

## TANTÁRGY ADATLAP és tantárgykövetelmények

Cím:	<b>Városi közlekedés, forgalomtechnika</b>
Tárgykód:	<b>PMSKGNB058, PMSKGLB058C</b>
Heti óraszám <sup>1</sup> :	2 ea
Kreditpont:	2
Szak(ok)/ típus <sup>2</sup> :	<i>Építőmérnök alapszak (BSc),</i>
Tagozat <sup>3</sup> :	<i>Nappali, Levelező</i>
Követelmény <sup>4</sup> :	<i>félévközi jegy</i>
Meghirdetés féléve <sup>5</sup> :	<i>ős</i>
Nyelve:	<i>Magyar</i>
Előzetes követelmény(ek):	-
Oktató tanszék(ek) <sup>6</sup> :	<i>Építőmérnök tanszék (100%)</i>
Tárgyfelelős/Előadó:	<i>Dr. Gulyás András egyetemi docens</i>
Gyakorlatvezető:	-
<b>Célkitűzése:</b> Városi közlekedési és forgalomtechnikai alapismeretek megszerzése.	
<b>Rövid leírás:</b> A városi közlekedés kialakításának és szerepének megismerése. A korszerű települési közlekedési infrastruktúra fő célja a fenntartható mobilitás kialakítása élhető városokban. Az ismeretanyag fő részei: a városi közlekedési hálózatok és azok tervezése, a fenntartható városi közlekedési módok tervezése és üzemeltetése, a közúti közlekedés városi vonatkozású részterületei, ezen belül a közlekedéstervezés kiinduló adatai, összefüggései, a forgalmi tervezés, a hálózati hierarchia, a forgalomtechnika elemei, a forgalomcsillapítás, a csomópontok kialakítása, közlekedésbiztonsági ismeretek. A képzést a közelmúltban megvalósult városi közlekedési létesítmények bemutatása és az elmélet megértését segítő számítási példák szolgálják.	
<b>Oktatási módszer:</b> előadás, konzultáció	
<b>Követelmények a szorgalmi időszakban (az aláírás megszerzésének feltételei):</b> Az előadásokon való, TVSZ előírása szerinti részvétel. 1 félévközi zárthelyi dolgozat megírása.	
<b>Javítási (pótlási) lehetőségek:</b> A zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban (jellemzően az utolsó héten) egy alkalommal javítható illetve pótolható. Amennyiben még így sem sikerül a teljesítés, a vizsgaidőszak második hetének végéig egy alkalommal lehetőség van egy javító dolgozat írására. A javító dolgozat esetében mindig a legutolsó dolgozat eredményét vesszük figyelembe, azaz a javító dolgozat megírásával rontani is lehet.	
<b>A kurzus teljesítésének feltételei:</b> A kurzus sikeres, ha a zárthelyi dolgozat teljesítménye legalább 40%. A zárthelyi dolgozat százalékos eredményétől függően az alábbi átváltás szerinti érdemjegyet kapják. 0 - 40 elégtelen (1) 41 - 55 elégséges (2) 56 - 70 közepes (3) 71 - 85 jó (4) 86 - 100 jeles (5)	

<sup>1</sup> Tárgykurzus típusok: ea – előadás, gy – gyakorlat, lab – labor

<sup>2</sup> K – kötelező, KV – kötelezően választható, SZ – szabadon választható (fakultatív)

<sup>3</sup> N – nappali, L – levelező, T – táv

<sup>4</sup> a – aláírás, f – félévközi jegy, v – vizsga, s – szigorlat

<sup>5</sup> os – őszi, ta – tavaszi

<sup>6</sup> Több tanszék esetén zárójelbe a terhelés várható százalékos megoszlása

**Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom:**

Gulyás András: Városi közlekedés. Egyetemi jegyzet, Pécsi Tudományegyetem Pollack Mihály Műszaki és Informatikai Kar, 2012. ISBN 978-963-08-6062-8

Koren Csaba - Prileszky István - Horváth Balázs - Tóth-Szabó Zsuzsanna:

Közlekedéstervezés. Universitas-Győr, 2007. ISBN 978-963-9819-07-8

2018. 09. 03

dr. Gulyás András  
tantárgyfelelős