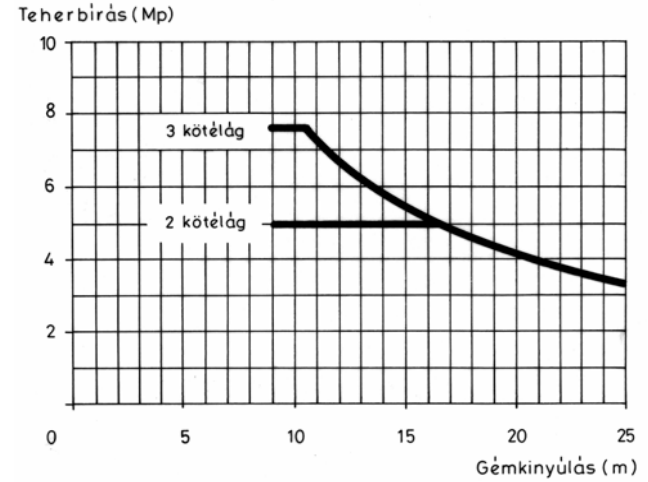
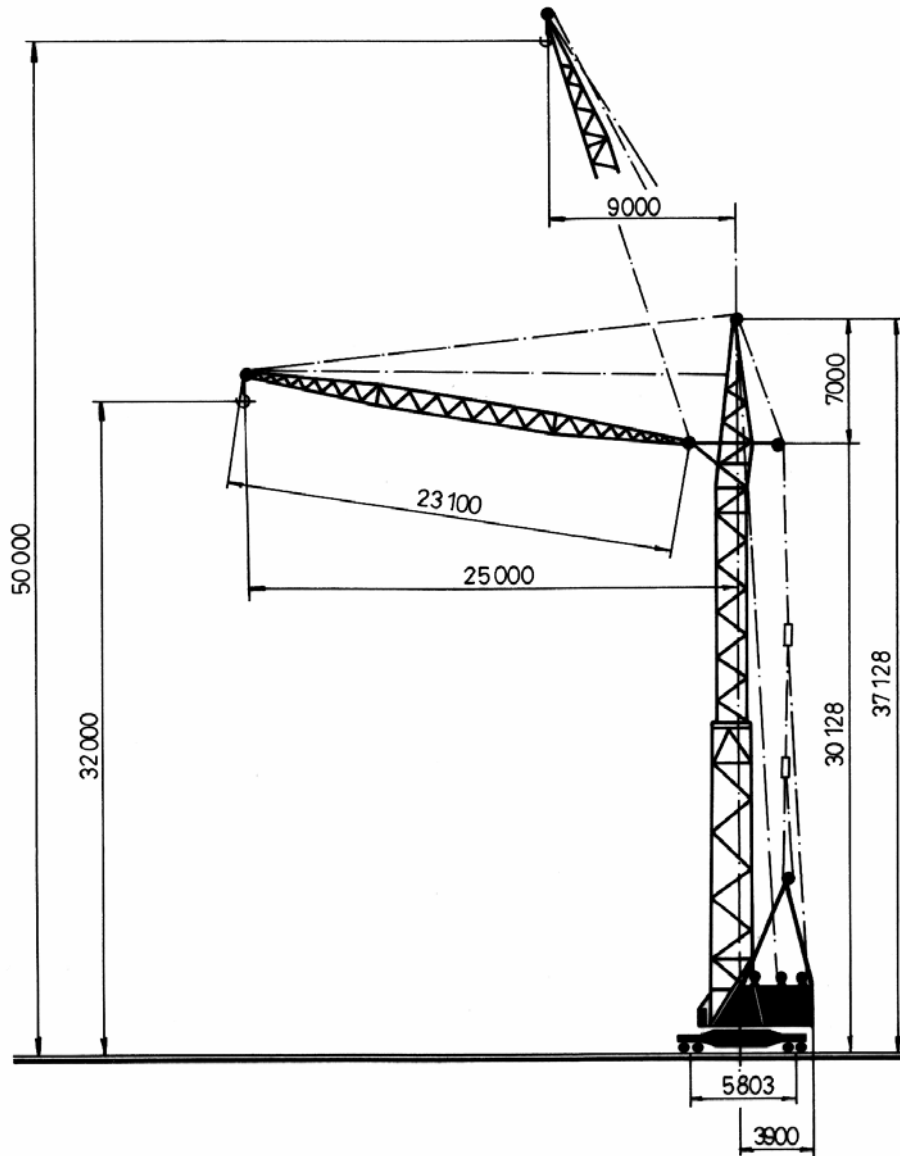
Kifutó típus.



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	24160 kp	
Ellensúly (kavics)	13000 kp	
Teheremelési sebesség	5 m/p-30 m/p	
Futómacskasebesség	24 m/p	
Haladási sebesség	30 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,8 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	3800 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4700 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya belső sugara	4000 mm	
Max. trucknyomás	17000 kp	
Energiaszükséglet	35,3 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80.	
Biztonsági berendezések	Túlterhelésgátló (erőhatároló, nyomatékhatároló)	
	Futómacska külső végálláskapcsolók	
	Futómacska belső végálláskapcsoló	
	Horog felső végálláskapcsoló	
	Futómű végálláskapcsolók	
	Vészkipcsoló	
	Jelzőkürt	
Szállítás	Szétszerelve, teherautón	
Kifutó típus.		

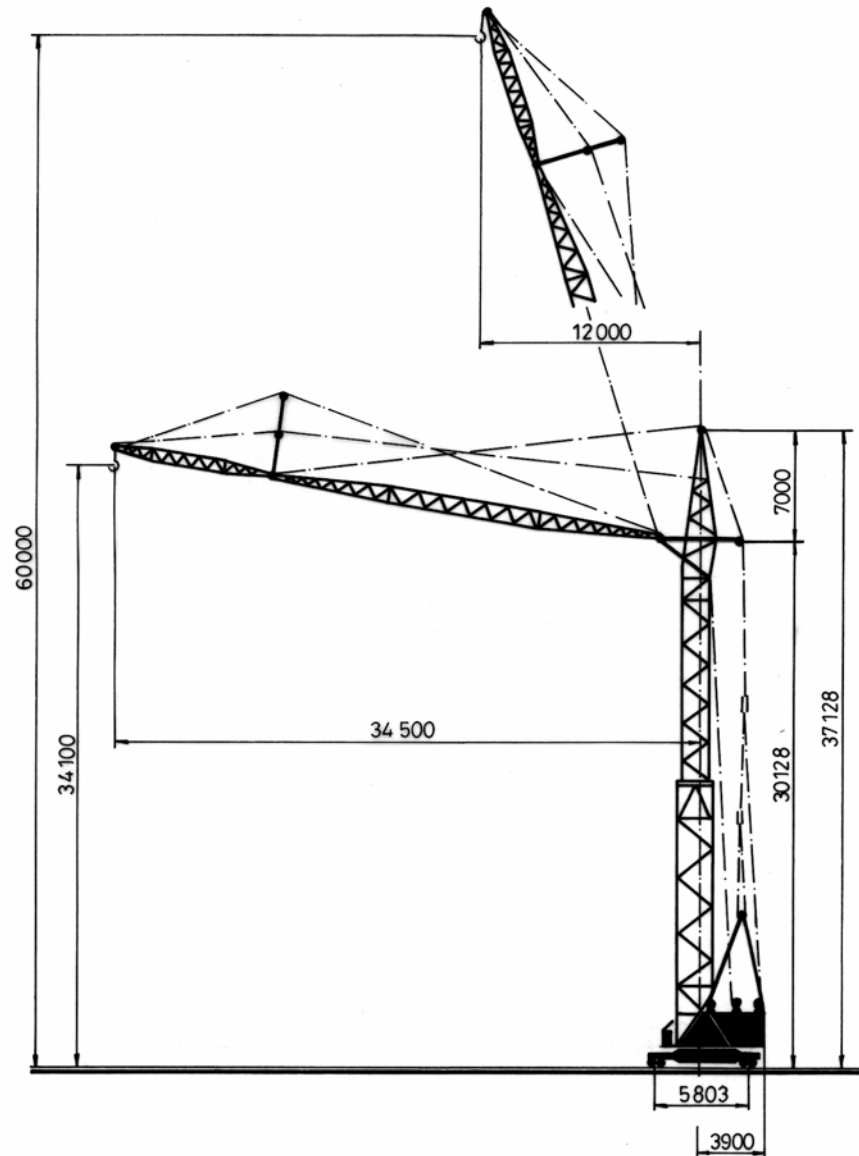
MB-80 A-01,02 toronydaru



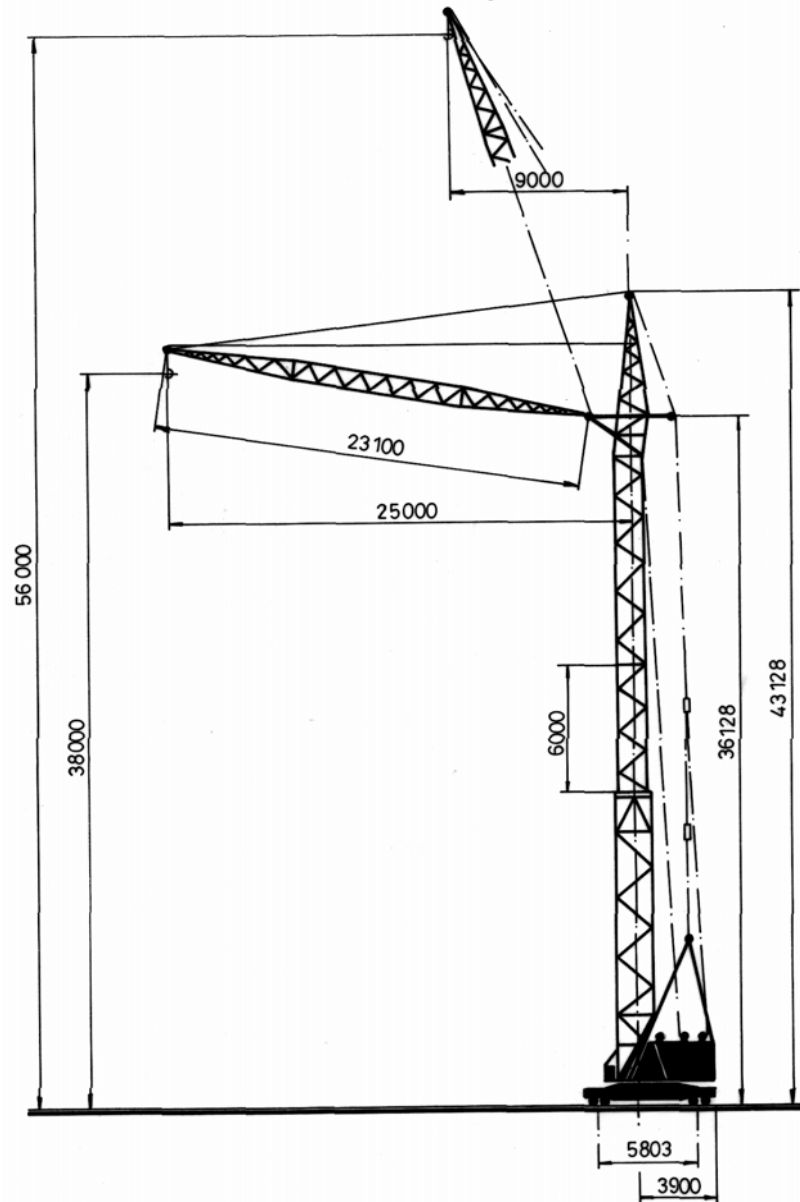
Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya libanyak nélkül (80-A-01 és 02) kb.	24156 kp
Ellensúly (sóder)	17000 kp
Teheremelési sebesség	25-32 m/p
Gémbillenés ideje	60 mp
Haladási sebesség	25 m/p
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	4600 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4600 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 1$ kp/cm ²
Ívelt pálya belső sugara	4500 mm
Max. trucknyomás	23104 kp
Energiaszükséglet	38 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80.
Biztonsági berendezések	Nyomatékhatároló Gém alsó végálláskapcsoló Gém felső végálláskapcsoló Horog felső végálláskapcsoló Gémállásmutató Futómű végálláskapcsoló Vészkapcsoló Jelzőkürt Szállítótengelyen
Szállítás	

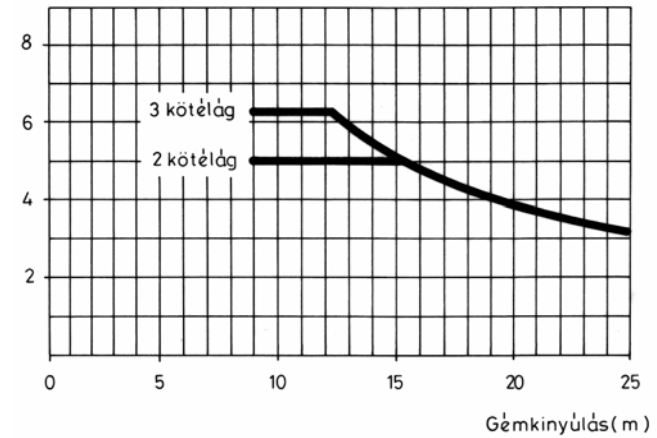
MB-80 A LK-04 toronydaru



MB-80B-01-02 toronydaru

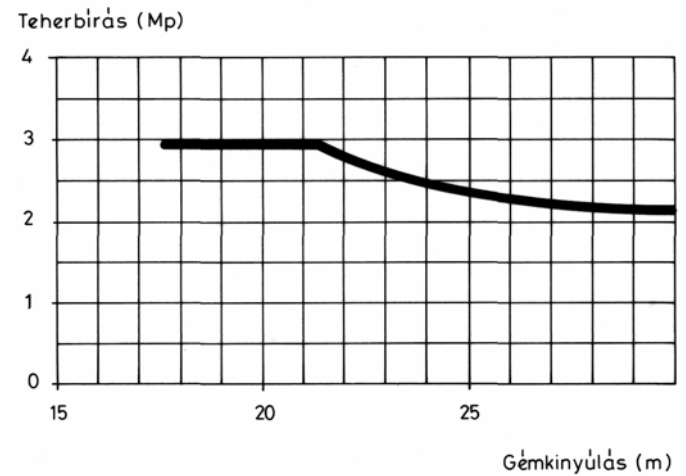


Teherbírási (Mp)



Műszaki adatok:

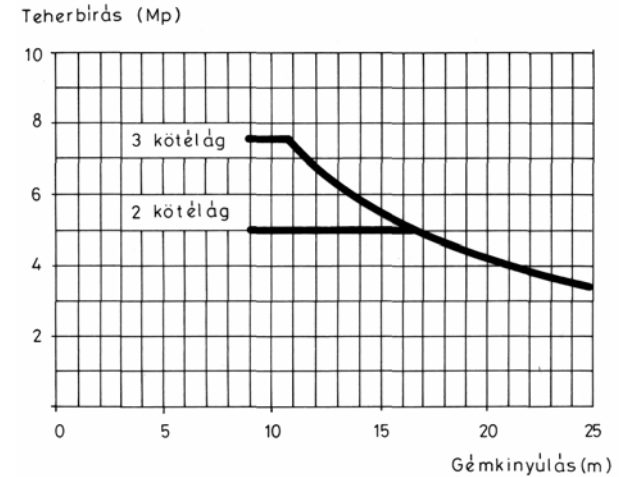
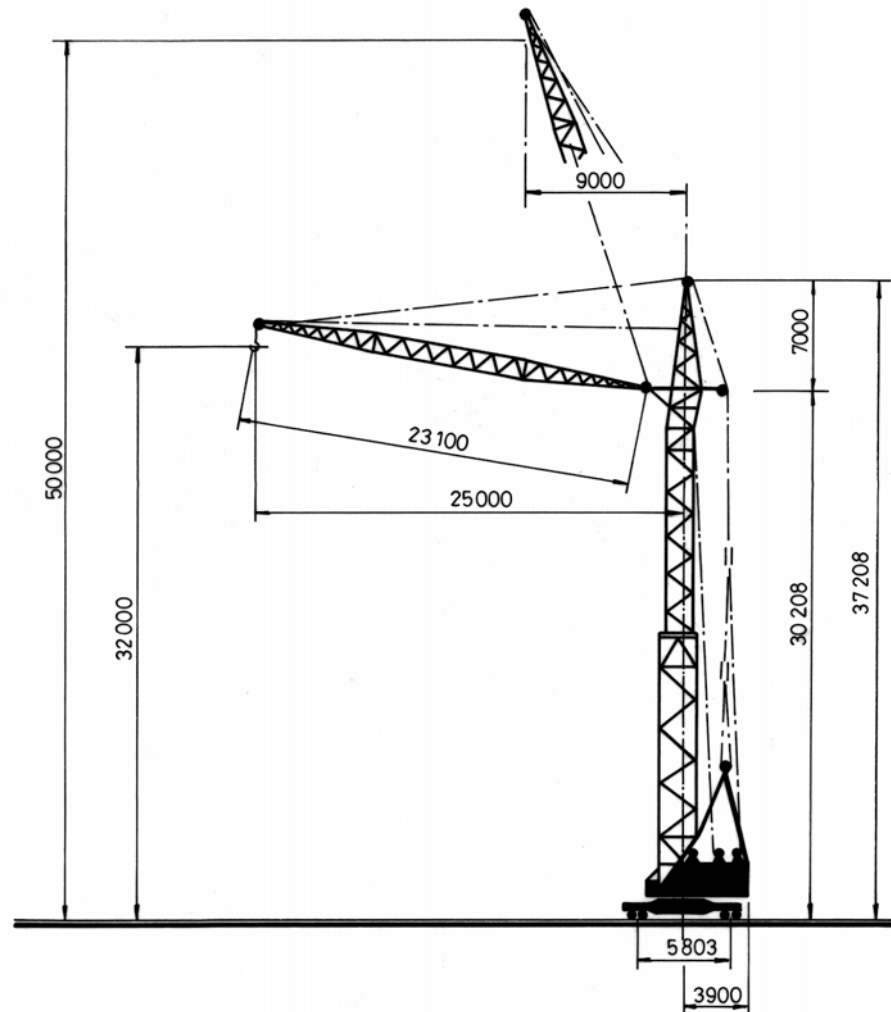
Daru szerkezeti súlya libanyak nélkül (80-B-01, 02) kb.	25201 kp	
Ellensúly (sóder)	17000 kp	
Központi súly (öntöttvas, tömb)	1300 kp	
Teheremelési sebesség	2,5-32 m/p	
Gémbillenés ideje	60 mp	
Haladási sebesség	25 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	4600 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4600 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 1 \text{ kp cm}^2$
Ívelt pálya belső sugara	4500 mm	
Max. trucknyomás	30700 kp	
Energiaszükséglet	38 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80.	
Biztonsági berendezések	Nyomatékhatóráló Gém alsó végálláskapcsoló Gém felső végálláskapcsoló Horog felső végálláskapcsoló Gémállásmutató Futómű végálláskapcsoló Vészkipcsoló Jelzőkürt Szállítótengelyen, egyben	
Szállítás		



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya libanyakkal (MB 80-B-LK- 03) kb.	25752 kp
Ellensúly (sóder)	17000 kp
Központi súly (öntöttvas, 4 tömb)	13000 kp
Téheremelési sebesség	2,5-32 m/p
Gémbillenés ideje	60 mp
Haladási sebesség	25 m/p
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	4600 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4600 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 1$ kp cm ²
Ívelt pálya belső sugara	4500 mm
Max. trucknyomás	30700 kp
Energiaszükséglet	38 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80.
Biztonsági berendezések	Nyomatékhatóroló Gém alsó végállaskapcsoló Gém felső végállaskapcsoló Horog felső végállaskapcsoló Gémállásmutató Futómű végállaskapcsoló Vészkipcsoló Jelzőkürt
Szállítás	Szállítótengelyen, egyben

MB-88 A-01, 02 toronydaru

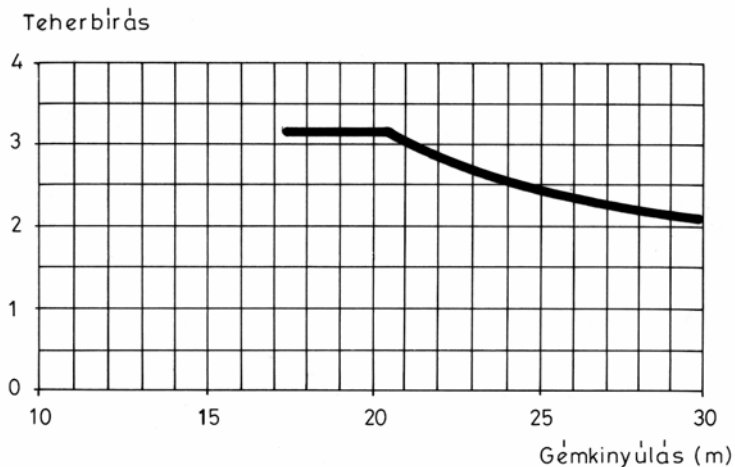
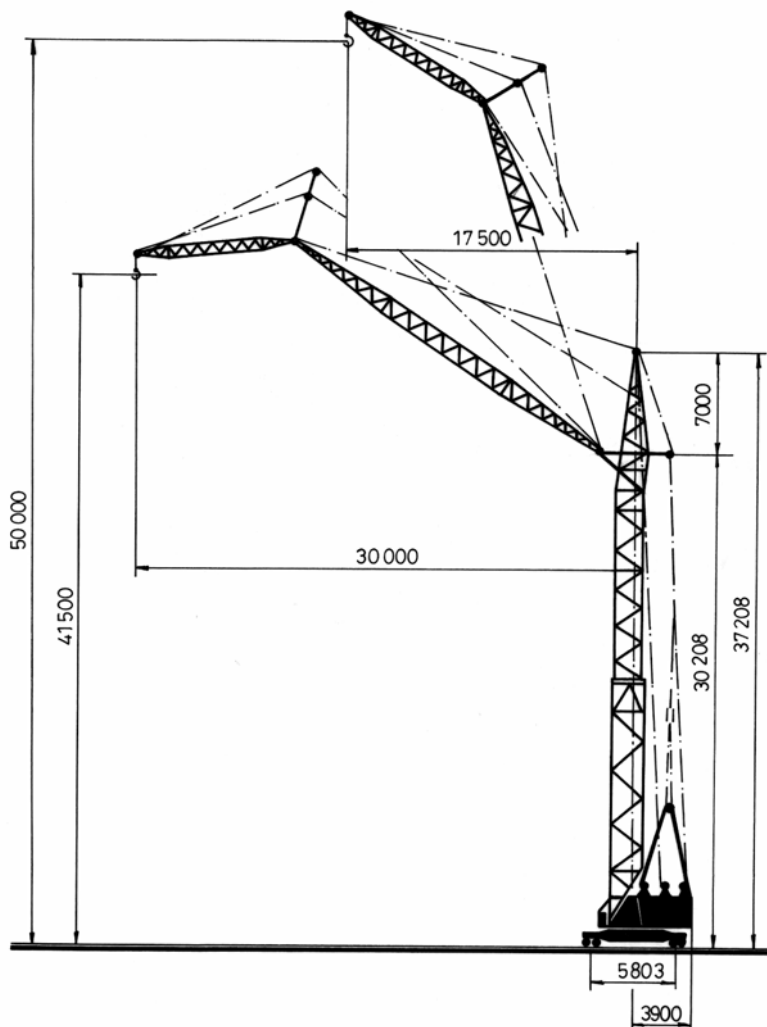


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	24840kp	
Ellensúly súlya (sóder)	17000 kp	
Teheremelési sebesség	2,5-38 m/p	
Gémbillenés ideje	80 mp	
Haladási sebesség	32 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	4600 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4500 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya min. belső sugara	5000 mm	
Max. trucknyomás	27958 kp	
Energiaszükséglet	40 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A LOMHA	
Biztonsági berendezések	Nyomaték és nagyteher határoló berendezés, teheremelés sebességkorlátozó berendezés	
	Gémállásmutató	
	Futómű végálláskapcsoló	
	Vészkipcsoló	
	Gém alsó és felső véghelyzetkapcsoló, teher alsó és felső véghelyzetkapcsoló	
	Haladási végálláskapcsoló	
	Jelzőkürt	
	Egyben, szállítótengelyen	

