

EGYSÉGRAKOMÁNYKÉPZÉS, KONTÉNERIZÁCIÓ

Az élómunka-megtakarítás egyik eszköze az egységtrakomány-képzés. Eszközei a rakodólapok és a konténerek.

1. a rakodólapok ideális megoldást jelentenek a legkülönbözőbb anyagmozgatási, rakodási, fuvarozási feladatok megoldásánál. Felfogható úgy is, mint a régebbi árualátét tökéletesített műszakilag kidolgozott és nemzetközileg egységesített formája.
2. a konténerek vagy szállítótartályok ismételten és többcélúan használhatók a bennük elhelyezett rakomány megbontása nélkül, rendszerint több közlekedési ág igénybevételével.

A konténerek befogadóképességük alapján három fő csoportba sorolhatók:

- kiskonténerek 1-3 m³
- közepes konténerek 3-10 m³
- nagykonténerek 10-60 m³ névleges befogadóképességgel.

A fuvarozható áru, ill. a konténer kezelhetősége alapján megkülönböztetünk:

- univerzális rendeltetésű
- meghatározott rendeltetésű, különleges (tartálykonténer, nyitott konténer, nyitható, csukható, szabályozható hőmérsékletű, lakó, kazánkonténer, stb.)

A konténerizáció előnyei:

- korszerűen gépesíthető
- komplex szállítási lánc kialakítható
- az anyagmozgatás hatékonyságát növeli
- jelentős munkaerő és energiamegtakarítást eredményez (átrakodást)
- átmeneti raktározási lehetőséget jelent, gyorsabb rakodások, kisebb várakozási idők
- az eltulajdonítás veszélyt csökkenti, az áru minőségét óvja, kisebb csomagolási költség

A konténerizáció történetéről röviden

A II. világháború folyamán az USA-ban kezdtek foglalkozni az ipari anyagmozgatás termelékenységének javításával.

Néhány év alatt általánossá tették az olyan rakományegységek használatát, mint pl. a síkrakodólap és keretrakodólap, melyet emelővillás targoncák segítségével mozgatták.

Nagyon gyorsan rájöttek arra, hogy az egyszerre kezelt rakomány nagyságát amennyire csak lehet, növelni kell.

A beruházási és üzemeltetési költségek az alkalmazott technikák tökéletesítésével, az egységtrakományok nagyságának növelésével arányosan csökkentek.

A rakodólapokat már nemcsak az üzem belüli anyagmozgatásra használták, hanem a külső szállítási munkafolyamatokban is. Ez tette szükségessé szabványosításukat annak érdekében, hogy ezen merőben új szállítási rendszert több közlekedési ág minden egyes használója alkalmazni tudja.

A tengeri és a szárazföldi szállítás kapcsolatának problémáját 1955-ben az amerikai SEALAND cég egy teljesen új módszerrel oldotta meg: a nyerges félpótkocsi felépítményét az alvázról történő leválasztásával. Így született meg a nagy konténer.

A SEALAND cég által választott méretek megfeleltek abban az időben az Egyesült Államok engedélyezett maximális közúti úrszekrény méreteinek.

Konténer méretség

- keresztmetszvényük 8' x 8' (2438x2438 mm), vagy 8' x 8,6" (2438x2511 mm)
- hosszúságuk: 10', 20' (6058 mm), 30' 40' ISO (12192 mm)

