# TANTÁRGY ADATLAP

**és tantárgykövetelmények**

|  |  |
| --- | --- |
| Cím: | **Intelligens közlekedési rendszerek** |
| Tárgykód: | ***PMSKGNB062, PMSKGLB062B*** |
| Heti óraszám[[1]](#footnote-1): | *1 ea,0 gy, 0 lab* |
| Kreditpont: | *2* |
| Szak(ok)/ típus[[2]](#footnote-2): | *SZ – szabadon választható* |
| Tagozat[[3]](#footnote-3): | *N – nappali, L - levelező* |
| Követelmény[[4]](#footnote-4): | *félévközi jegy* |
| Meghirdetés féléve[[5]](#footnote-5): | *Os - őszi* |
| Nyelve: | *Magyar* |
| Előzetes követelmény(ek): | *-* |
| Oktató tanszék(ek)[[6]](#footnote-6): | *Építőmérnök tanszék (100%)*  |
| Tárgyfelelős/Előadó: | *Dr. Lindenbach Ágnes, egyetemi tanár* |
| Gyakorlatvezető: | *-* |
| **Célkitűzése:** Az intelligens közlekedési rendszerek/szolgáltatások területén az ismeretek összefoglalása, áttekintése, mind a jelenlegi helyzetről, mind pedig a várható fejlődésről. A tantárgy keretében a hallgatók megismerik az intelligens közlekedési rendszerek és szolgáltatások lehetőségeit, alkalmazási területeit, mind a közúti forgalom, mind pedig a vasútüzem területén. A tárgy áttekintést ad az európai fejlődési tendenciákról és a hazai alkalmazás stratégiájáról, lehetőségeiről. |
| **Rövid leírás:**Mobilitás fogalma, mérőszámai, alakulása. Az intelligens közlekedési rendszerek fogalma, szerepe, lehetőségei. Intelligens közlekedési rendszerek a hazai gyorsforgalmi úthálózaton, és a városi közlekedésben. Intelligens járműrendszerek; eSafety rendszerek / eCall rendszer.Európai ITS stratégia, európai együttműködés (CONNECT, EasyWay, CROCODILE projektek.) Intelligens közlekedési rendszerek a vasúti üzemben: vasúti biztosító-berendezések és vonatbefolyásolás.  |
| **Oktatási módszer:** Előadás az intelligens közlekedési rendszerek alkalmazásáról (alapok megismerése, elméleti háttér, EU-s anyagok) mind a közúti közlekedés, mind pedig a vasúti közlekedés területén, majd gyakorlati példák / alkalmazások bemutatása. |
| **Követelmények a szorgalmi időszakban (az aláírás megszerzésének feltételei):**Az előadásokon való részvétel a TVSz szerint. A hallgató nem szerezheti meg egy tárgy kreditpontját, ha a tárgyhoz tartozó hiányzása meghaladja az össz-óraszám 30%-át.  |
| **Javítási (pótlási) lehetőségek:** - |
| **A kurzus teljesítésének feltételei:**Félévközi jegy, rövid összefoglaló anyag / tanulmány készítése (3-5 oldal) előre megadott témák közül kiválasztva, megbeszélt időre. |
| **Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom:**Dr. Lindenbach Ágnes, Dr. Barsi Árpád, Lovas Tamás: *Az intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása a közúti közlekedésben*, Budapest, 2004. szerzői kiadás, ISBN 963 460 019 0, 140 pAz Európai Parlament és a Tanács: *Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU Irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről*, Brüsszel, 2010.(The European Parliament and the Council of the European Union: *Directive 2010/40/EU of The European Parliament and of the Council, of 7 July 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport*, Directive 2010/40/EU, Brussels, 2010)e-UT 04.01.11: Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák (VJT) követelményei (2008. szeptember), Útügyi Műszaki Előíráse-UT 04.01.13: Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása (2009. január), Útügyi Műszaki ElőírásElőadási anyagok. |

2018. szeptember 4.

Dr. Lindenbach Ágnes

tantárgyfelelős

1. Tárgykurzus típusok: ea – előadás, gy – gyakorlat, lab – labor [↑](#footnote-ref-1)
2. K – kötelező, KV – kötelezően választható, SZ – szabadon választható (fakultatív) [↑](#footnote-ref-2)
3. N – nappali, L – levelező, T – táv [↑](#footnote-ref-3)
4. a – aláírás, f – félévközi jegy, v – vizsga, s – szigorlat [↑](#footnote-ref-4)
5. os – őszi, ta – tavaszi [↑](#footnote-ref-5)
6. Több tanszék esetén zárójelbe a terhelés várható százalékos megoszlása [↑](#footnote-ref-6)