Szállítás

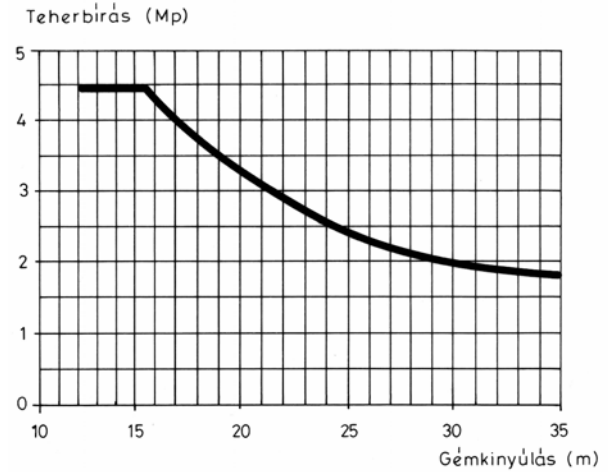
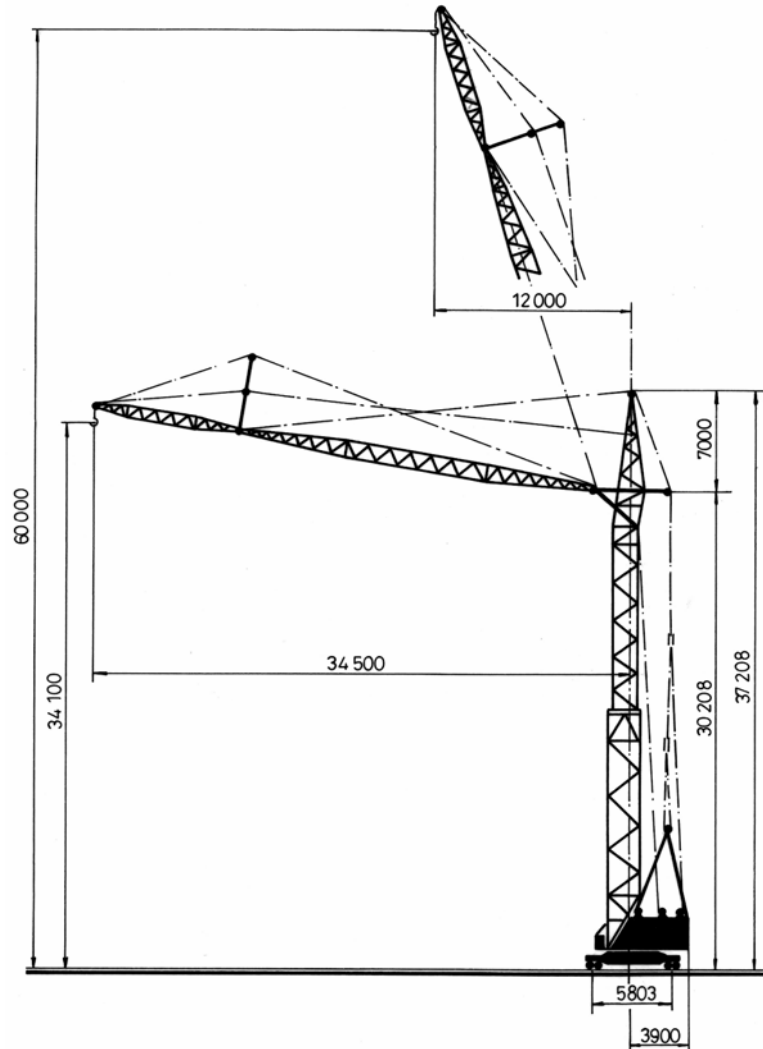
MB-88 A 03 toronydaru



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	25506 kp
Ellensúly súlya (sóder)	17000 kp
Teheremelési sebesség	2,5-38 m/p
Gémbillenés ideje	80 mp
Haladási sebesség	32 m/p
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	4600 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4500 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya min. belső sugara	5000 mm
Max. trucknyomás	27958 kp
Energiaszükséglet	40 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A LOMHA
Biztonsági berendezések	Nyomaték és nagyteher határoló berendezés, teheremelési sebességkorlátozó berendezés
	Gémállásmutató
	Futómű végálláskapcsoló
	Vészki kapcsoló
	Gém alsó és felső véghelyzetkapcsoló, teher alsó és felső véghelyzetkapcsoló
	Haladási végálláskapcsoló
	Jelzőkürt
Szállítás	Egyben, szállítótengelyen

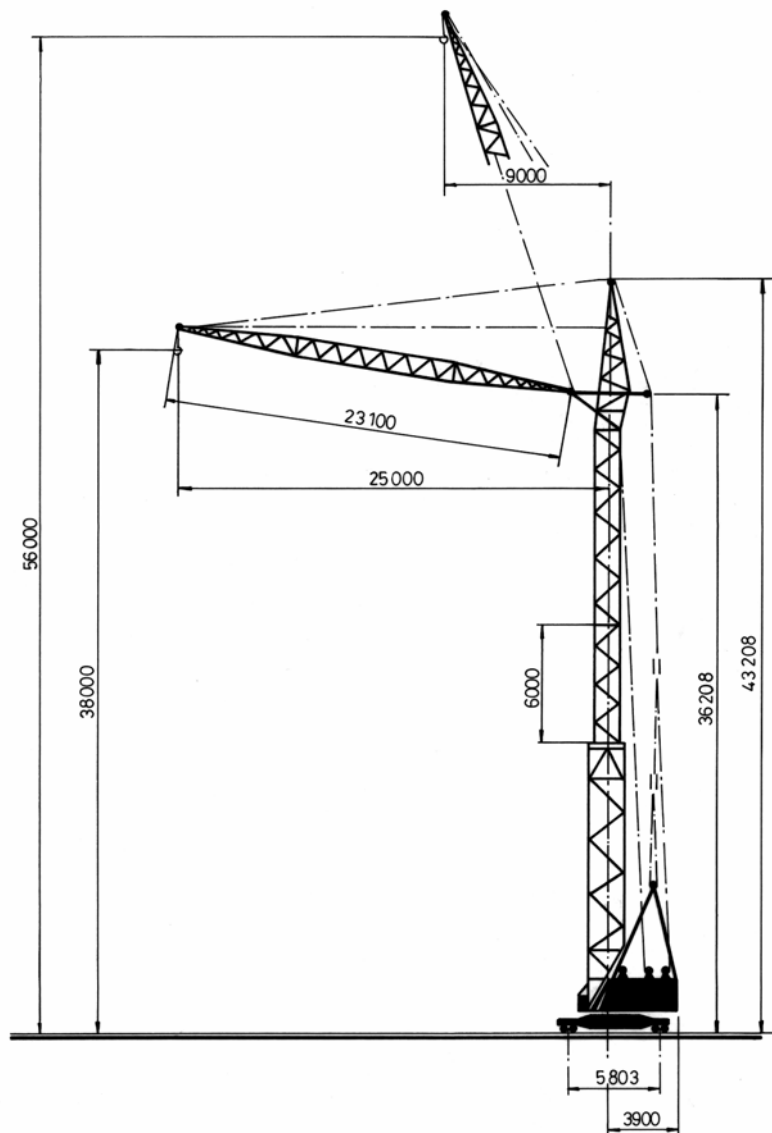
MB-88 A 04 toronydaru



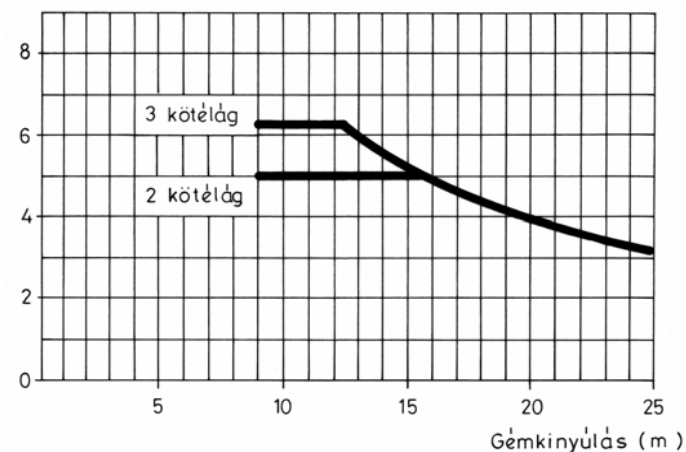
Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	25520 kp
Ellensúly súlya (sóder)	17000 kp
Központi súly	2,5-38 m/p
Gémbillenés ideje	80 mp
Haladási sebesség	32 m/p
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	4600 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4500 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya min. belső sugara	5000 mm
Max. trucknyomás	26644 kp
Energiaszükséglet	40 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A LOMHA
Biztonsági berendezések	Nyomaték és nagyteher határoló berendezés Teheremelés sebességkorlátozó berendezés Gém alsó és felső véghelyzetkapcsoló, Teher alsó és felső véghelyzetkapcsoló Haladási végálláskapcsoló Gémállásmutató Vészkapcsoló Jelzőkürt
Szállítás	Egyben, szállítótengelyen

MB-88 B-01, 02 toronydaru



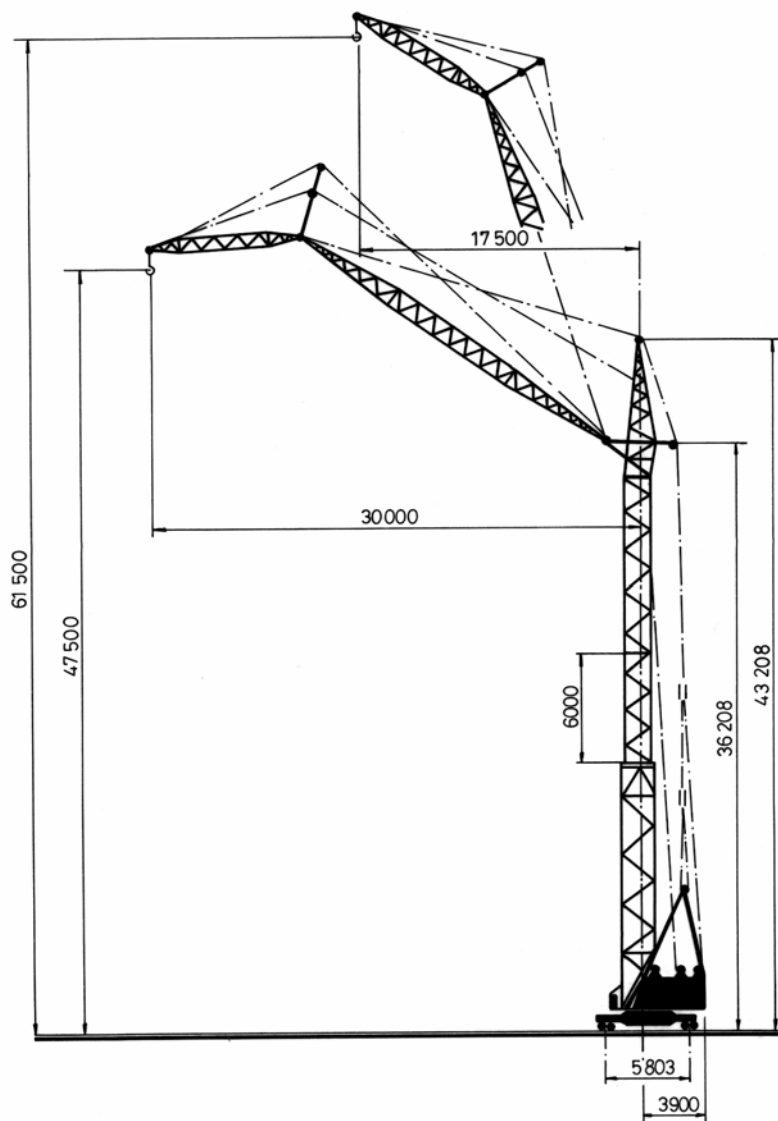
Teherbírási (Mp)



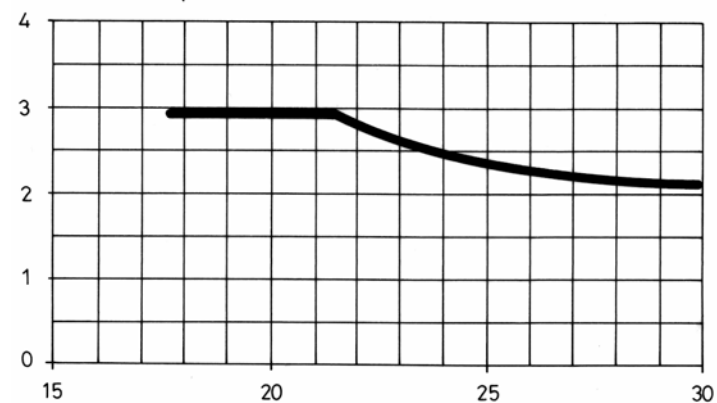
Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	25885 kp	
Ellensúly súlya (sóder)	17000 kp	
Központi súly	13000 kp	
Teheremelési sebesség	2,5-38 m/p	
Gémbillenés ideje	80 mp	
Haladási sebesség	32 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	4600 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4500 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya min. belső sugara	5000 mm	
Max. trucknyomás	35200 kp	
Energiaszükséglet	40 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A LOMHA	
Biztonsági berendezések	Nyomaték és nagyteher határoló berendezés Teheremelés sebességkorlátozó berendezés Gém alsó és felső véghelyzetkapcsoló, Teher alsó és felső véghelyzetkapcsoló Haladási végálláskapcsoló Gémállásmutató Vészkipcsoló Jelzőkürt	
Szállítás	Egyben, szállítótengelyen	

MB-88 B-03 toronydaru



Teherbírás (Mp)



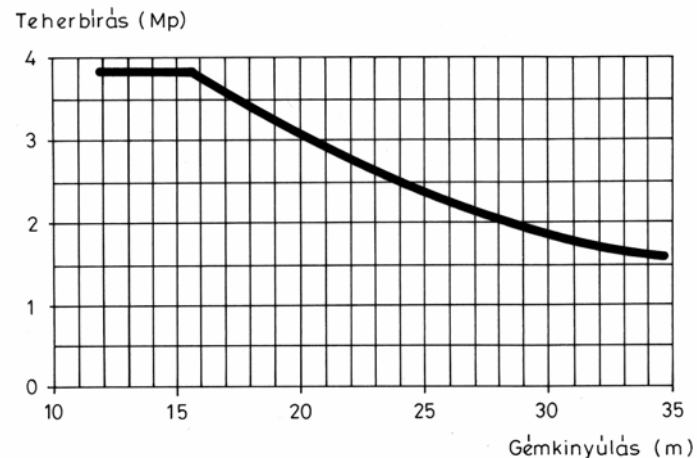
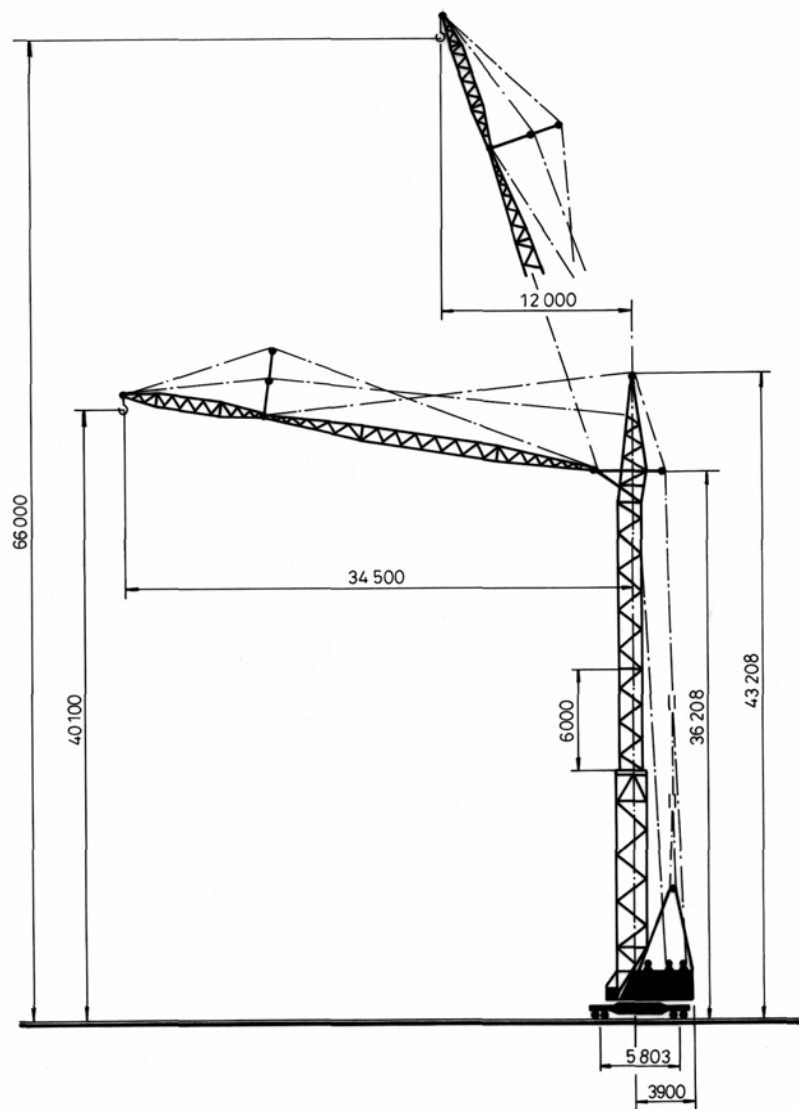
Gémkinyúlás (m)

Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	26551 kp	
Ellensúly súlya (sóder)	17000 kp	
Központi súly	13000 kp	
Teheremelési sebesség	2,5-38 m/p	
Gémbillenés ideje	80 mp	
Haladási sebesség	32 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	4600 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya központonala közötti min. távolság	4500 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya min. belső sugara	5000 mm	
Max. trucknyomás	33686 kp	
Energiaszükséglet	40 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A LOMHA	
Biztonsági berendezések	Nyomaték és nagyteher határoló berendezés Teheremelés sebességkorlátozó berendezés Gém alsó és felső véghelyzetkapcsoló, Teher alsó és felső véghelyzetkapcsoló Haladási végálláskapcsoló Gémállásmutató Vészkipcsoló Jelzőkürt Egyben, szállítótengelyen	

Szállítás

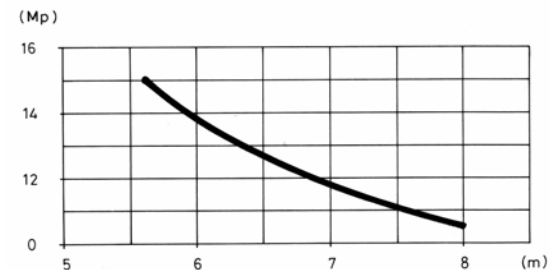
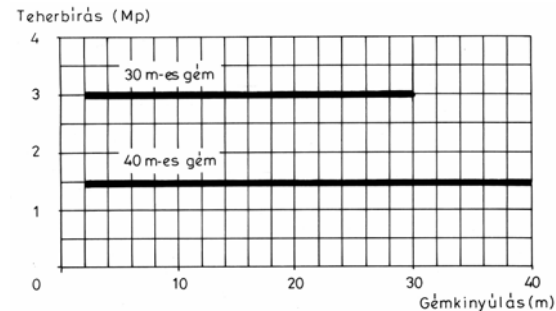
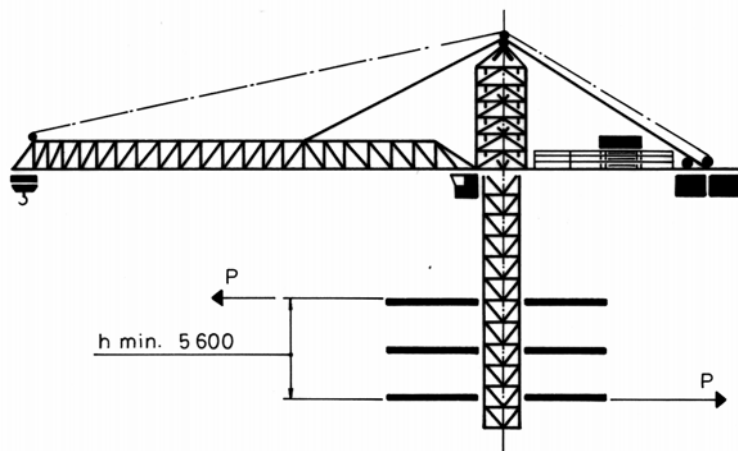
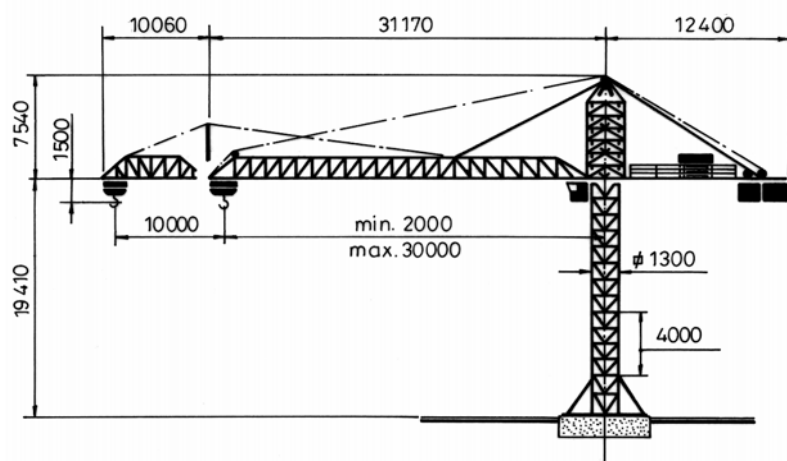
MB-88 B-04 toronydaru



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	26565 kp	
Ellensúly súlya (sóder)	17000 kp	
Központi súly	13000 kp	
Tetheremelési sebesség	2,5-38 m/p	
Gémbillenés ideje	80 mp	
Haladási sebesség	32 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	4600 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4500 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 1 \text{ kp/cm}^2$
Ívelt pálya min. belső sugara	5000 mm	
Max. trucknyomás	34272 kp	
Energiaszükséglet	40 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A LOMHA	
Biztonsági berendezések	Nyomaték és nagyteher határoló berendezés Tetheremelési sebességkorlátozó berendezés Gém alsó és felső véghelyzetkapcsoló, Teher alsó és felső véghelyzetkapcsoló Haladási végálláskapcsoló Gémállásmutató Vészkipcsoló Jelzőkürt	
Szállítás	Egyben, szállítótengelyen	

Q-3-30 toronydaru



Műszaki adatok:

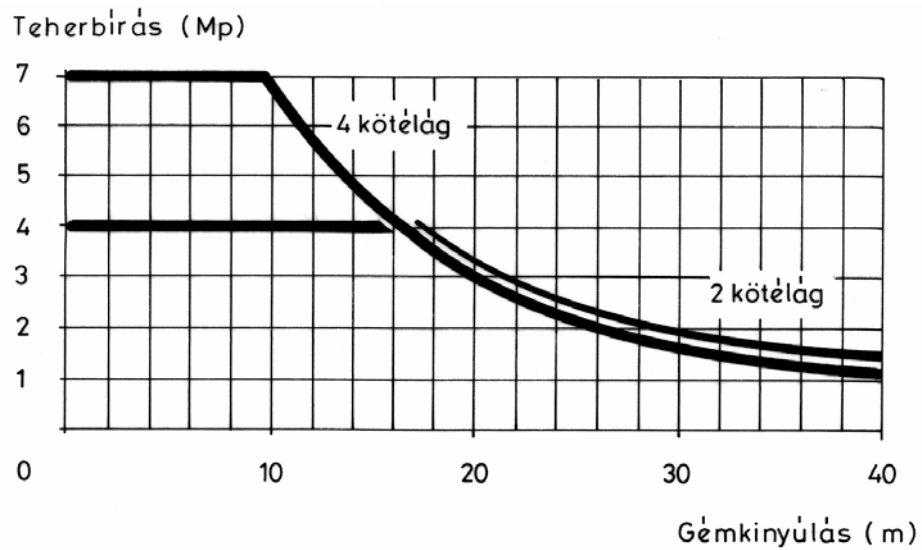
Daru szerkezeti súlya:	24800 kp
Ellensúly súlya (25 kp-os vastéglák)	4000 kp
Gémtoldat súlya	700 kp
Pótellensúly súlya 40 m gémnél (25 kp-os vastéglák)	1400 kp
Tehermelési sebesség	7,5 m/p - 60 m/p
Futómacska haladási sebesség	30 m/p
Körülfordulási sebesség	0,18 f/p - 0,7 f/p
Max. emelési magasság kúszó kivitelben (2 kötélágas fűzés)	220 m
Emelési magasság állóoszlopos kivitelben	17,91 m
Energiaszükséglet	35 kW
Kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80
Biztonsági berendezések	Túlterhelésgátló (erőhatároló) Ékszíjszakadás vézskapcsoló Horog felső végállskapcsoló Futómacska végállskapcsoló Vészgomb Jelzőkürt Körülfordulási végállskapcsoló (kb. 3 fordulat után kapcsol)

A daru liftaknába (kúszó kivitel), vagy építmény mellé (állóoszlopú kivitel) telepíthető az ÉGV tervei alapján. A daru kusztatása, saját gépi berendezéssel történik.