Lakókonténerek

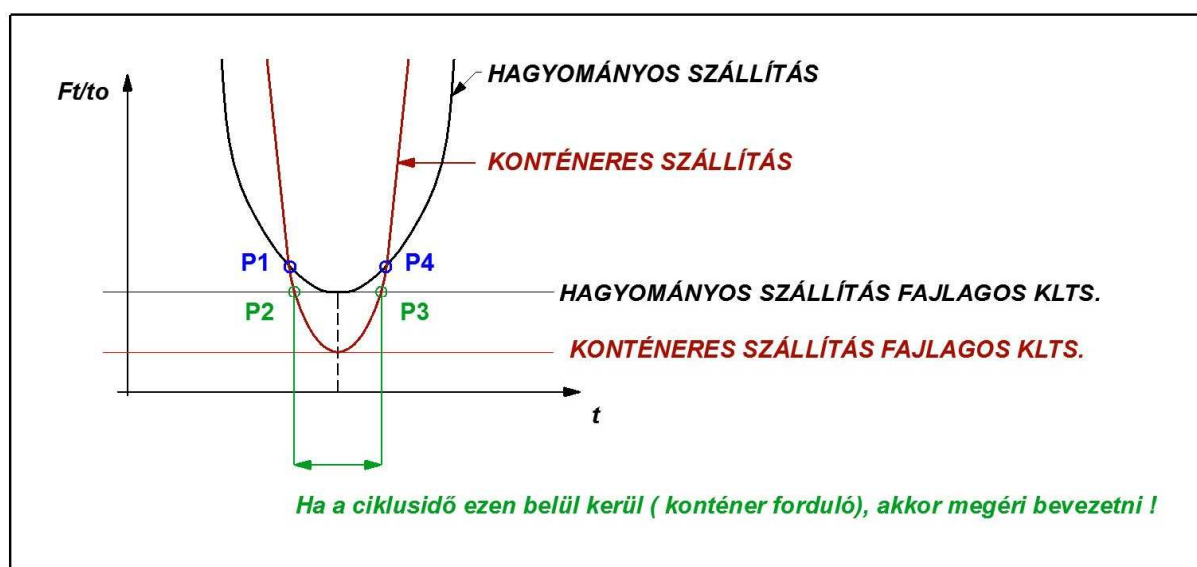
- normál rakodólappal
 - méret 800x1200 mm
 - teherbírás 1000 kp
 - súly 20 kp
 - felhasználható 20x
 - halmozható
- speciális rakodólappal, szállítókeretek

Belső anyagmozgatás megvalósításának szempontjai

- egységgrakomány, konténerek alkalmazása darabárúknál
konténerizáció bevezetését megelőző vizsgálat (minden egyes anyagra elvégzendő)
 - hagyományos szállítás
 - konténeres szállítás
 - hagyományos szállítás fajl. ktg.
 - konténeres szállítás fajl. ktg.
- többszöri anyagmozgatás elkerülése
- függőleges és vízszintes anyagmozgatás együtt
- tárolóhelyek jól hozzáférhetőek legyenek
- gravitációs anyagmozgatás széleskörű alkalmazása
- rakodószerkezatos szállítóeszközök alkalmazása

Ne károsítsák a szerkezetet.

Ha a ciklusidő ezen belül esik, (konténerforduló) akkor megéri bevezetni a konténeres szállítást a vizsgált termékre, anyagra



Összefoglalva

Konténerizáció előnyei

1. komplett szállítási géplánc alakítható ki
2. szállítóeszköz váltás az áru érintése nélkül gépesítetten oldható meg (fordulóidő, szállítási idő rövidítése)
3. csomagolási költségek csökkentése
4. hulladék csökkentése
5. egy ütem – vagy mennyiség manipulálása
6. sérülésveszély csökken
7. eltulajdonítás veszélye csökken
8. ideiglenes tárolásra is alkalmazható
9. építőipari felhasználásra is alkalmas
10. rövid telepítési idő (építés-bontás)
11. nincs hulladék, nincs szennyezés, nincs elvesző anyag
12. minimális munkaigény a telepítésnél
13. Rugalmas követési lehetősége a létszám miatt
14. Komfortosabb környezet
15. Helytakarékos, mert emeletes is lehet

Konténerizáció hátrányai

1. Beruházás és karbantartási igénye
2. min 5x-i felhasználás után fizetődik ki
3. mozgatása gépesítendő