Leszerelés Az ÉGV egyedi tervei alapján
Szállítás Szétszerelt állapotban

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával szervezhető!

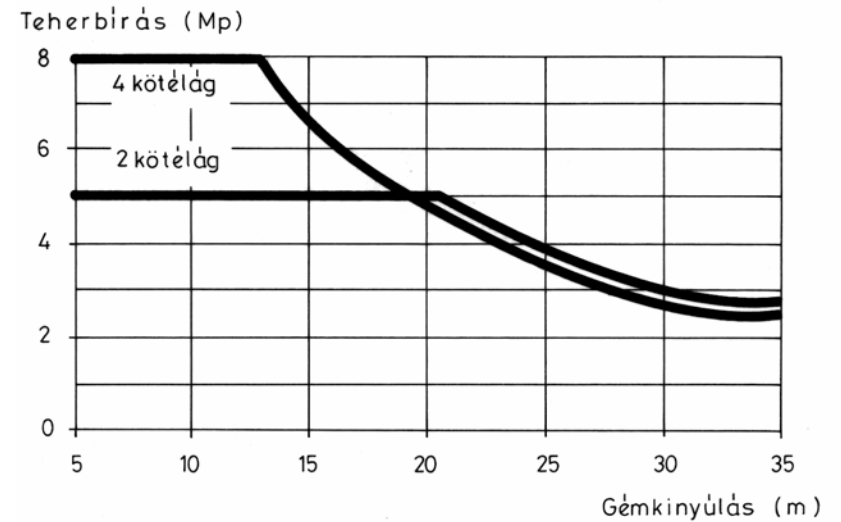
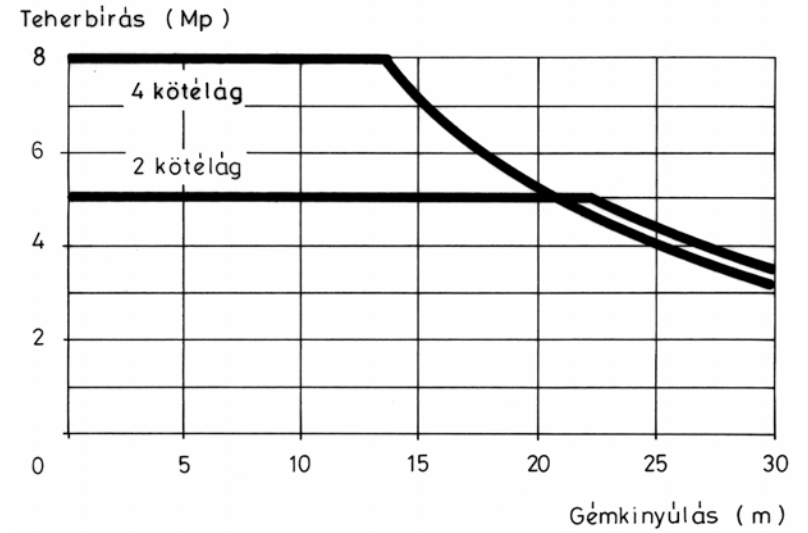
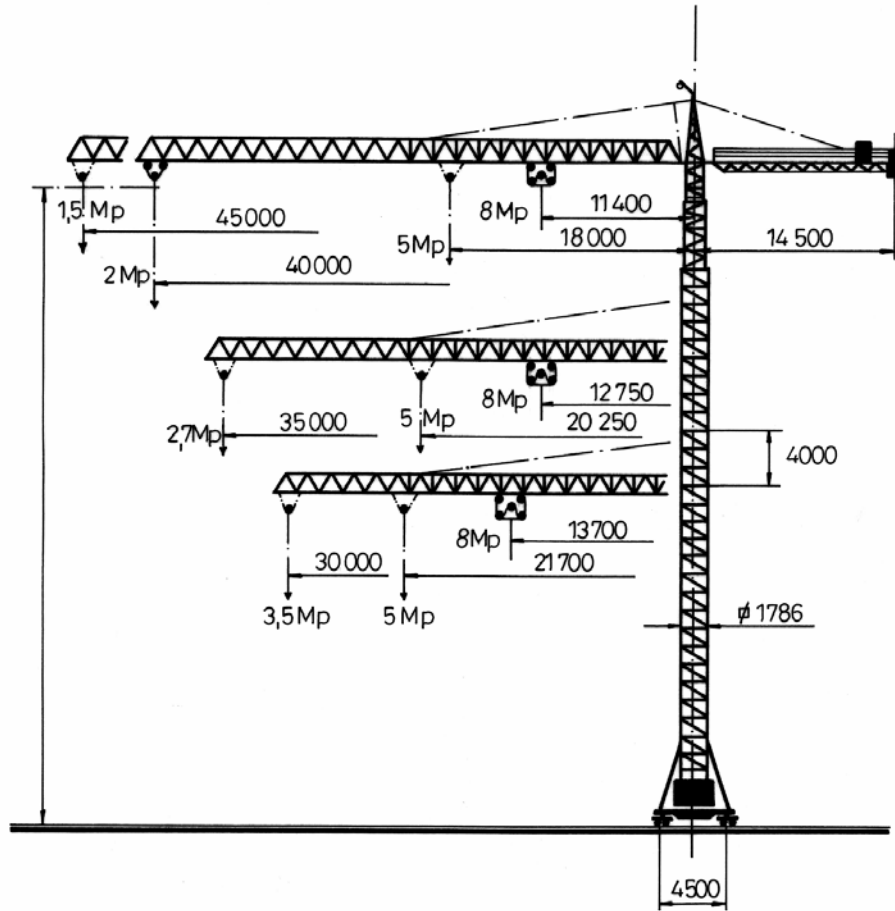
Kifutó típus



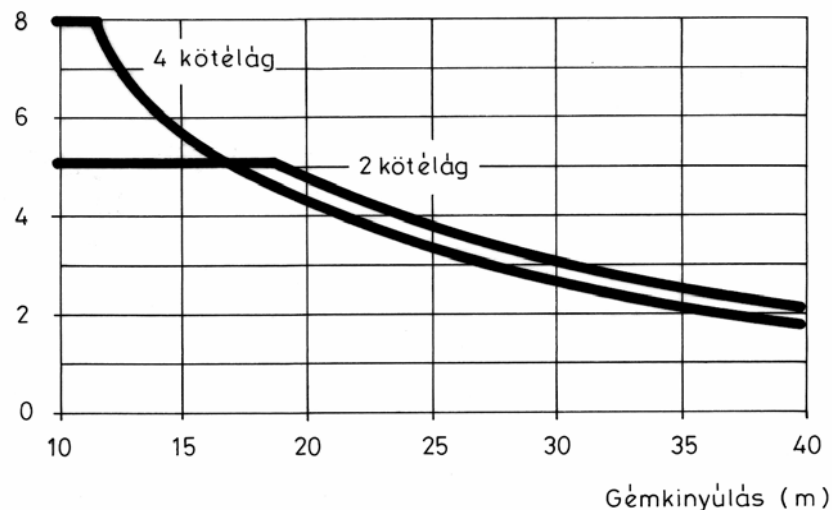
Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	36000kp
Gémellensúly	4900 kp
Központi súly	41600 kp
Teheremelési sebesség	2 kötélág 30 - 60 - 90 m/p
	4 kötélág 15 - 30 - 45 m/p
	mikrosebesség 3,75 m/p
Haladási sebesség	30 m/p
Körülfordulási sebesség	0,8 f/p
Macskamozgatás	6,6/33 m/p
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	3800 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 2 \text{ kp/cm}^2$
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	3300 mm
Belső sinszál min. sugara	3000 mm
Max. trucknyomás	50000 kp
Energiaszükséglet	50 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	100 A DOL
Biztonsági berendezések	Horog végállaskapcsoló, Körülfordulási kapcsoló Nyomatékhatóroló, erőhatároló, Horogemelés végállaskapcsoló, Jelzőkürt, vészgombok
Szállítás	Szétszerelt állapotban
Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!	

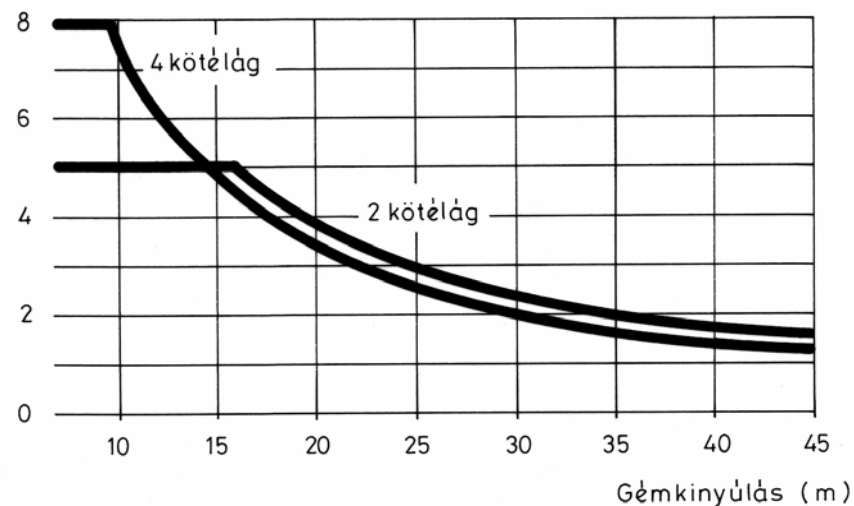
EDILMAC E-951 toronydaru



Teherbírási



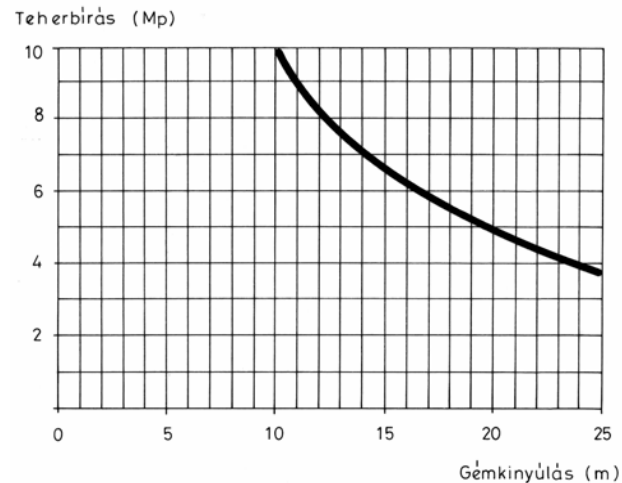
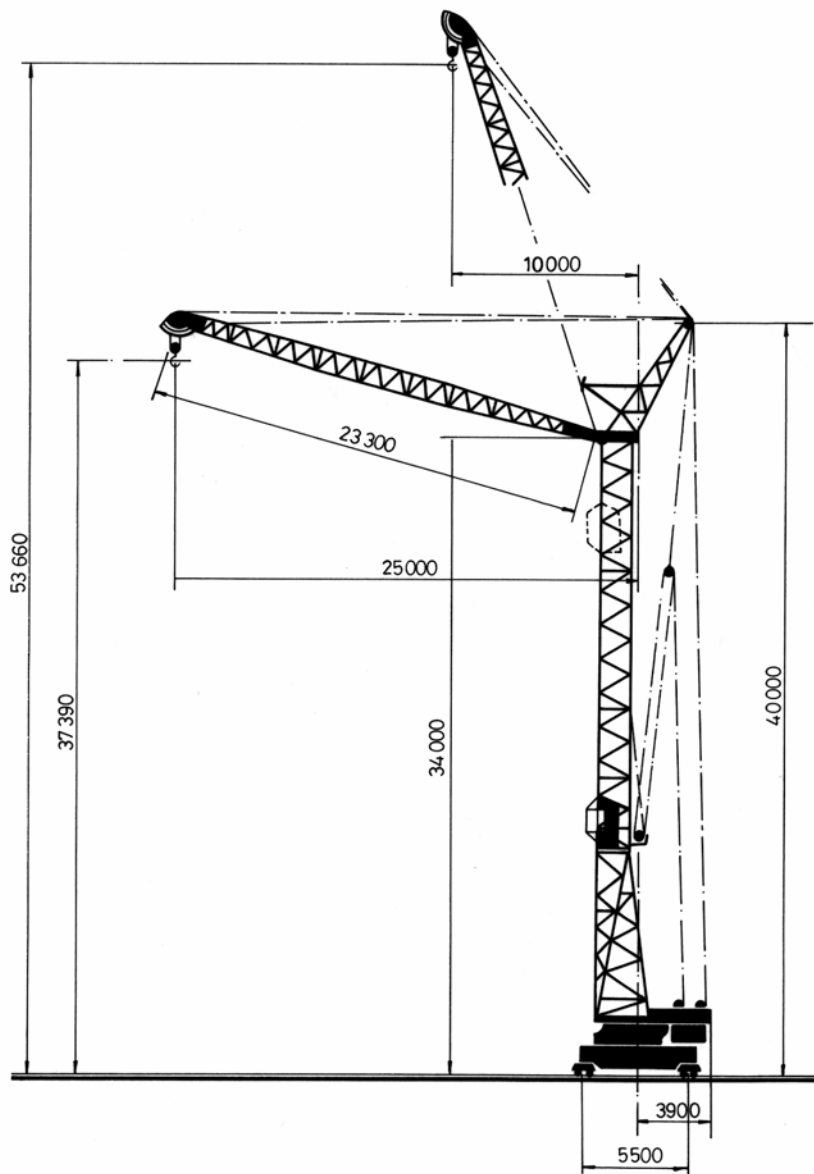
Teherbírási (Mp)



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	39750kp	
Ellensúly	5670 kp	
Központi súly	38000 kp	
Teheremelési sebesség	2 kötélg	24 - 48 - 78 m/p
	4 kötélg	12 - 24 - 39 m/p
	mikrosebesség	2,5 m/p
Körülfordulási sebesség		0,65 f/p
Macska mozgatósi sebesség		6,6/33 m/p
Haladási sebesség		31 m/p
Darupálya szabvány		ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv		4500 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	3300 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 2 \text{ kp/cm}^2$
Belső sinszál min. sugara	3500 mm	
Max. trucknyomás	56000 kp	
Energiaszükséglet	50 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	100 A	
Biztonsági berendezések	Horog végálláskapcsoló, Körülfordulási végálláskapcsoló Nyomatékhatóroló, erőhatároló, Horogemelés végálláskapcsoló, Jelzőkürt, vészgombok	
Szállítás	Szét szerelt állapotban	
Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!		

ZW-10/100 toronydaru

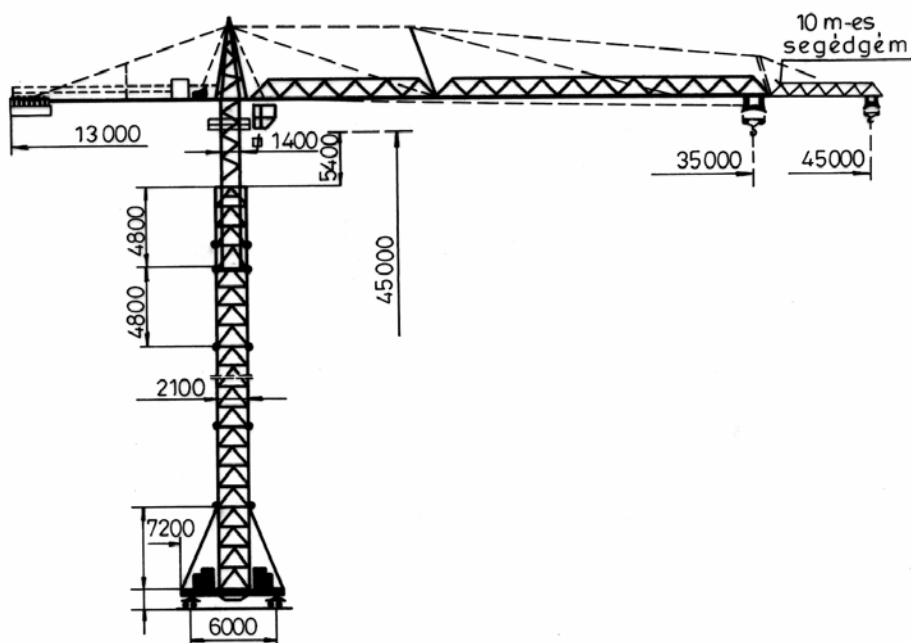


Műszaki adatok:

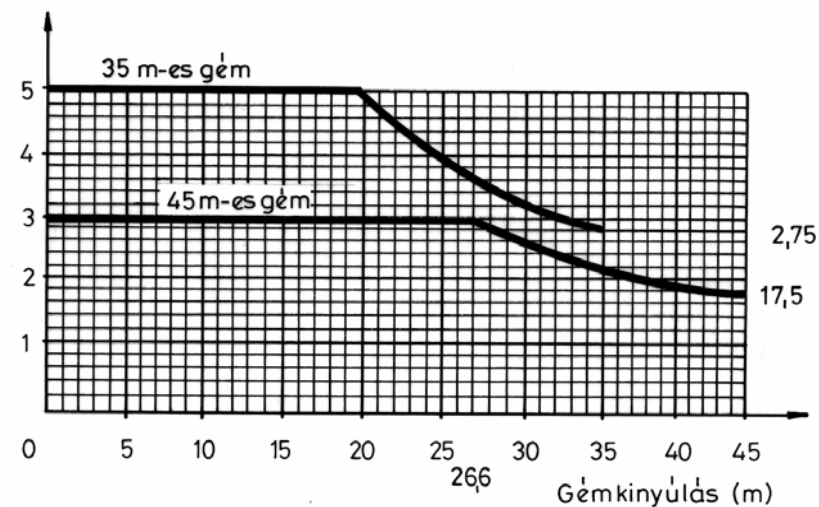
Daru szerkezeti súlya	47000 kp
Ellensúly súlya (öntöttvas)	19000 kp
Összsúly	66000 kp
Teheremelési sebesség	1,25 m/p - 23 m/p
Gémbillenés ideje	45 mp
Haladási sebesség	20 m/p
Körülfordulási sebesség	0,6 f/p
Darupálya szabványja	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	5000 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4700 mm
Darusín, talaj δ min.	48,3 kp/fm, δ min = 1 kp cm ²
Ívelt pálya min. belső sugara	4000 mm
Max. trucknyomás	35000 kp
Energiaszükséglet	40 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80.
Biztonsági berendezések	Túlterhelésgátló (nyomatékhatároló) a veszélyes terhet jelző lámpával Gém alsó végálláskapcsoló Gém felső végálláskapcsoló Gémállásmutató Horog végálláskapcsoló Körülfordulási véghelyzetkapcsoló Futómű végálláskapcsoló Haladást jelző csengő Jelzőkürt Szétszerelt állapotban

Szállítás

QTS-101 toronydaru



Teljesítmény (Mp)

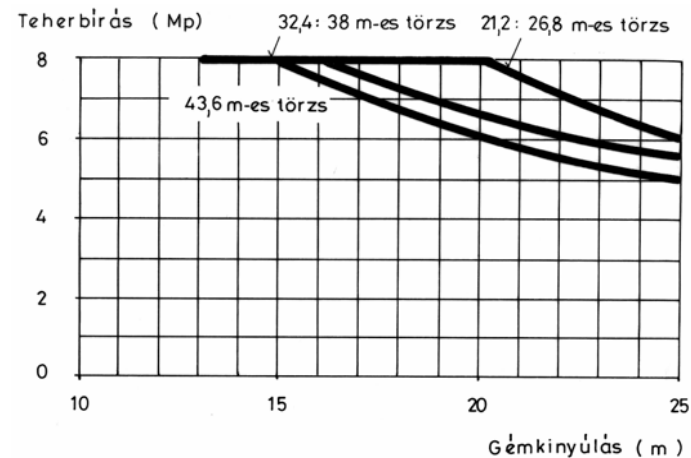
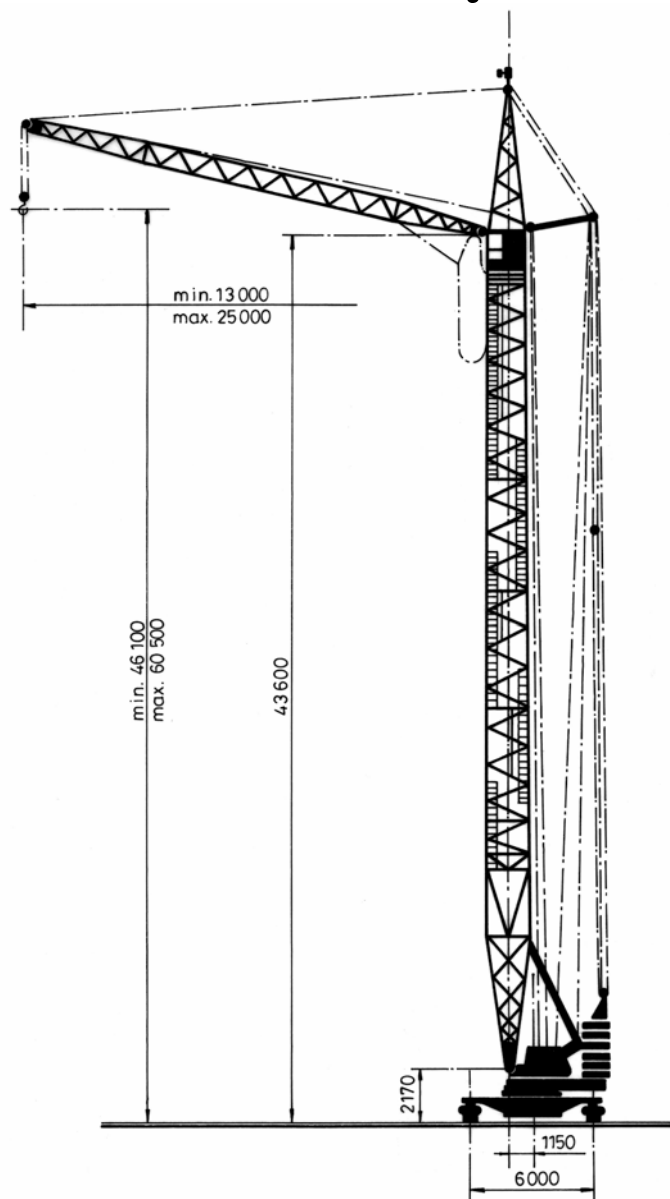


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya:	47000kp
Központi súly súlya	50000 kp
Ellengém ellensúlya	11640 kp (45m-es gémnél)
Teljesítmény sebesség	max. 80 m/p (50 %-os terhelésnél)
Futómacska sebesség	40 m/p
Haladási sebesség	20 m/p
Körülfordulási sebesség	0,7 f/p
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	6000 mm
Az épület falsíkja és a darupálya közpívonala közötti min. távolság	4200 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 1,5 \text{ kp/cm}^2$
Max. trucknyomás	60000 kp
Energiaszükséglet	40 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x100 A DOL
Biztonsági berendezések	Véghelyezhető jelző csengő Erőhatárolók Vészgombok Terhelést jelző lámpák Szétszerelt állapotban

Szállítás

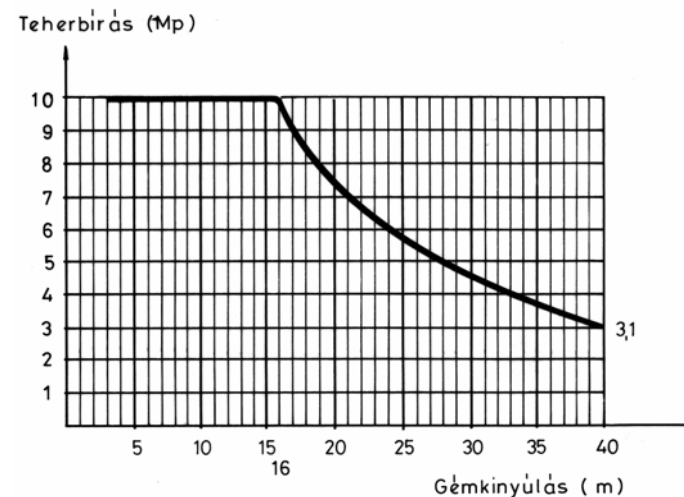
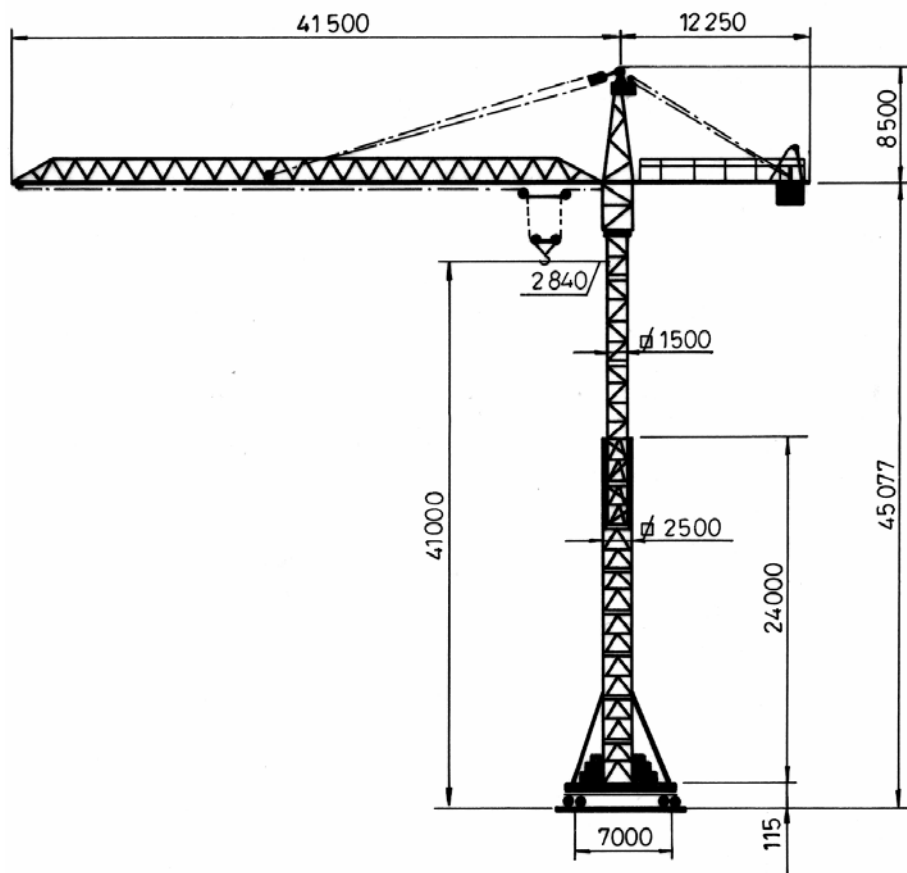
KB-160-2 toronydaru



Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya	48000 kp
Ellensúly súlya	30000 kp
Teheremelési sebesség	5 m/p - 20 m/p
Gémbillenés ideje	72 mp
Haladási sebesség	19,7 m/p
Körülfordulási sebesség	0,6 f/p
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	6000 mm
Az épület falsíkja és a darupálya közpívonala közötti min. távolság	4400 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, δ min = 1 kp cm ²
Ívelt pálya min. belső sugara	7000 mm
Max. trucknyomás	46000 kp
Energiaszükséglet	58 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	3x80 A DOL IV. 80.
Biztonsági berendezések	Gém alsó végálláskapcsoló Túlterhelésgátló Gém felső végálláskapcsoló Gémállásmutató Horog felső végálláskapcsoló Körülfordulási véghelyzetkapcsoló Futómű végálláskapcsoló Jelzőkürt Szállítótengelyen, egyben Szétszerelve
Szállítás	

MB-160 toronydaru

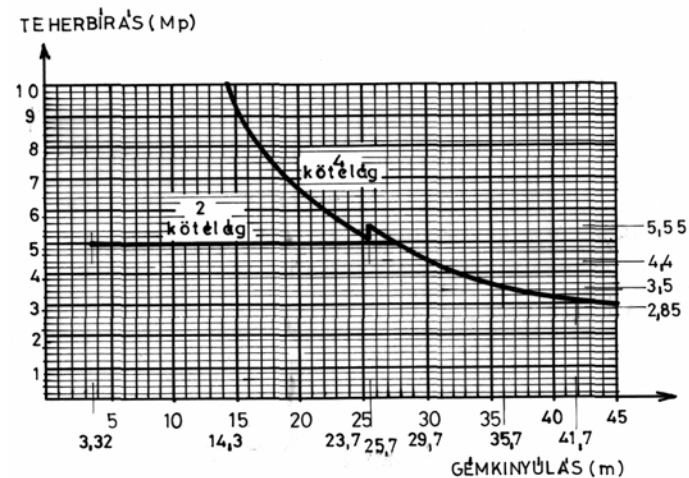
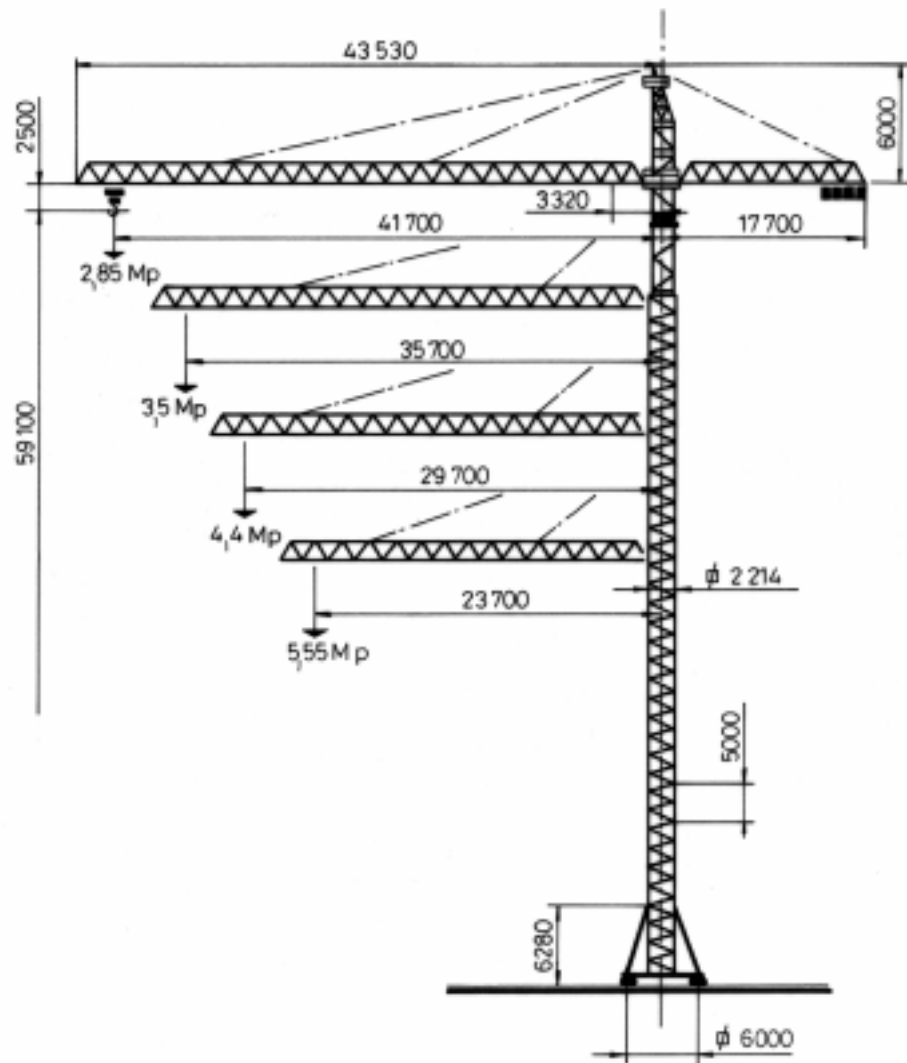


Műszaki adatok:

Daru összsúlya	128950 kp	
Központi súly (összsúlyból)	42000 kp	
Ellengém ellensúly	10000 kp	
Tehermelési sebesség	20, 40, 80 m/p	
Futómacska haladási sebessége	32 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,6 f/p	
Darupálya szabványa	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	7000 mm	
Darupálya falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4300 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 2 \text{ kp/cm}^2$
Max. trucknyomás	70000 kp	
Energiaszükséglet	70 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	150 A DOL	
Biztonsági berendezések	Véghelyzetkapcsolók Erő- és nyomatékhatároló Sebesség- és terheléskorlátozó Tehermelésjelző lámpák Jelzőkürt Vészkapcsolók	
Szállítás	Szétzerelt állapotban	

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

PINGON P 120 S toronydaru

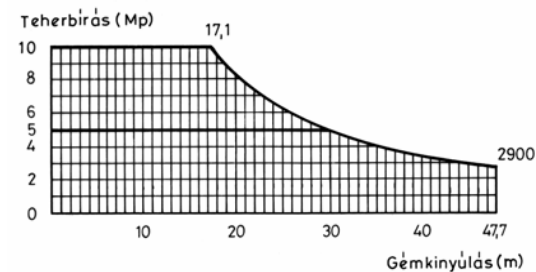
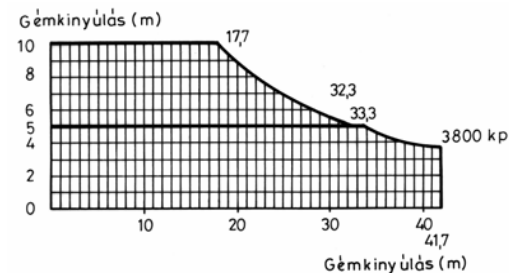
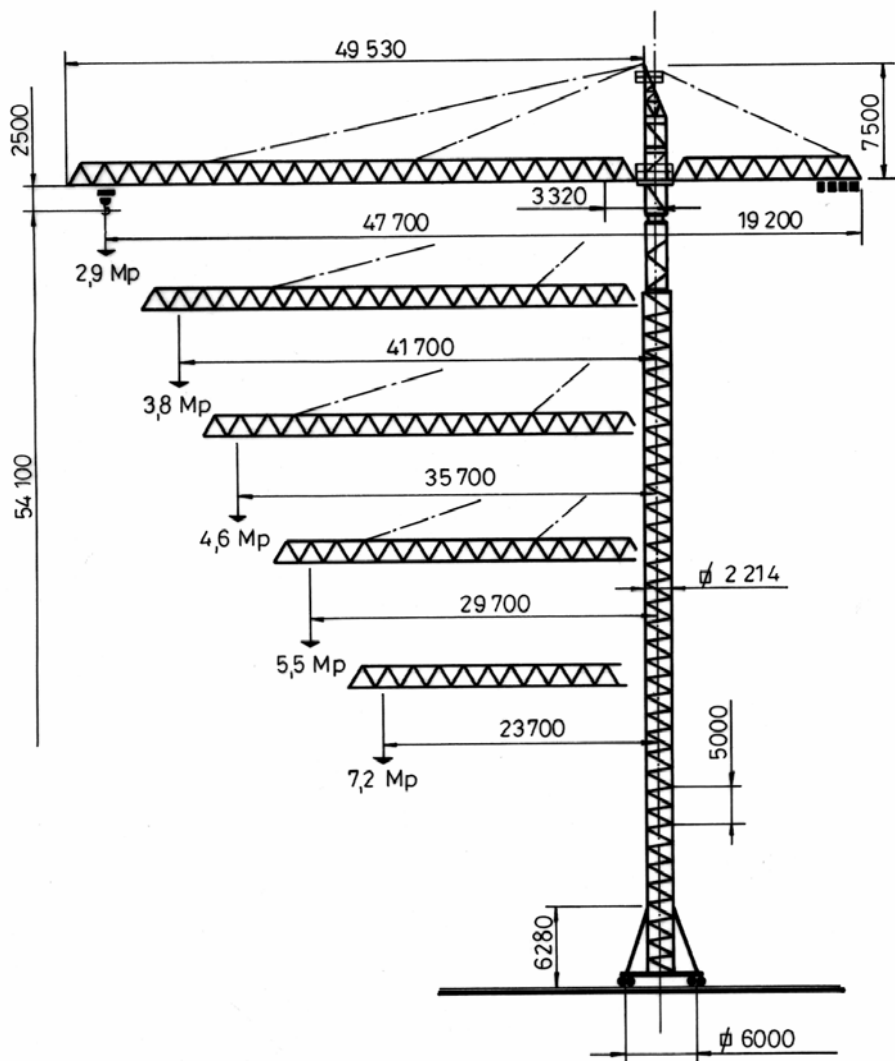


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya	45000 kp	
Központi súly	50000 kp	
Ellengém ellensúly	10500 kp	
Tehermelési sebesség	68 - 42 - 34 - 13 - 4 m/p	
Haladási sebesség	21 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,81f/p	
Macska mozgási sebesség	10 és 40 m/p	
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	6000 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4200 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 2$ kp/cm ²
Ivelt pálya belső sugara	10800 mm	
Max. trucknyomás	96000 kp	
Energiaszükséglet	60 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	100 A	
Biztonsági berendezések	Véghelyzetkapcsolók Erő- és nyomatékhatároló Jelzőkürt Vészgombok	
Szállítás	Szétzerelve	

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

PINGON P 180 S toronydaru

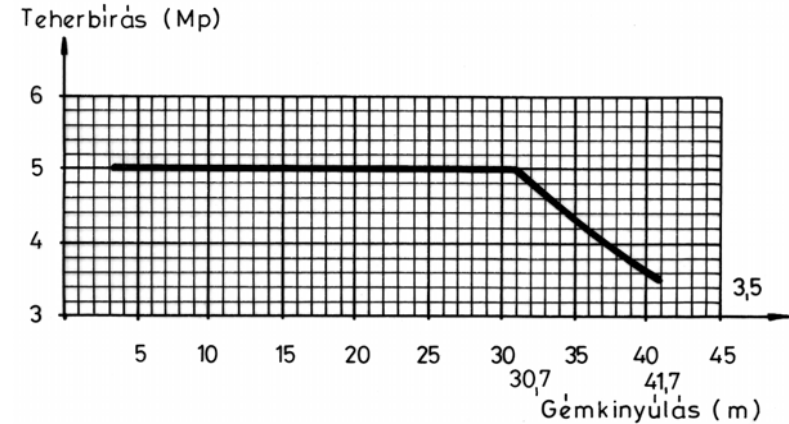
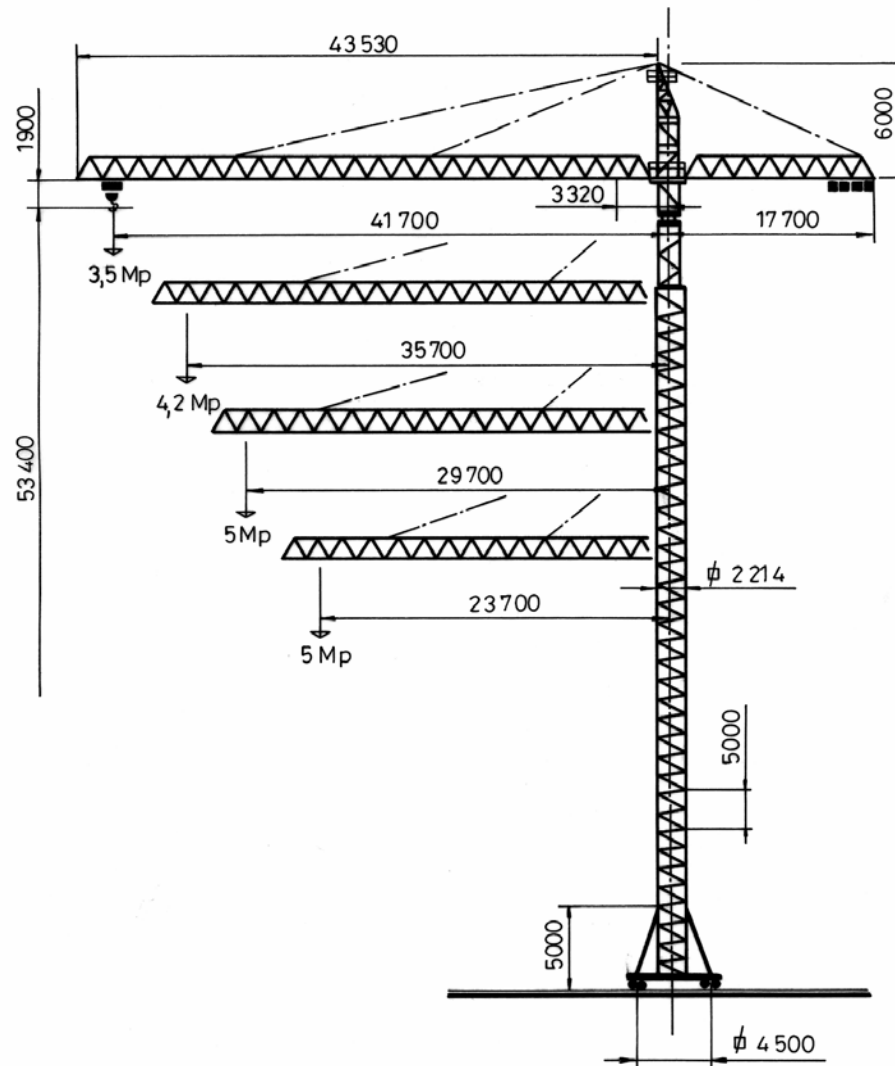


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya	60000 kp	
Központi súly	56000 kp	
Ellengém ellensúly	12000 kp	
Teheremelési sebesség	2 kötél 84-60-50-42-21-12,5-4 m/p	
	4 kötél 42-30-25-21-10,7-6,2-2 m/p	
Haladási sebesség	21 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,81f/p	
Macska mozgási sebesség	10 és 40 m/p	
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	6000 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4200 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 2 \text{ kp/cm}^2$
Ivelt pálya belső sugara	10800 mm	
Max. trucknyomás	96000 kp	
Energiaszükséglet	75 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	150 A DOL	
Biztonsági berendezések	Vég helyzetkapcsolók	
	Erő- és nyomatékhatóráló	
	Jelzőkürt	
	Vészgomb	
	Szét szerelt állapotban	
Szállítás		

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

PINGON S 6121-05 toronydaru

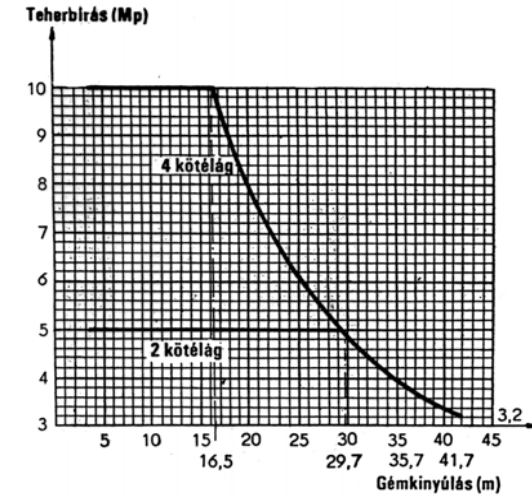
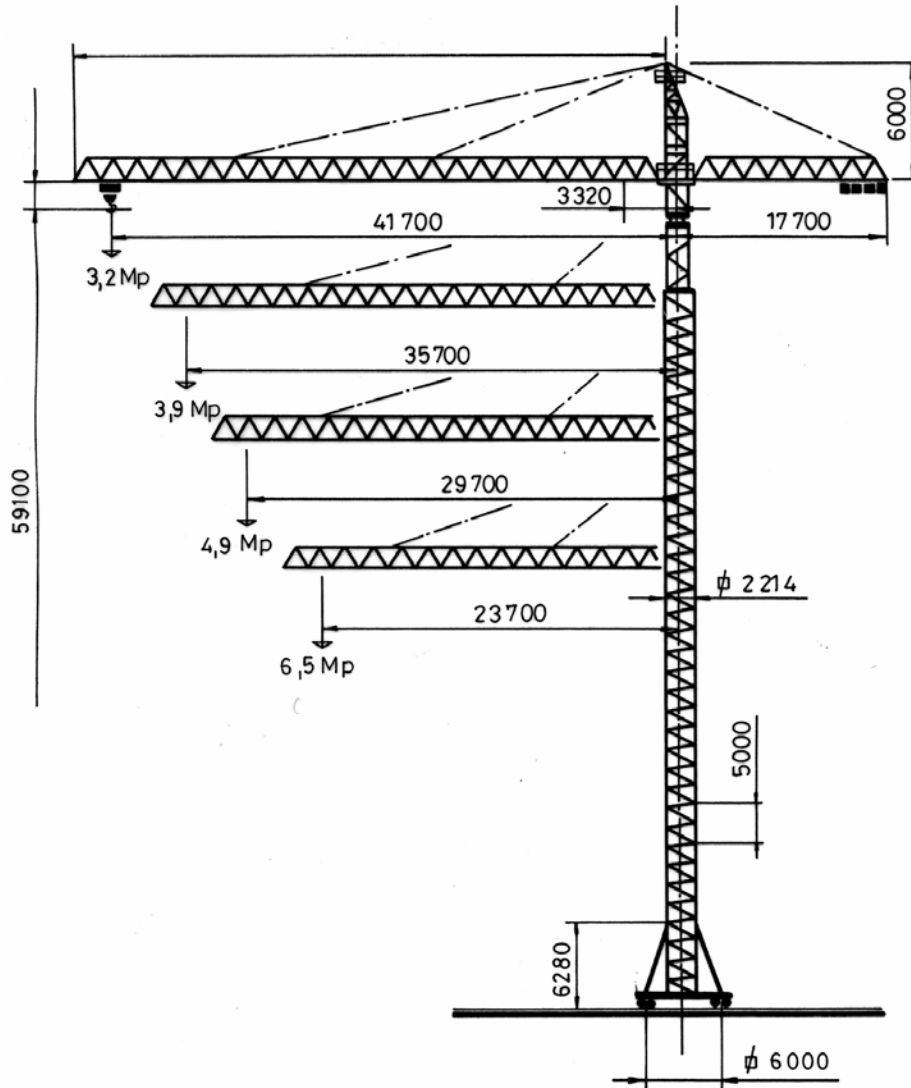


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya	45000 kp
Központi súly	50000 kp
Ellengém ellensúly	11600 kp
Tehermelési sebesség	68 -42 - 34 - 13 - 4 m/p
Haladási sebesség	21 m/p
Körülfordulási sebesség	0,81f/p
Macska mozgási sebesség	10 és 40 m/p
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	6000 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4200 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 2$ kp/cm ²
Ivelt pálya belső sugara	10800 mm
Max. trucknyomás	96000 kp
Energiaszükséglet	60 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	100 A DOL
Biztonsági berendezések	Véghelyzetkapcsolók Erő- és nyomatékhatároló Sebességkorlátozó Jelzőkürt, vészgombok Szétszerelt állapotban
Szállítás	

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

PINGON S 6122-10 toronydaru

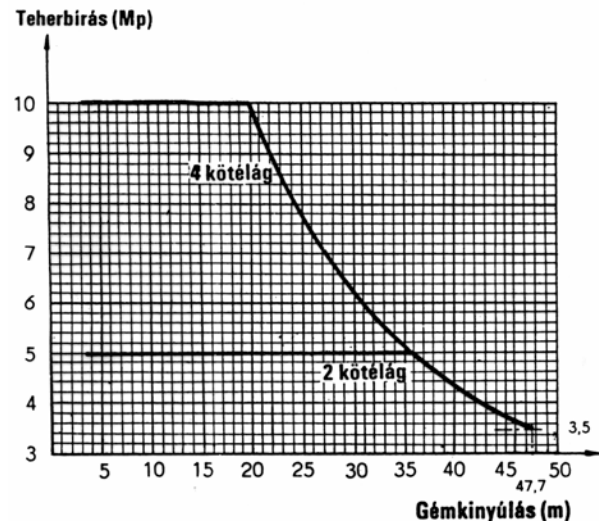
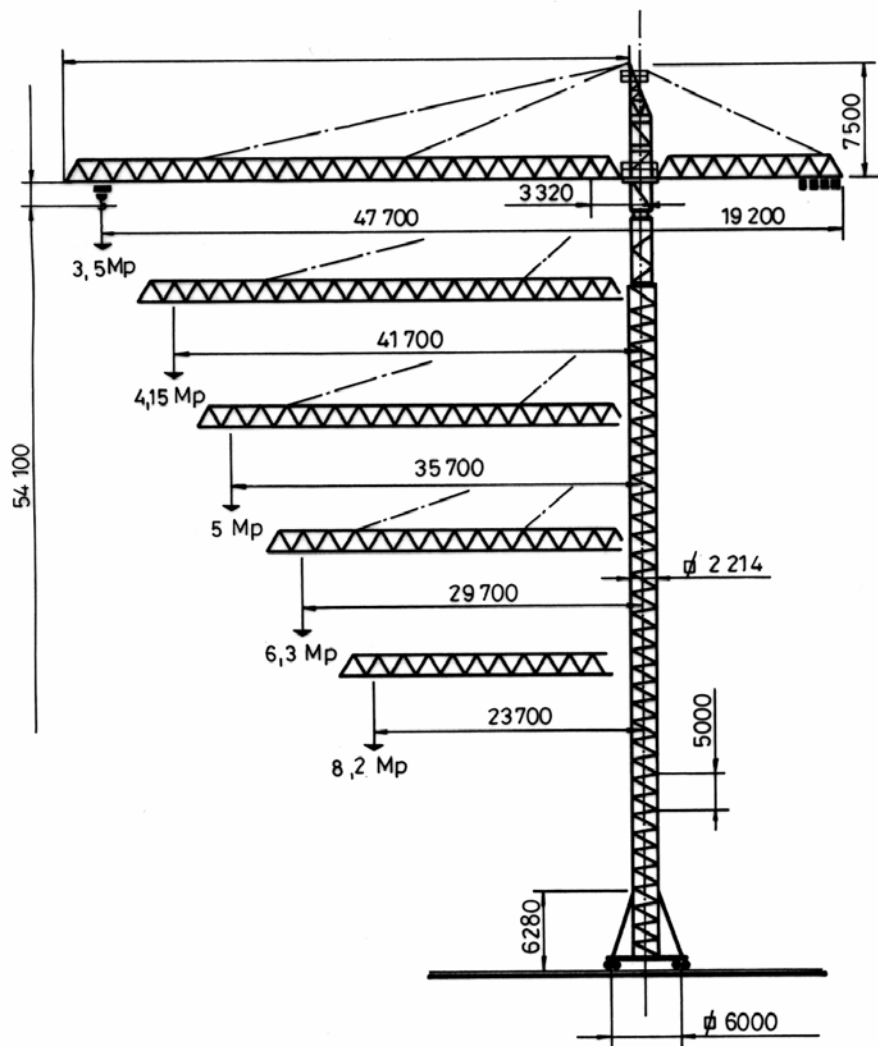


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya	45000 kp	
Központi súly	50000 kp	
Ellengém ellensúly	11600 kp	
Tehermelési sebesség	68 - 42 - 34 - 13 - 4 m/p	
Haladási sebesség	21 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,81f/p	
Macska mozgási sebesség	10 és 40 m/p	
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	4500 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	3300 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 2$ kp/cm ²
Ivelt pálya belső sugara	10800 mm	
Max. trucknyomás	97000 kp	
Energiaszükséglet	60 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	100 A DOL	
Biztonsági berendezések	Véghelyzetkapcsolók Erő- és nyomatékhatórások Sebességkorlátozó Jelzőkürt Vészgomb	
Szállítás	Szétszerelt állapotban	

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

PINGON S 6181-10 toronydaru

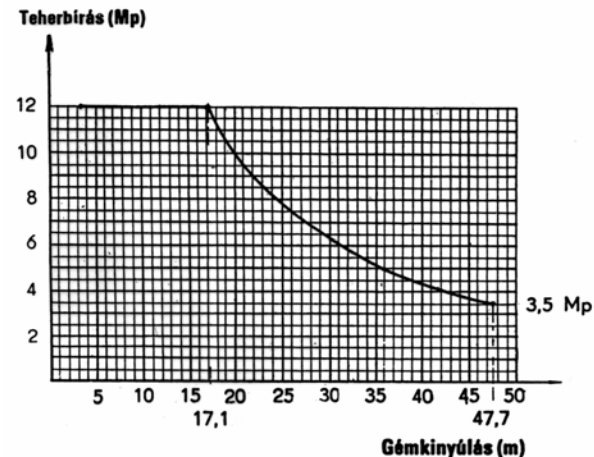
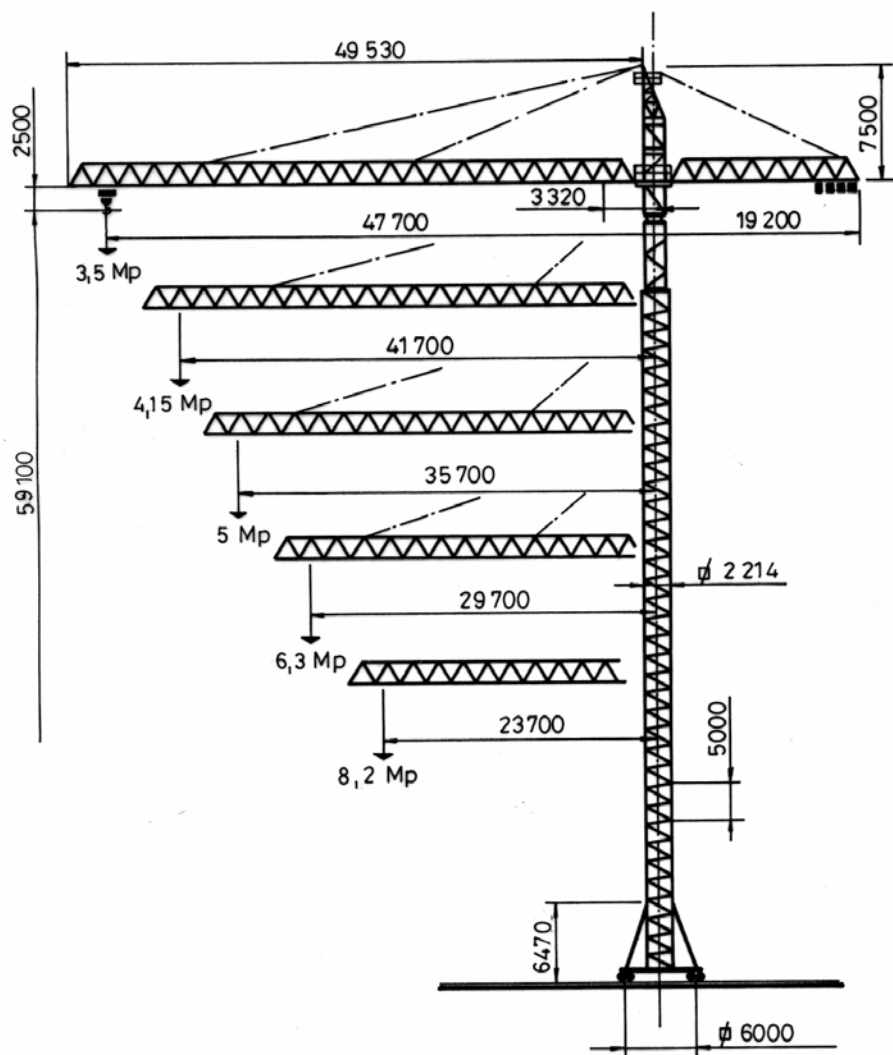


Műszaki adatok:

Daru szerkezeti súlya	60000 kp	
Központi súly	56000 kp	
Ellengém ellensúly	13600 kp	
Tehermelési sebesség	2 kötél 84-60-50-42-21-12,5-4 m/p	
	4 kötél 42-30-25-21-10,5-6,7-2 m/p	
Haladási sebesség	21 m/p	
Körülfordulási sebesség	0,81f/p	
Macska mozgási sebesség	10 és 40 m/p	
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6	
Darupálya nyomtáv	6000 mm	
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4200 mm	
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm,	$\delta = 2 \text{ kp/cm}^2$
Ivelt pálya belső sugara	10800 mm	
Max. trucknyomás	96000 kp	
Energiaszükséglet	75 kW	
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	150 A DOL	
Biztonsági berendezések	Vég helyzetkapcsolók	
	Erő- és nyomatékhatóráló	
	Sebességkorlátozó	
	Jelzőkürt, vészgombok	
	Szénszerelt állapotban	
Szállítás		

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

PINGON S 6181-12 toronydaru



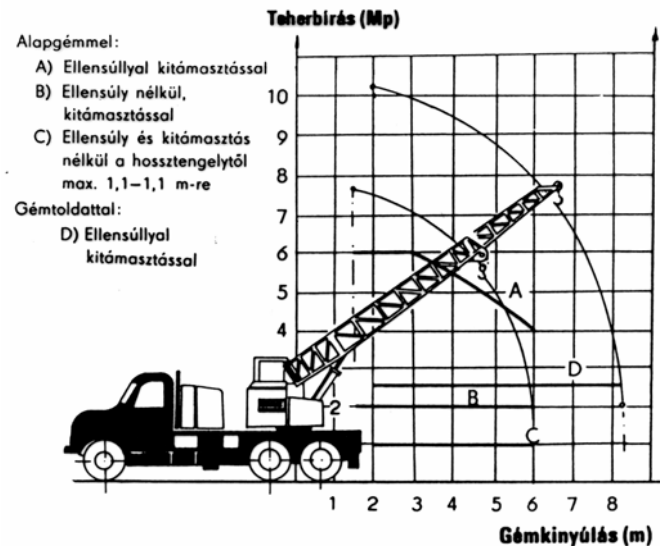
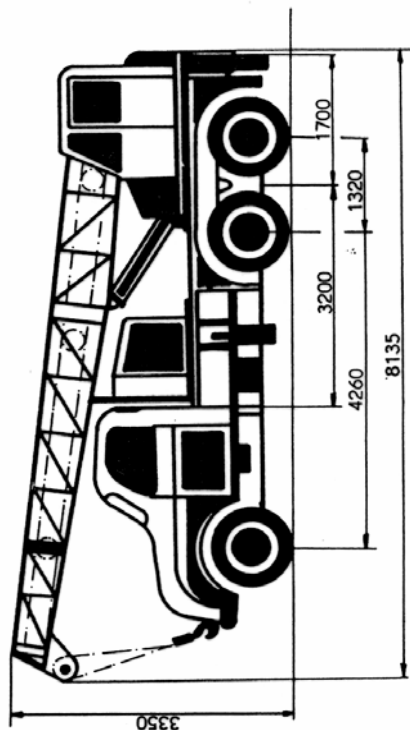
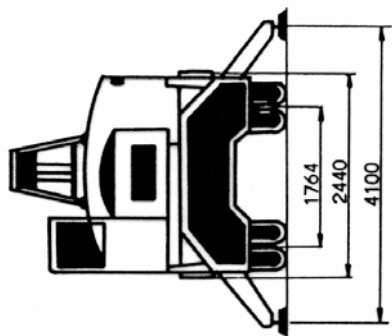
Műszaki adatok:

1 - 2 számú gép	
Daru szerkezeti súlya:	60000 kp
Központi súly	80000 kp
Ellengém ellensúly	12400 kp
Tehermelési sebesség	86-66-42-27-11-5,5 m/p m/p
Haladási sebesség	21 m/p
Körülfordulási sebesség	0,81f/p
Macska mozgási sebesség	10 és 40 m/p
Darupálya szabvány	ÉGV, HSZ - 6
Darupálya nyomtáv	6000 mm
Az épület falsíkja és a darupálya középvonala közötti min. távolság	4200 mm
Darusin, talaj δ min.	48,3 kp/fm, $\delta = 2$ kp/cm ²
Ivelt pálya belső sugara	10800 mm
Max. trucknyomás	96000 kp
Energiaszükséglet	90 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	150 A DOL
Biztonsági berendezések	Véghelyzetkapcsolók Erő- és nyomatékhátrólok Sebességkorlátozó Jelzőkürt, vészgombok Szétszerelt állapotban
Szállítás	

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

A 3. és 4. számú gép eltérő műszaki adatai	
Tehermelési sebesség két kötélággal	100-74-50-30-12-6
Energiaszükséglet	100 kW
Pályamenti kapcsolószekrény főbiztosítói	200 A DOL

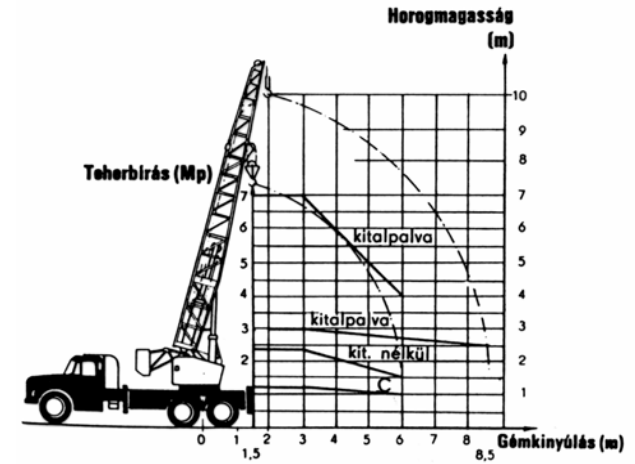
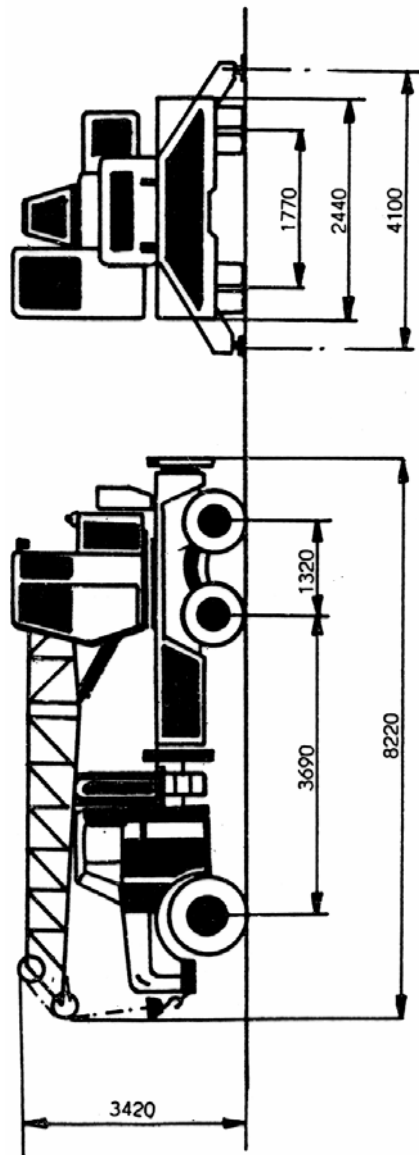
AB-063-2 autódaru



Műszaki adatok:

Daru önsúlya	14670 kp
Ellensúly	1500 kp
Teheremelési sebesség	4 - 8 m/p
Körülfordulási sebesség	1 f/p
Gémbillenés ideje	70 mp
Melső tengelynyomás	5350 kp
Hátsó tengelynyomás	9320 kp
Megengedett haladási sebesség	60 km/ó
Szerelhető gémhosszuságok	6 m - 7,5 m
Járműmotor típusa	TÁTRA 928
Motorteljesítmény	180 LE 2000 f/perc
Darumotor típusa	T 14/52 c
Motorteljesítmény	34 LE 2800 f/perc
Daru szélessége kitalpalva	4100 mm
Daru szélessége menetkész állapotban	2440 mm
Biztonsági berendezések	Hidraulika rendszerben nyomáshatároló szelepek Gém zuhanásgátló szeleprendszer stabilizáló támaszok Ellensúly 2 MP feletti testek emeléséhez Emelő szerkezet hidraulikus felső véghelyzet határolás

AD-070-1 autódaru

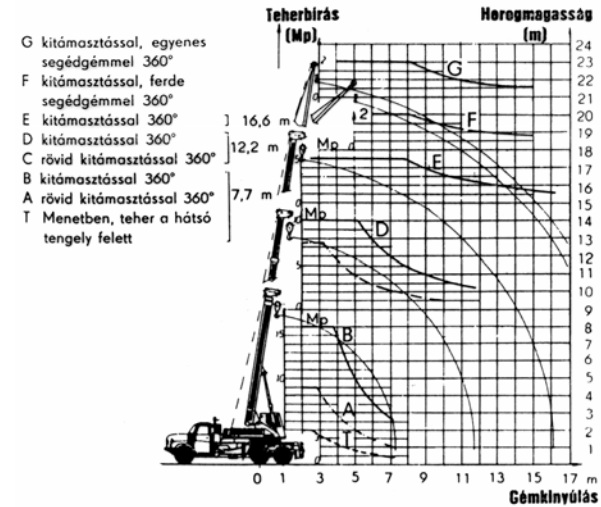
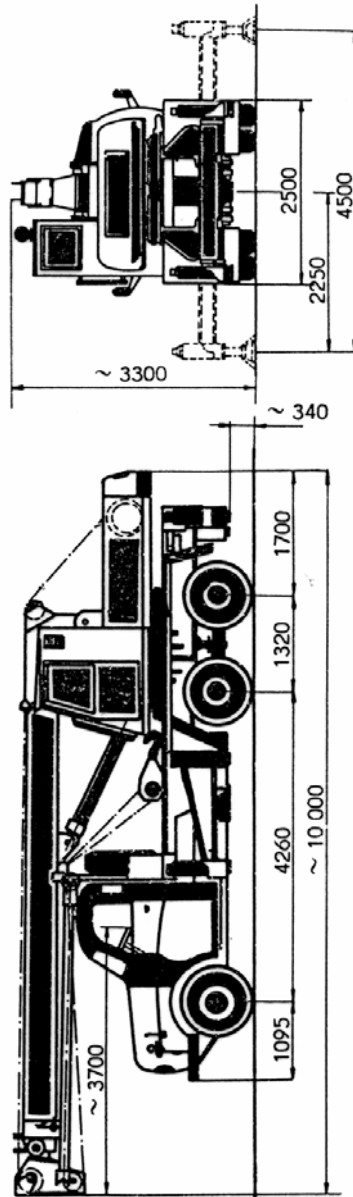


C - alapgép hátra, haladás max. 5 km/ó

Műszaki adatok:

Daru önsúlya	15560 kp
Ellensúly	1880 kp
Tehermelési sebesség	6,8 - 13,6 m/p
Körülfordulási sebesség	1 f/p
Gémbillenés ideje	31 mp
Melső tengelynyomás	4150 kp
Hátsó tengelynyomás	2 x 5705 kp
Megengedett haladási sebesség	60 km/ó
Szerelhető gémhosszúságok	6 m 8,5 m
Járművároz típusa	T 148 - PP 33 és T 148 - PP 35
Járműmotor típusa	TÁTRA, T2 - 928 - 1
Motorteljesítmény	212 LE/2000 f/perc
Daruhajtás	Járműmotorról, hidraulikus távírányítással
Daru szélessége kitalpalva	4100 mm
Daru szélessége menetkész állapotban	3420 mm
Biztonsági berendezések	Nyomáshatároló berendezés a hidraulikus rendszerben Gém és teher zuhanásgátó szeleprendszerek Stabilizáló támaszok Kitolható ellensúly minden emelési helyzethez Emelés hidraulikus végálláskapcsoló

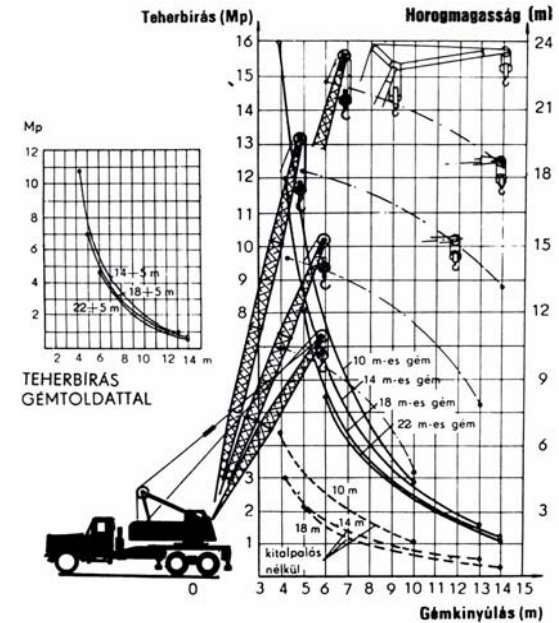
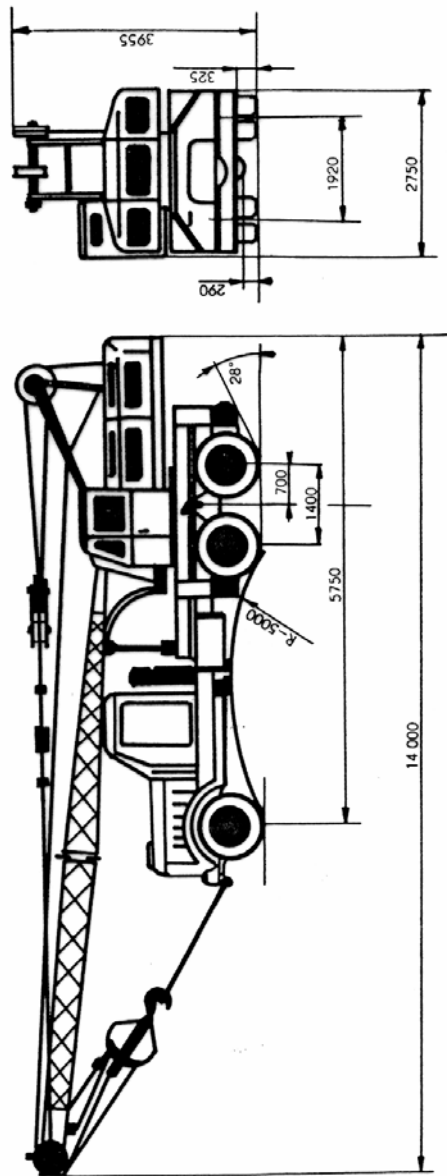
AD-160 autódaru



Műszaki adatok:

Daru önsúlya	24600 kp
Teheremelési sebesség	0 - 68 m/p fokozatmentesen
Teleszkópgém kitolási és behúzási ideje	25/42 mp
Körülfordulási sebesség	0 - 75 - 2 f/p fokozatmentes
Gémbillenés ideje	26 mp
Melső tengelynyomás	5745 kp
Hátsó tengelynyomás	19035 kp
Haladási sebesség	60 km/ó
Szerelhető gémhosszúságok	alapgém: hidraulikus teleszkópgém 7,5 1,2 - 16,5 - 18,5 - 20,5 m
Járműalváz típusa	Tátra 148 PP7
Járműmotor típusa	TÁTRA T2 - 928 - 1
Motorteljesítmény	212 LE/2000 f/perc
Daruhajtás	Járműmotorról, hidraulikus vezérléssel
Daru szélessége kitalpalva	4500 mm
Daru szélessége menetkész állapotban	2500 mm
Daru hosszúsága menetkész állapotban	9850 mm
Daru magassága menetkész állapotban	3400 mm
Biztonsági berendezések	Hidraulikus rendszer nyomástartó szelepek Gém és teher zuhanásgátló szeleprendszer Stabilizáló támaszok Emelés véghelyzet kapcsoló

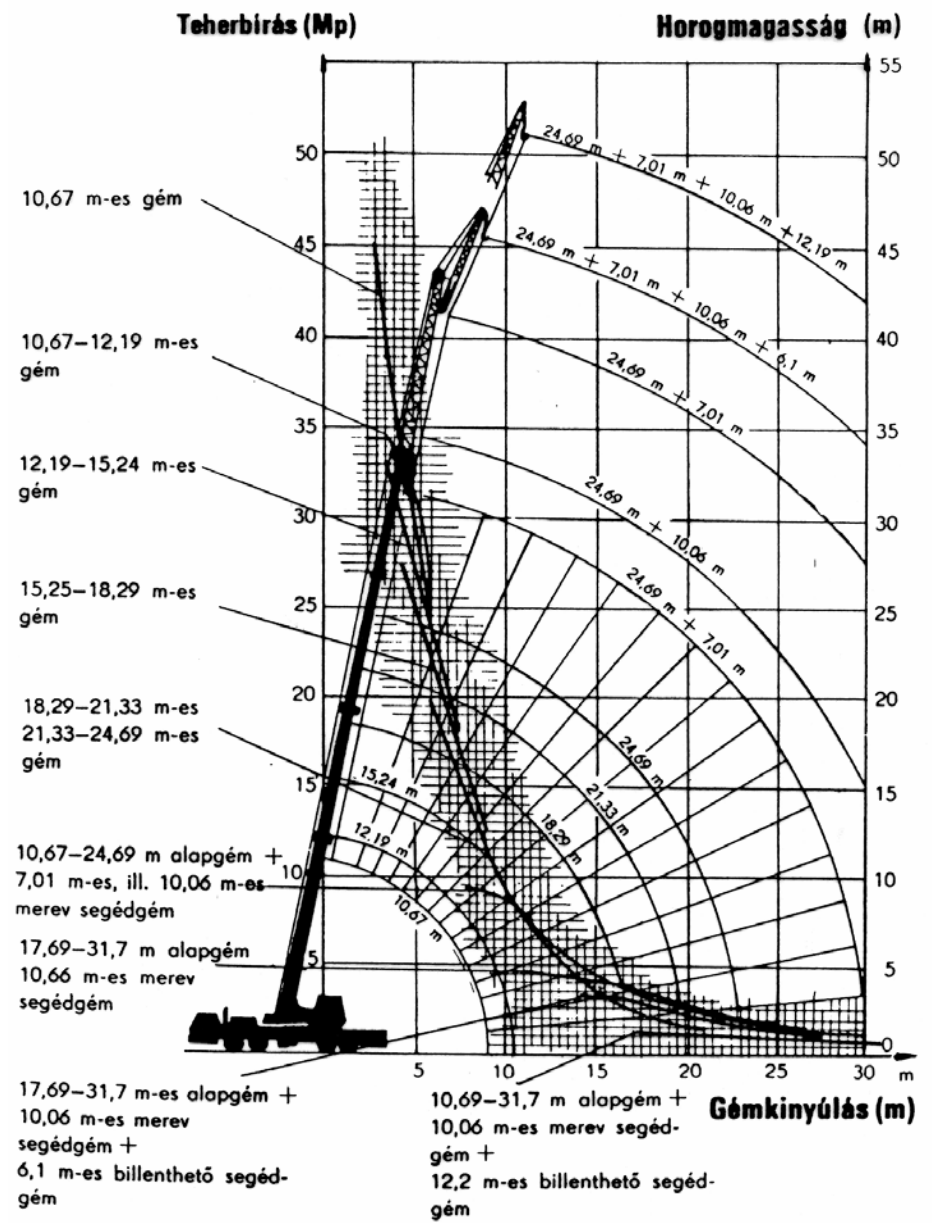
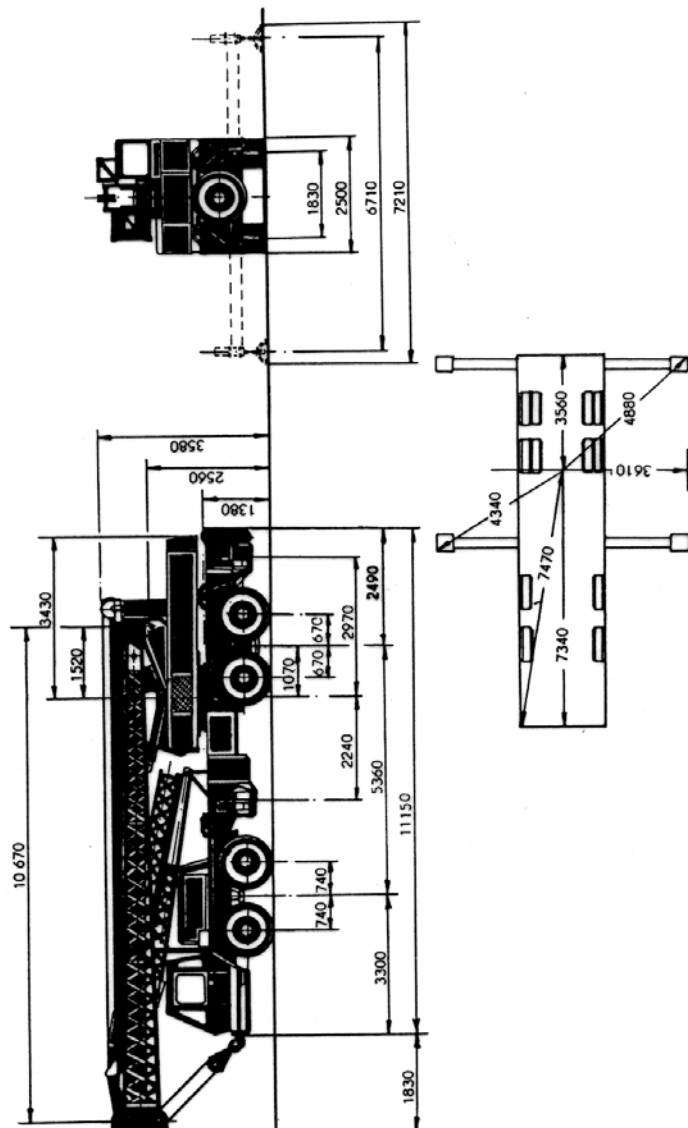
AD-162 autódaru



Műszaki adatok:

Daru önsúlya	21800 kp
Teheremelési sebesség	1,33 m/p - 12,8 m/p
Körülfordulási sebesség	0,34 f/p - 1 f/p
Gémbillenés ideje	2 mp φ
Első tengelynyomás	4800 kp
Hátsó tengelynyomás	2 x 8500 kp
Max. haladási sebesség	40 km/ó
Szerelhető gémhosszúságok	10; 14; 18; 22 m A 14m-es, a 18 m-es és a 22 m-es géme 5 m-es hattyúnyak szerelhető
Meghajtómotor típusa	JAZ. M 206 Diesel 6 hengeres, 2 ütemű, vízhűtéses, vagy JMZ 238 Diesel 8 hengeres, 4 ütemű, vízhűtéses
Teljesítmény	180 LE
Daruhajtás	Diesel - villamos 3 x 380 V külső hálózatról is üzemelhet
Daru szélessége kitalpalva	4400 mm
Daru szélessége menetkész állapotban	2750 mm
Biztonsági berendezések	Horogemelés végálláskapcsoló Gémemelés végálláskapcsoló Jelzőkürt
Daru vezérlése	Villamos

COLES HYDRA 45/50 T autódaru

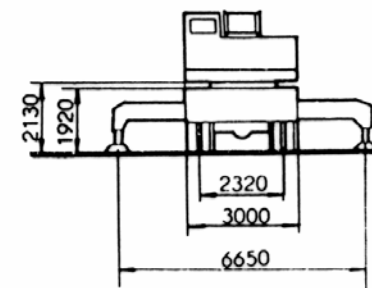
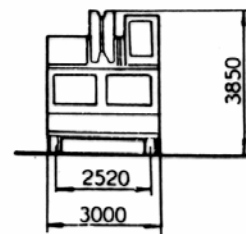
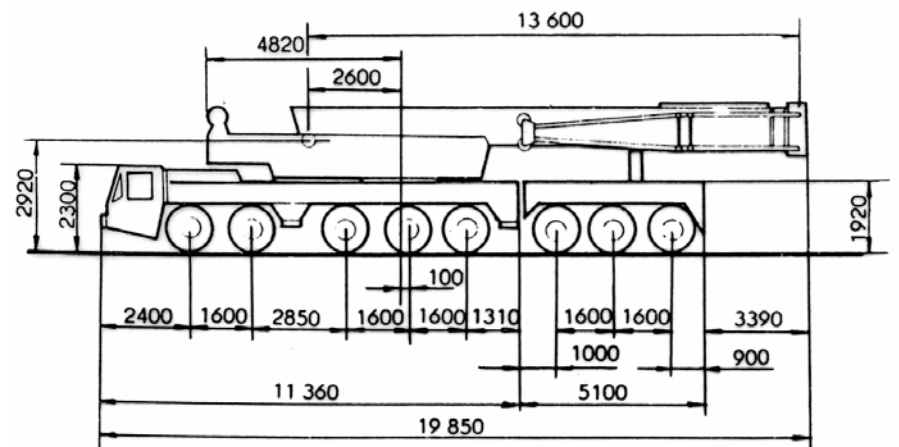


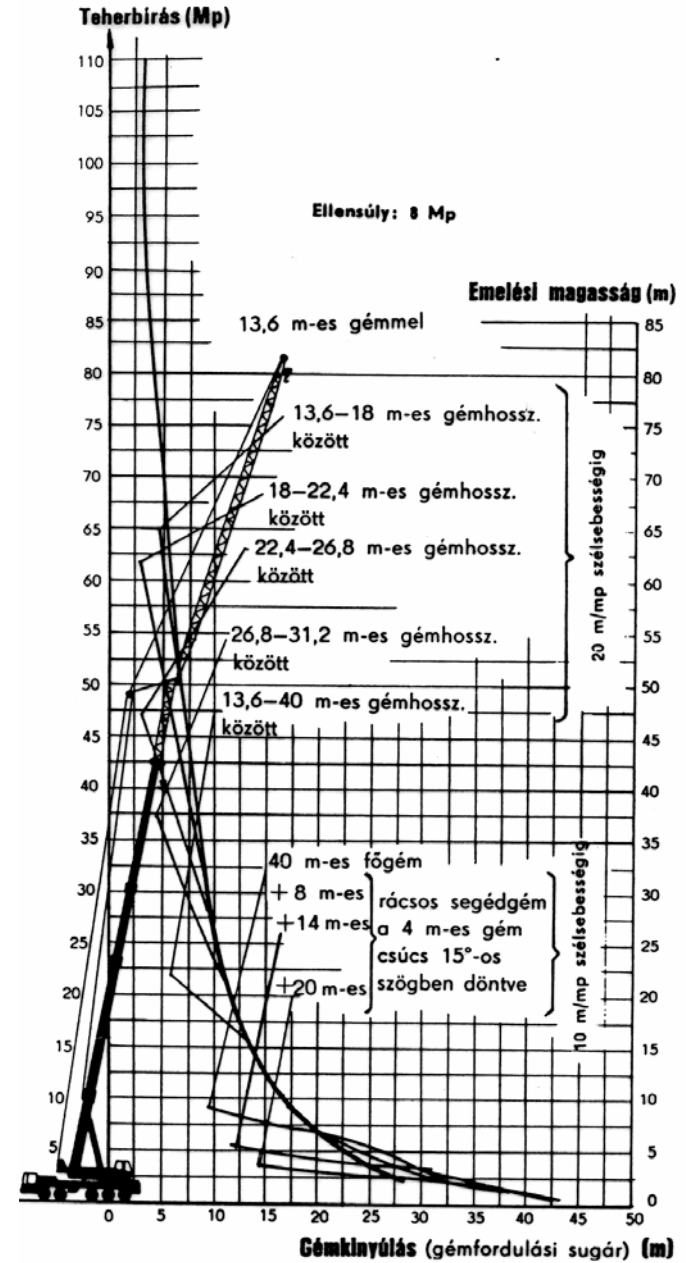
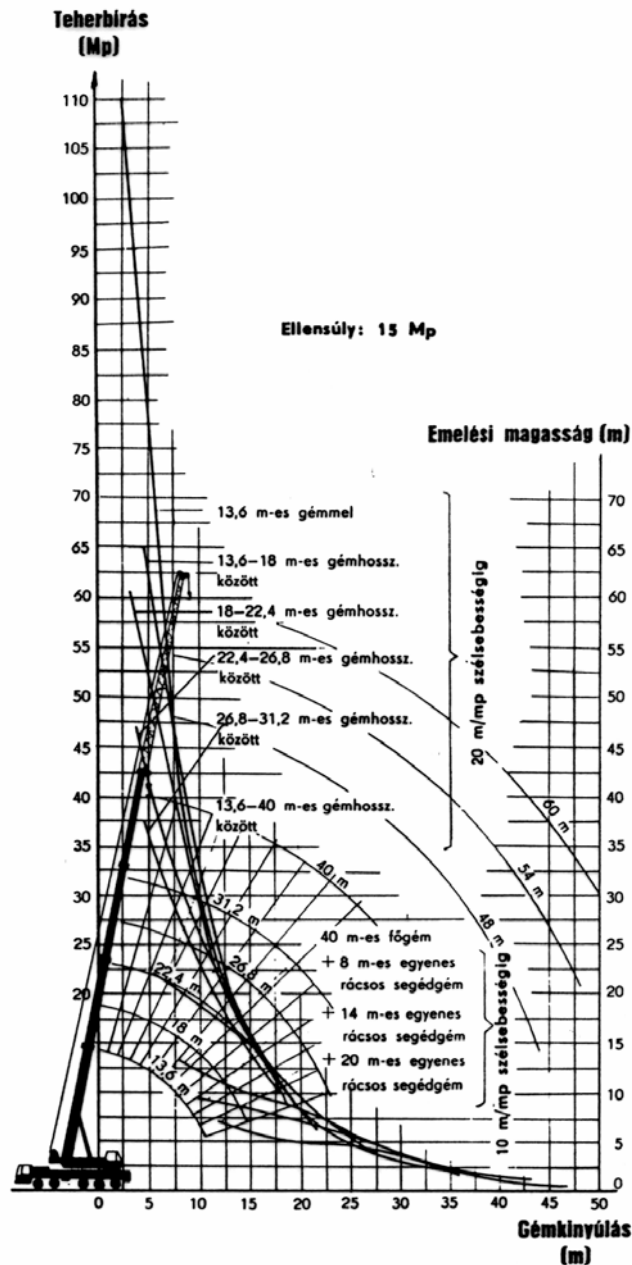
Műszaki adatok:

Daru önsúlya	33500 kp
Melső tengelynyomás	2 x 7315 kp
Hátsó tengelynyomás	2 x 10435 kp
Haladási sebesség	max. 70 km/ó
Leküzdhető emelkedő	43,0 %
Fordulási sugár „járdától - járdáig”	13,1 m
Teheremelési sebesség	max. 252 m/p
Gémbillené ideje:	
maximális sugártól a minimumig	21 m/p
maximális sugártól a maximumig	45 m/p
Szerelhető gémhosszuságok	10,67 - 24,69 m; 31,7 m; 34,75m; 41,76m
	A 10,06 m-es segédgémre még 6,10 m-es és 12,20 m-es billenthető segédgém szerelhető
Gémhosszabítákor a max. terhelés	10000kp
Meghajtómotor típusa	Cummins NHF 240, 6 hengeres, Diesel motor
Teljesítmény	230 LE/2300 f/p
Daruhajtás	Diesel - hidraulika
Biztonsági berendezések	Hidraulika nyomáshatároló, túlterhelésgátló szelepek, tehersüllyesztési sebességhatároló és zuhanásgátló szelepek Túlterhelésgátló és terhelésjelző berendezés

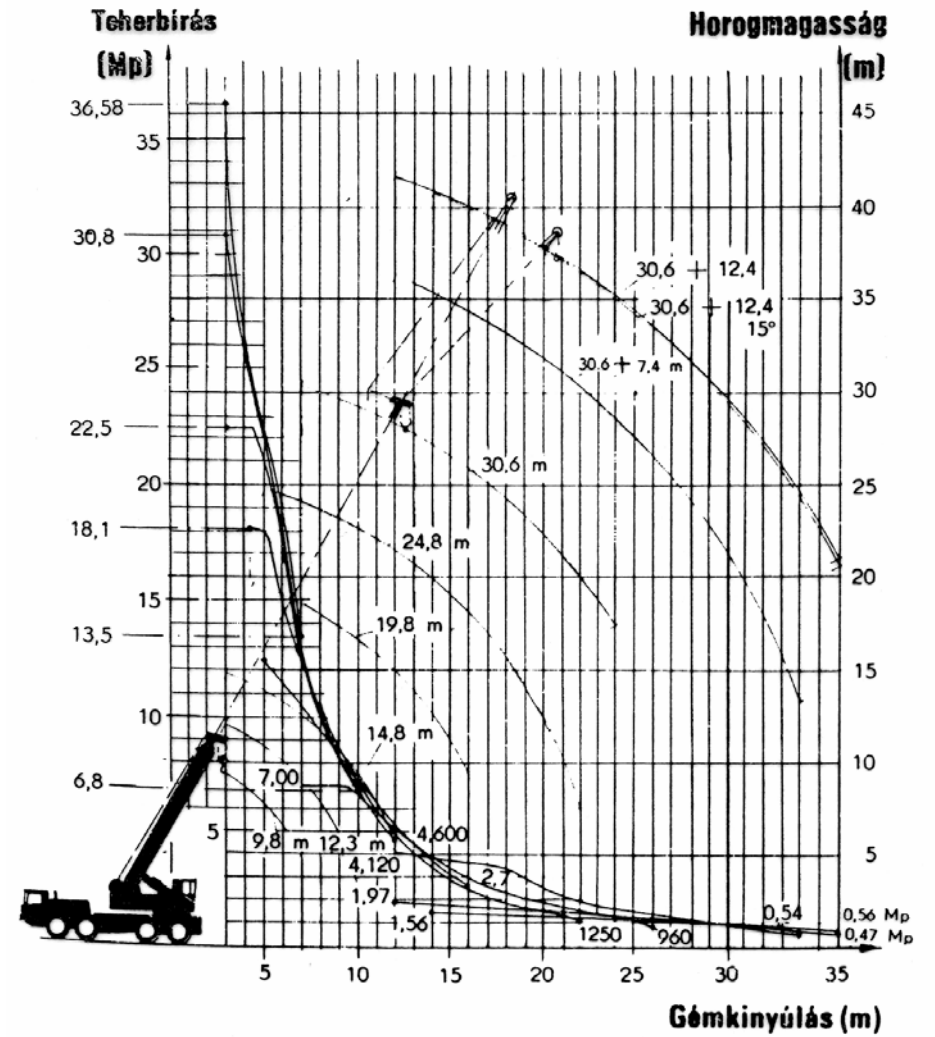
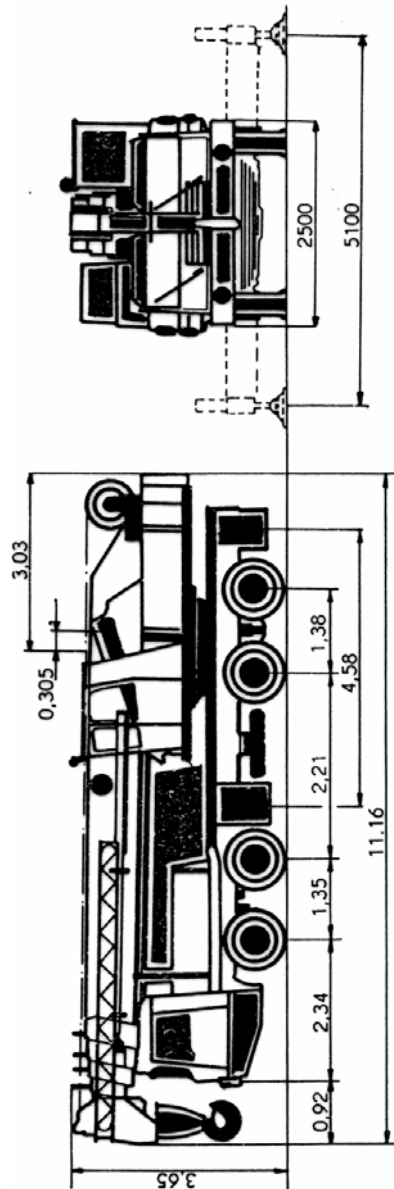
Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

COLES HYDRA LH 1000 autódaru





JONES 661 HT autódaru

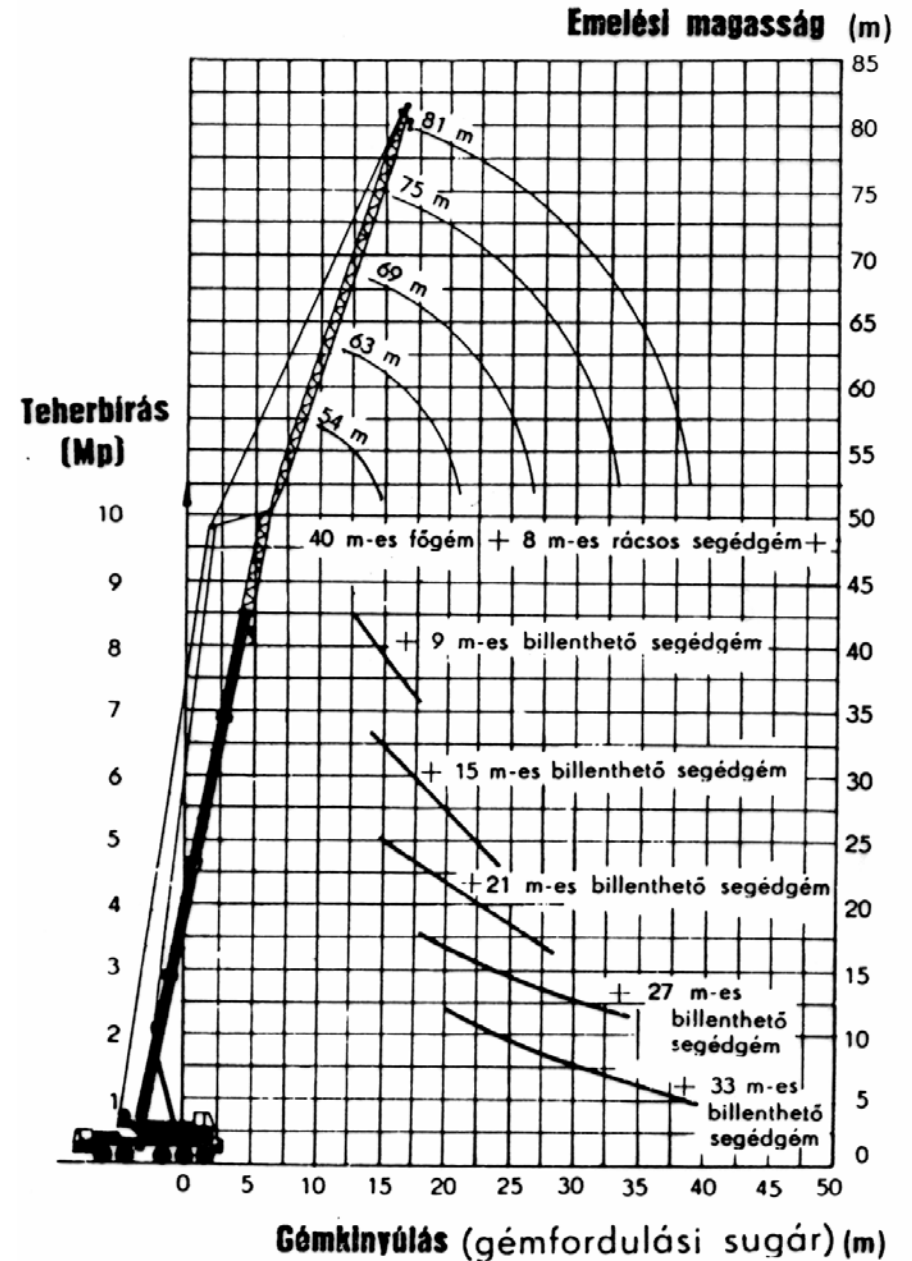


Műszaki adatok:

Daru üzemi önsúlya	37860 kp
Mellső tengelynyomás	12460 kp
Hátsó tengelynyomás	25400 kp
Teheremelési sebesség max.	120 m perc, két fokozatban
Körülfordulási sebesség	2,5 f/p
Maximális haladási sebesség	56 km/ó
Szerelhető gémhosszúságok	Hidraulikus teleszkópgém 9,8 m; 12,3 m; 14,8 m; 19,8 m; 24,8 m; 30,6 m; 30,6 + 7,4 m 30,6 + 12 m; 30,6 + 12 m 15 fok
Járműmotor típusa	SCANIA DS 11. Turbófeltöltős Diesel motor
Motor teljesítménye	275 LE/2200 f/p
Darumotor típusa	VALMET 411 BS Turbófeltöltős Diesel motor
Motor teljesítménye	100 LE
Biztonsági berendezések	Hidraulikus rendszer nyomáshatárolók Elektronikus terhelésszelző és túlterhelésgátló berendezés Véghelyzetkapcsolók, kürt stb.

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

A hidraulikus autódaru terhelhető forgási tartománya 270 fok. Tiltott tartomány a gépjármű hossz tengelyében, a vezetőfülke irányában jobbra 45 fok és balra 45 fok-ig. Itt terhet emelni, ide terheléssel befordulni tilos!

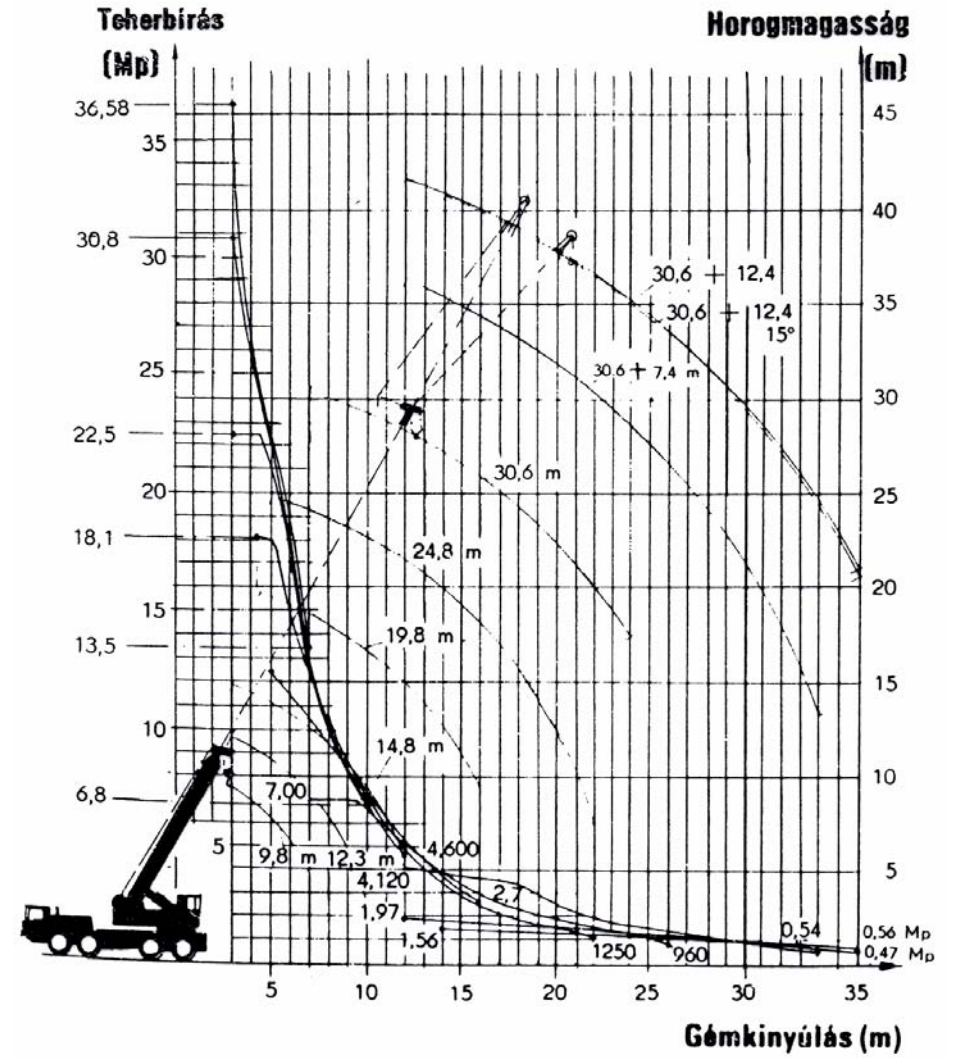
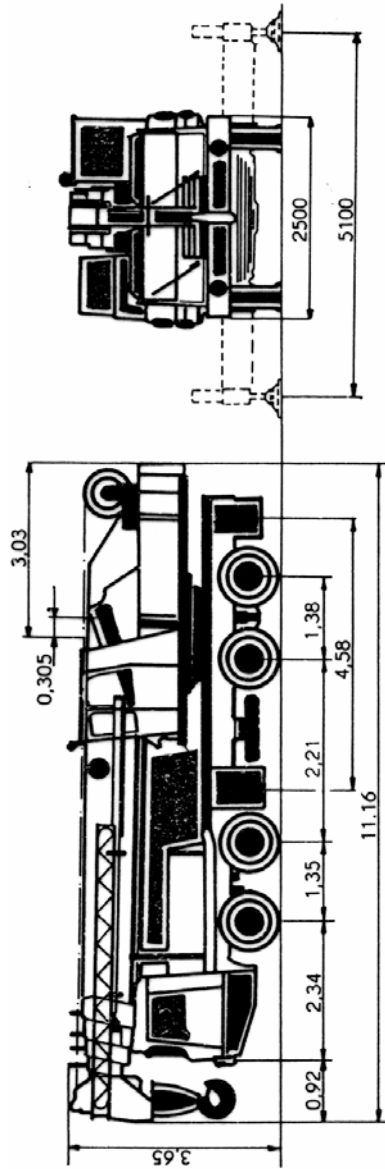


Műszaki adatok:

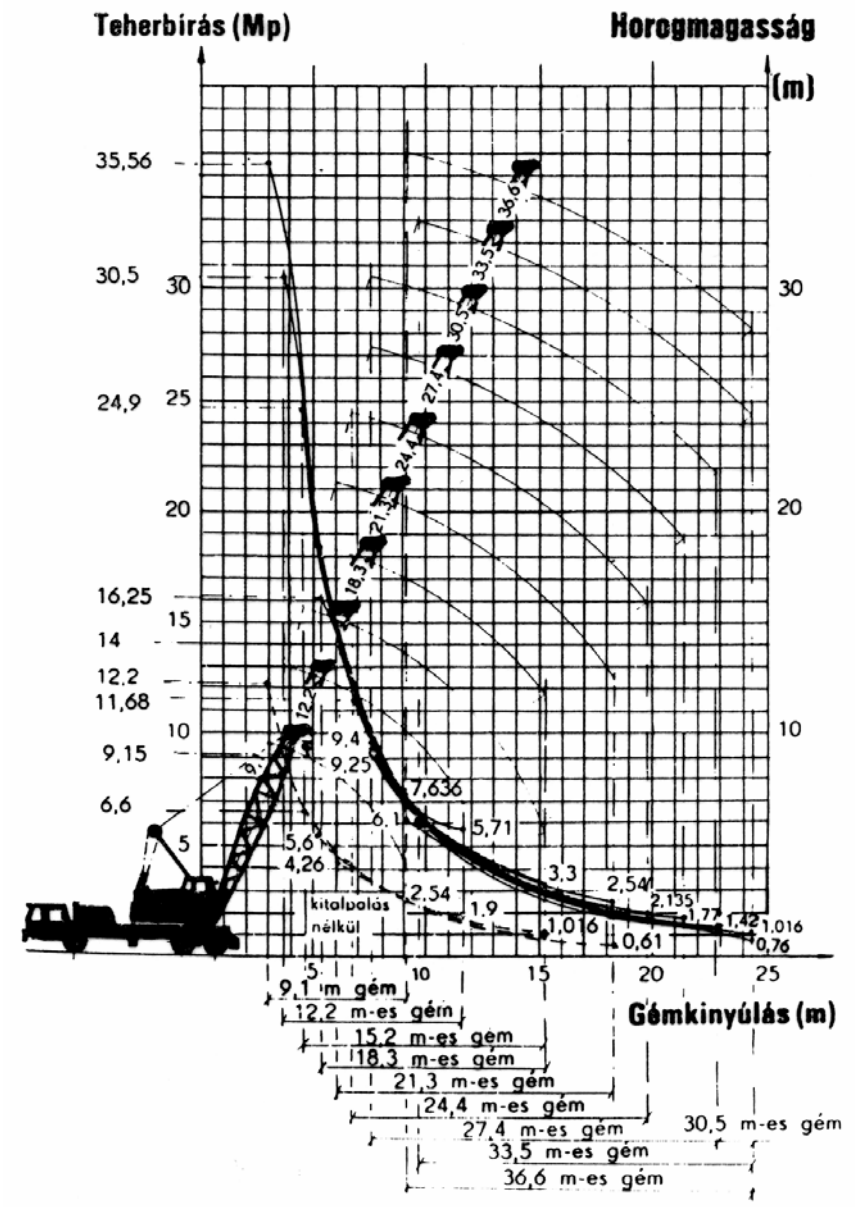
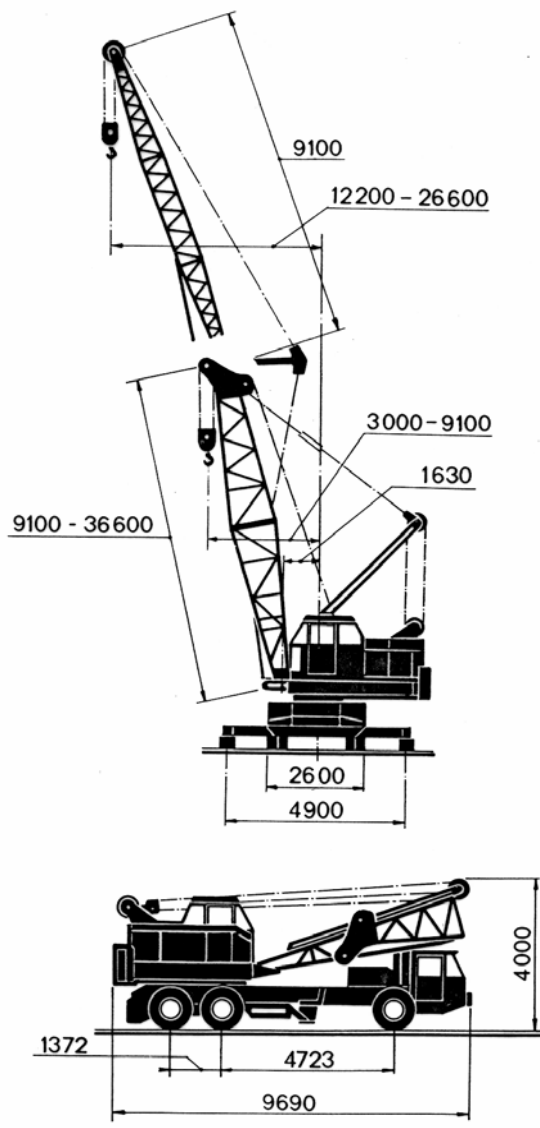
Daru önsúlya	85000 kp
Mellső tengelyek terhelése	2 x 10000 kp
Hátsó tengelyeknek terhelése	3 x 11000 kp
Utánfutó tengelyeknek terhelése	1. 11000 kp 2. 11000 kp 3. 10000 kp
Daru önsúlya üzemelés közben	87900 kp
Haladási sebesség	max. 62 km/ó min. 1,6 km/ó
Leküzdhető emelkedő	22,6 %
Fordulási sugár	
„járdától - járdáig”	12,7 m
„faltól - falig”	14,15 m
Teheremelési sebességek	
főemelőmű	max. 84 m/p
segédemelőmű	max. 135 m/p
Gémbillenés ideje:	
maximális sugártól a minimumig	110 mp
maximális sugártól a maximumig	150 mp
Gémhosszabítási sebesség:	
kitolásnál	15,3 m/p - 103 m/p
behúzásnál	62,8 m/p - 25 m/p
Körülfordulási sebesség	0 - 1,5 f/p
Járműmotor típusa és építési módja	Deutz F8 L 413, léghűtéses, V - 8 hengeres Diesel motor
➤ Teljesítmény	370 LE/2650 f/p
Biztonsági berendezések	Hidraulika nyomáshatároló, túterhelésgátló szelepek stb. Horog felső végálláskapcsoló, túterhelésgátló és terhelésjelző berendezés

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

JONES 661 HT autódaru



JONES KL 15-30 autódaru

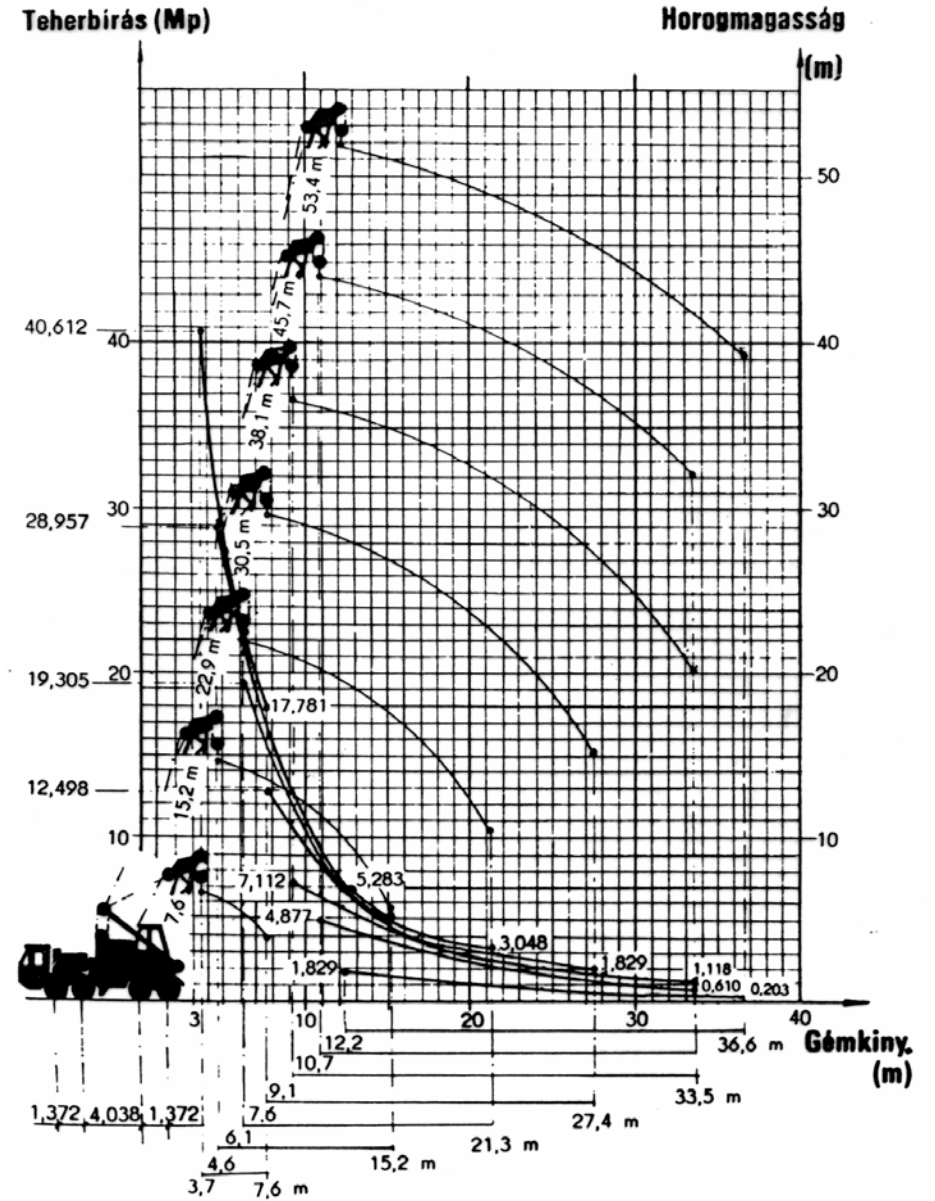
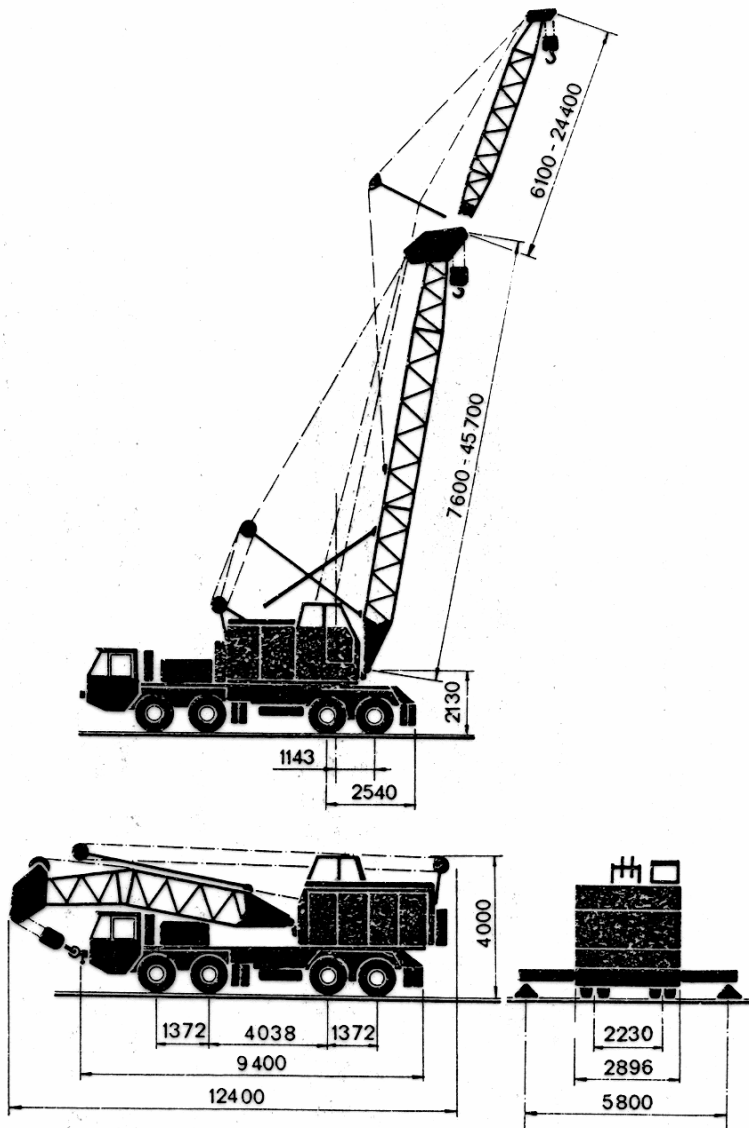


Műszaki adatok:

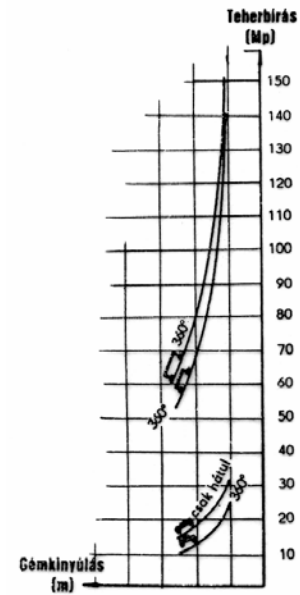
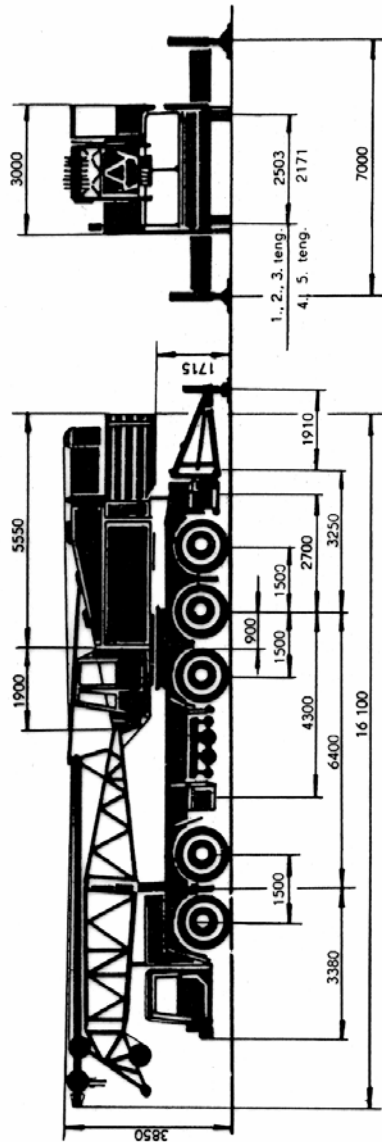
Daru üzemi önsúlya	35108 kp
Ellensúly súlya	4850 kp
Első tengelynyomás	7574 kp
Hátsó tengelynyomás	2 x 13767 kp
Teheremelési sebesség	4,6 m/p - 36,6 m/p
Körülfordulási sebesség	2,5 f/p
Gémbillenés ideje	2,0 p
Maximális haladási sebesség	40 km/ó
Szerelhető gémhosszúságok	9,14 m; 12,2 m; 15,2 m; 18,3 m; 21,3 m; 24,4 m; 27,4; 30,5; 33,5; 36,6m A 21,3; 27,4; 33,5; és 36,6 m-es gémhosszakra 9,1 m-es libanyak szerelhető
Járműmotor típusa	Leyland EO - 680 6 hengeres 4 ütemű, vízhűtéses
Teljesítmény	210 LE/2200 f/p
Darumotor típusa	Perkins 4270 4 hengeres, 4 ütemű, vízhűtéses, Diesel
Motor teljesítménye	62 LE/2000 f/p
Daruvezérlés	Hidraulikus és pneumatikus
Biztonsági berendezések	Nyomatékhataroló Horog végállásjelző készülék Gém végálláskapcsoló
Daru szélessége kitalpalva	4900 mm
Daru szélessége menetkészben	2600 mm
Daru hossza menetkészben	9400 mm
Daru magassága menetkészben	4000 mm

Csak az ÉGV előzetes hozzájárulásával organizálható!

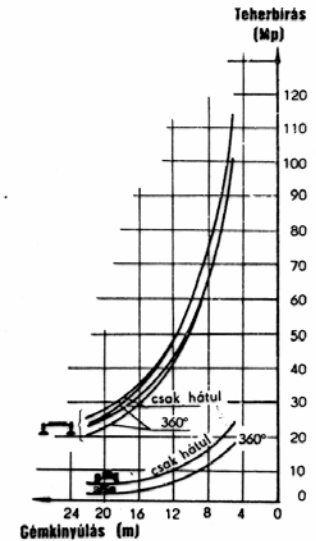
JONES 851 T autódaru



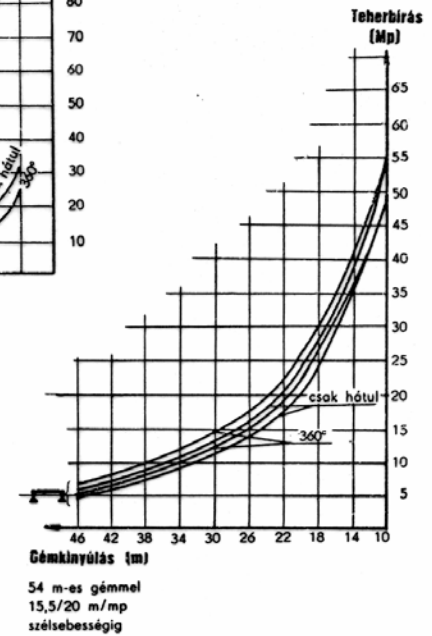
DEMAG TC 600 autódaru



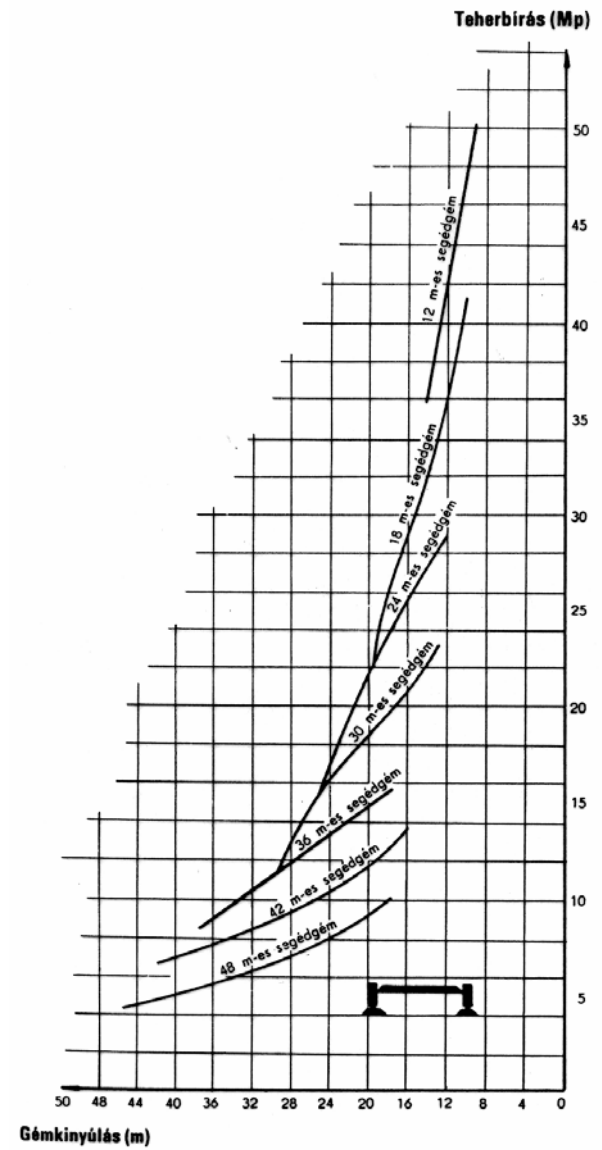
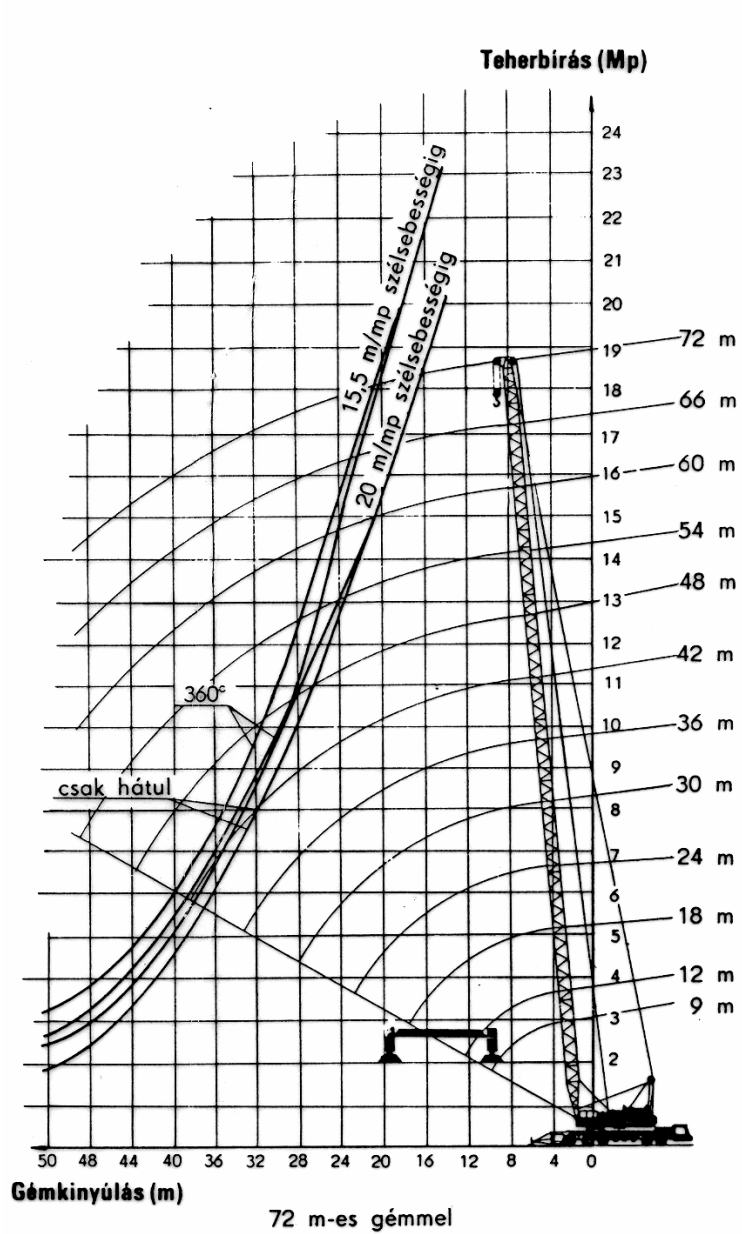
9 m-es gémmel
15,5/20 m/mp-es
szélességig



24 m-es gémmel
15,5/20 m/mp-es
szélességig

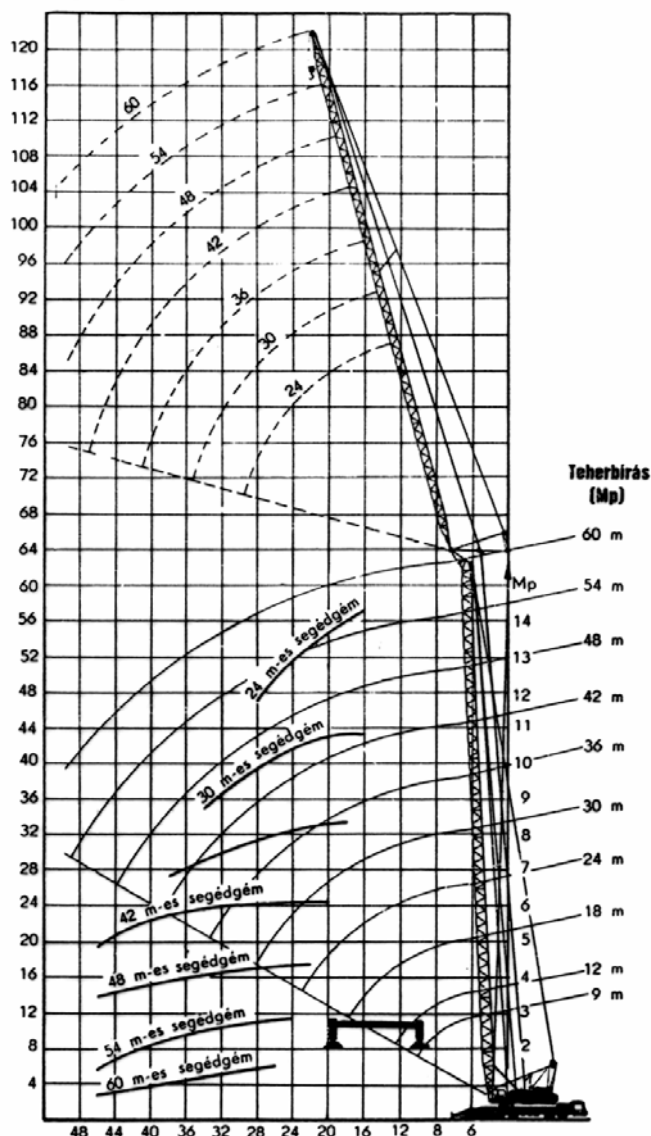


54 m-es gémmel
15,5/20 m/mp-es
szélességig



18 m-es (88°-os helyzetben álló) gémmre szerelt segédgémek terhelési diagramjai, 15,5 m/mp szélsősebesség teljes körülfordulásra (360°)

Emelési magasság (m)



Gémkinyúlás (m)

60 m-es (88°-os helyzetben álló) gémre szerelt segédgécek, 15,5 m/mp-es szállsebességig, 360°-os körülfordulásra.

Műszaki adatok:

Daru önsúlya

7,5 m-es gémmel, ellensúlyok nélkül a mellső és hátsó kitámasztó gerendák, szekrényük és tartozékaik nélkül:

összsúly

47600 kp

mellső tengelyek terhelése

1. + 2. 17900 kp

hátsó tengelyek terhelése

1. 10000 kp

2. + 3. 19700 kp

7,5 m-es gémmel, ellensúlyok, a hátsó kitámasztó gerendák és szekrényük nélkül, de a mellső kitámasztó gerendákkal és tartozékaikkal:

összsúly

54800 kp

— mellső tengelyek terhelése

1. + 2. 20000 kp

hátsó tengelyek terhelése

1. 12000 kp

2. + 3. 22800 kp

14,00 - 24, PR 22

Gumibroncs mérete

Haladási sebesség

közúton

9,2 ... 55 km/ó

terepen

5,5 ... 40,7 km/ó

a legkisebb sebesség a max. motor nyomatékánál

3,3 mk/ó

Leküzdhető emelkedő

26,1 %

Fordulási sugár

16,5 m

Teheremelési sebességek

főemelómű

max. 110 m/p

segédelémű

max. 110 m/p

Gémemelési sebességek

főgém

max. 41 m/p

segédgém

max. 50 m/p

Körülfordulási sebesség

0 - 2,0 f/p

Járműmotor típusa, építési módja

KHD - F 12 L413

léghűtéses, Diesel - motor

12 hengeres, 4 ütemű

Teljesítménye

340 LE/2650 f/p

Daruhajtás

Diesel - hidraulikus

Darumotor típusa

KHD - F 8 L413 léghűtéses

Teljesítménye

190 LE

Biztonsági berendezések

Hidraulika nyomáshatároló,

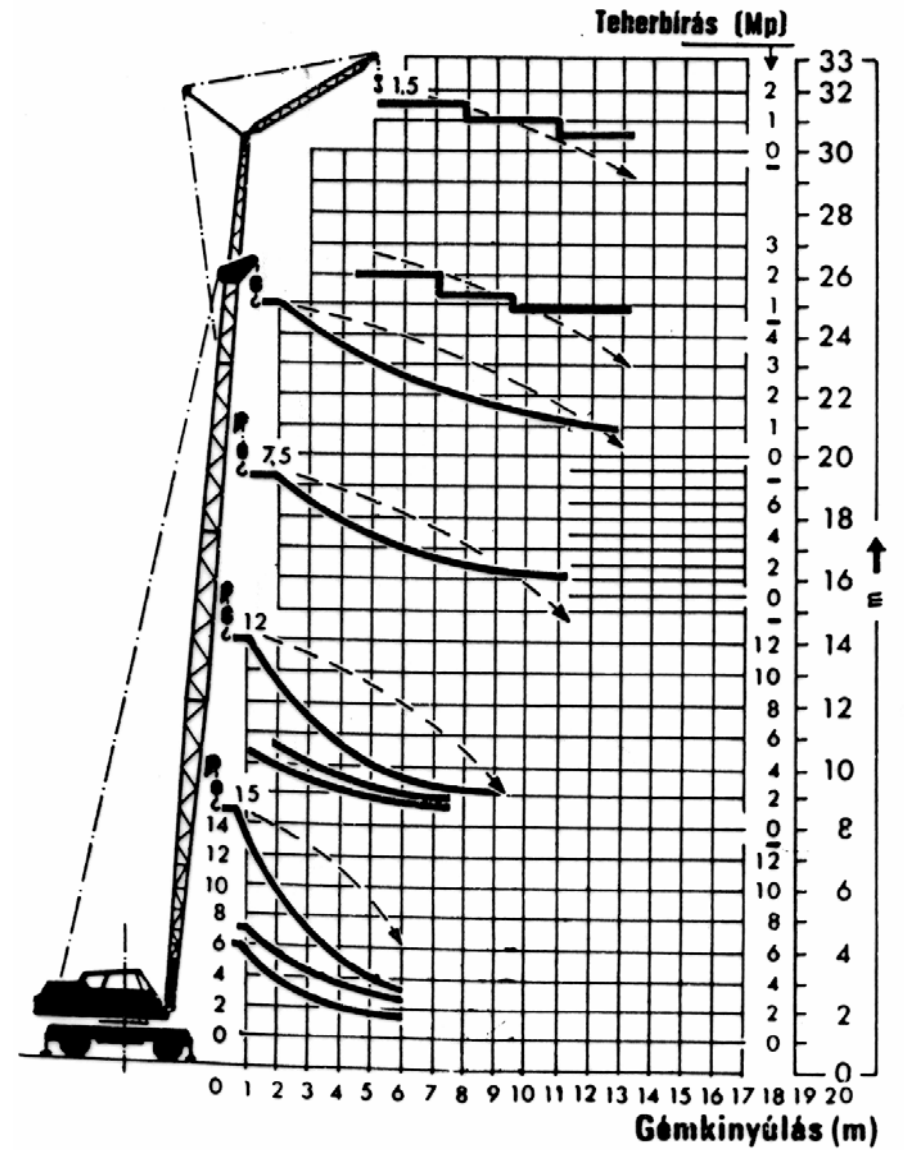
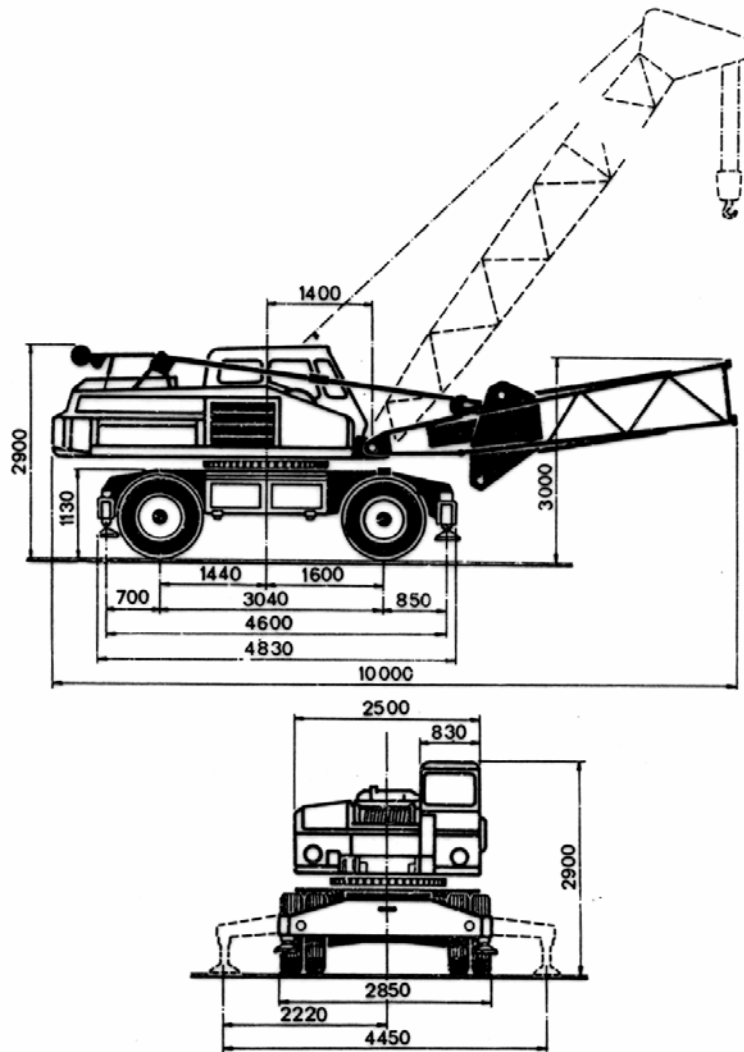
túlterhelésgátoló szelepek, stb.

Túlterhelésgátoló és terhelésszelő

berendezés

A terhelési diagrammok csak néhány szerelési esetre vannak feltüntetve.

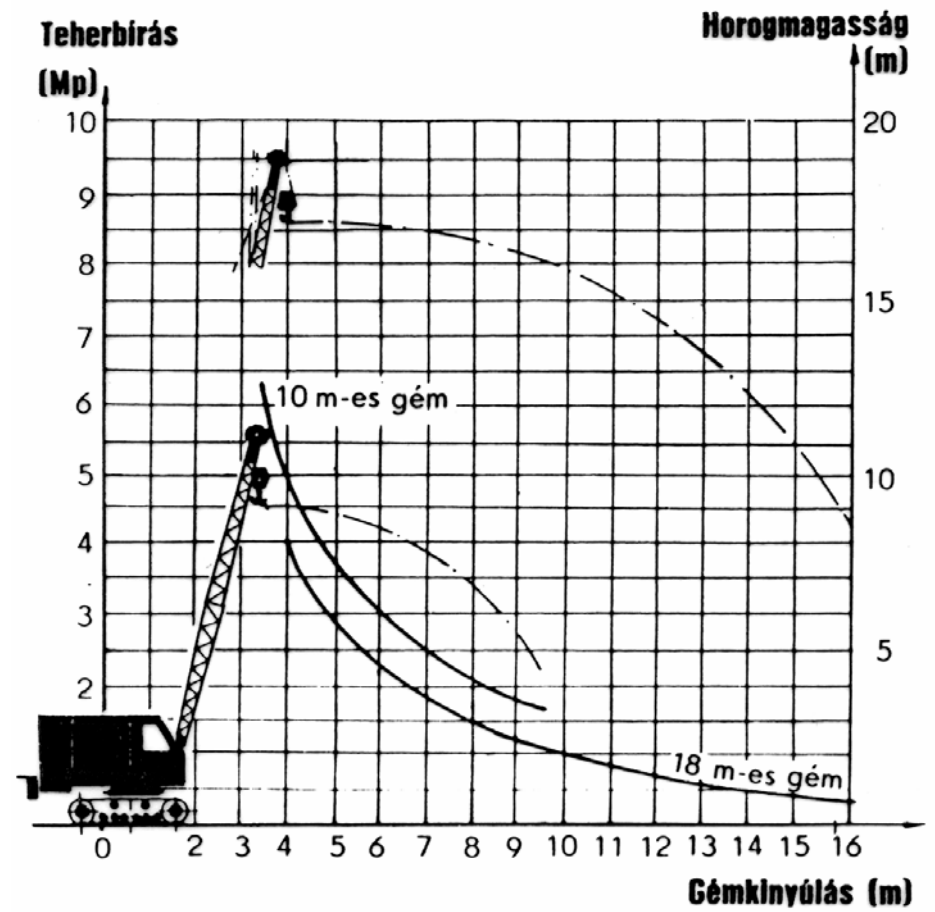
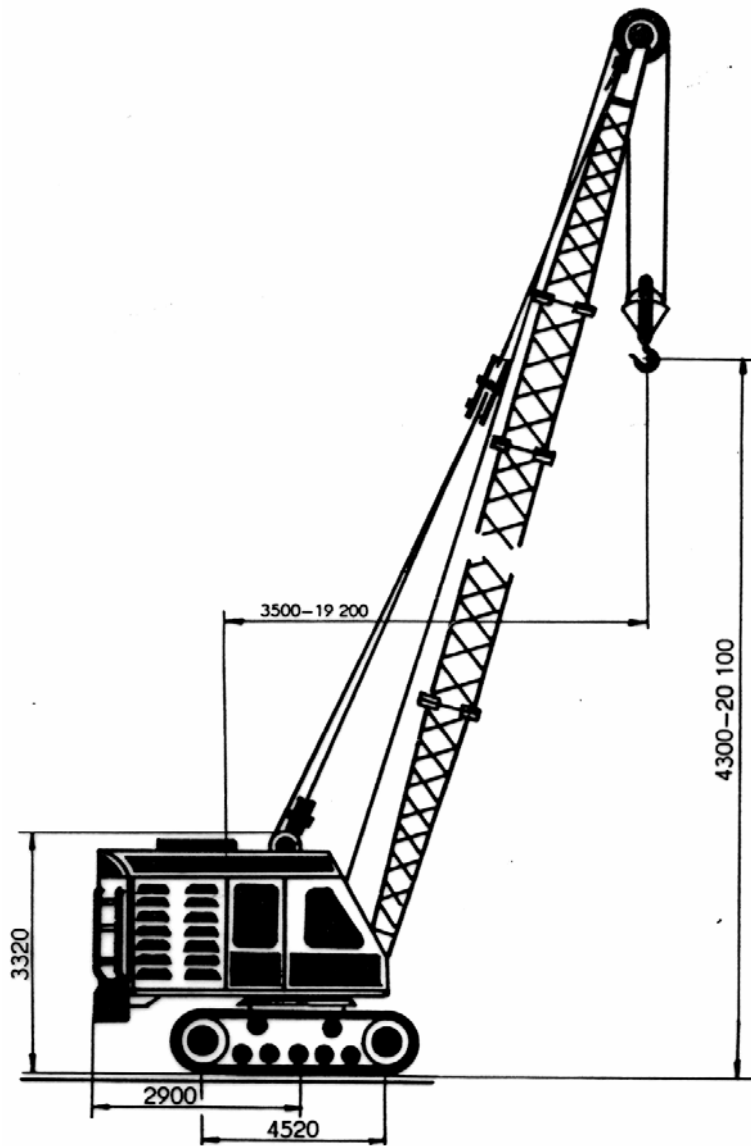
SD 150 gumikerekes mobildaru



Műszaki adatok:

Daru önsúlya	205000 kp
Első tengelynyomás	9700 kp
Hátsó tengelynyomás	10800 kp
Teheremelési sebesség	0,2 - 21 m/p
Körülfordulási sebesség	0,75 - 2 f/p
Gémbillenés ideje	30 fokról 80 fokra 25 mp
Maximális haladási sebesség	26 km/ó
Szerelhető gémhosszúságok	8,5 m; 14 m; 19,5 m; 25 m; 27 m; 32,5 m
Járműmotor típusa	T - 912 - 3 Diesel
Teljesítmény	110 LE
Daruhajtás	Hidraulikus
Daru szélessége (kitalpalva)	4950 mm
Daru szélessége (menetkész állapotban)	4950 mm
Biztonsági berendezések	Horog felső véghelyzet (kürt) teheremelés és gémbillenés olajköreiben biztonsági szelep, túlterhelésjelző szerkezet, forgórész mellsőtengely rögzítő hidraulikus hengerek
Daruvezérlés	Pneumatikus, hidraulikus
Talajszilárdság (min.) kitalpalással	10 kg/cm ²
kitalpalás nélkül	7 kg/cm ²
Szállítás	Önjáróként, tréleren

E-652 lánc talpas mobildaru



DIER-65 láncotalpas mobildaru

