

TANTÁRGYI TEMATIKA ÉS TELJESÍTÉSI KÖVETELMÉNYEK 2025/2026 1. FÉLÉV

Cím	Városi közlekedés
Tárgykód	SZB027MN
Heti óraszám: ea/gy/lab	2/0/0
Kreditpont	2
Szak(ok)/ típus	Építőmérnök BSc
Tagozat	nappali
Követelmény	félévközi jegy
Meghirdetés féléve	őszi
Előzetes követelmény(ek)	-
Oktató tanszék(ek)	Építőmérnök Tanszék
Tárgyfelelős	Dr. Lindenbach Ágnes
Oktatók	Dr. Gulyás András

TÁRGYLEÍRÁS

A tantárgy rövid leírása (max. 10 rövid mondat). (Neptunban: Oktatás/Tárgyak/Tárgy adatok/Alapadatok/Tárgyleírás rovat)

A városi közlekedési hálózatok és azok tervezése, a fenntartható városi közlekedési módok tervezése és üzemeltetése. A közúti közlekedés városi vonatkozású részterületei, ezen belül a közlekedéstervezés kiinduló adatai, összefüggései, a forgalmi tervezés, a hálózati hierarchia, a forgalomtechnika elemei, a forgalomcsillapítás. A városi közforgalmú közlekedés szervezése, a gyalogos és kerékpáros közlekedés elemei.

TÁRGYTEMATIKA

(Neptunban: Oktatás/Tárgyak/Tárgy adatok/Tárgytematika ablak)

1. AZ OKTATÁS CÉLJA

Célkitűzések és a tantárgy teljesítésével elérhető tanulási eredmények megfogalmazása.

(Neptunban: Oktatás/Tárgyak/Tárgy adatok/Tárgytematika/Oktatás célja rovat)

A városi közlekedés kialakításának és szerepének bemutatása. A korszerű települési közlekedési mérnöki infrastruktúra megismerése, melynek fő célja a fenntartható mobilitás kialakítása élhető városokban.

2. A TANTÁRGY TARTALMA

(Neptunban: Oktatás/Tárgyak/Tárgy adatok/Tárgytematika/Tantárgy tartalma rovat)

TÉMAKÖRÖK

ELŐADÁS	
	1. városi közlekedés jellemzői 2. motorizáció. forgalmi tervezés 3. úthálózat fejlesztés 4. gyalogos és kerékpáros közlekedés 5. parkolás, városi áruszállítás 6. közforgalmú közlekedés 7. átkelési és elkerülő szakaszok 8. forgalom csillapítás 9. fenntartható városi mobilitási terv 10. vasúti, vízi, légi közlekedés városokban 11. mobilitás, mint szolgáltatás 12. városi falu koncepció 13. félévközi teszt

RÉSZLETES TANTÁRGYI PROGRAM ÉS A KÖVETELMÉNYEK ÜTEMEZÉSE

Jelezzük az oktatási szüneteket is!

ELŐADÁS

Okta- tási hét	Téma	Kötelező irodalom hivatkozás, oldalszám (-tól-ig)	Teljesítendő feladat (beadandó, zárthelyi, stb.)	Teljesítés ideje, határideje
1.	városi közlekedés jellemzői	1. előadás, jegyzet 11-19 oldal		
2.	motorizáció, forgalmi tervezés	2. előadás, jegyzet 44-52, 62-82 oldal		
3.	úthálózat fejlesztés	3. előadás, jegyzet 53-61 oldal		
4.	gyalogos és kerékpáros közlekedés	4. előadás, jegyzet 83-91 oldal		
5.	parkolás, városi áruszállítás	5. előadás, jegyzet 186-191 oldal		
6.	közforgalmú közlekedés	6. előadás, jegyzet 92-113 oldal		
7.	átkelési és elkerülő szakaszok	7. előadás, jegyzet 133-143 oldal		
8.	forgalomcsillapítás	8. előadás, jegyzet 153-162 oldal		
9.	fenntartható városi mobilitási terv	9. előadás, jegyzet 20-29 oldal		
10.	vasúti, vízi, légi közlekedés városokban	10. előadás, jegyzet 124-132 oldal		
11.	mobilitás, mint szolgáltatás	11. előadás		
12.	városi falu koncepció	12. előadás		
13.	félévközi teszt	1-12. előadás, jegyzet	félévközi teszt	december 11.

3. SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZER

(Neptunban: Oktatás/Tárgyak/Tárgy adatok/Tárgytematika/Számonkérési és értékelési rendszere rovat)

JELENLÉTI ÉS RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK

A PTE TVSz 45.§ (2) és 9. számú melléklet 3§ szabályozása szerint a hallgató számára az adott tárgyból érdemjegy, illetve minősítés szerzése csak abban az esetben tagadható meg hiányzás miatt, ha nappali tagozaton egy tantárgy esetén a tantárgyi tematikában előírt foglalkozások több mint 30%-áról hiányzott.

A jelenlét ellenőrzésének módja (pl.: jelenléti ív / online teszt/ jegyzőkönyv, stb.)

jelenléti ív

SZÁMONKÉRÉSEK

A tantárgy követelménytípusának megfelelő rovatok töltendők ki (félévközi jeggyel, vagy vizsgával záruló tantárgyak). A másik típus rovatai törölhetők.

Félévközi jeggyel záruló tantárgy (PTE TVSz 40§(3))

Félévközi ellenőrzések, teljesítményértékelések és részarányuk a minősítésben (A táblázat példái törlendők.)

Típus	Értékelés	Részarány a minősítésben
Félévközi teszt	max 20 pont	100%

Pótlási lehetőségek módja, típusa (PTE TVSz 47§(4))

A javításra, ismétlésre és pótlásra vonatkozó különös szabályokat a TVSz általános szabályaival együttesen kell értelmezni és alkalmazni. Pl.: minden ZH és a beadandó jegyzőkönyvek, ..., a szorgalmi időszakban legalább egy-egy alkalommal pótolhatók/javíthatók, továbbá a vizsgaidőszak első két hetében legalább egy alkalommal lehetséges a ZH-k, a beadandók, ..., javítása/pótlása.

A félévközi teszt pótlása a vizsgaidőszak első hetében egy alkalommal lehetséges.

Az érdemjegy kialakításának módja %-os bontásban

Az összesített teljesítmény alapján az alábbi szerint.

Érdemjegy	Teljesítmény %-ban kifejezve
jeles (5)	85 % ...
jó (4)	70 % ... 85 %
közepes (3)	55 % ... 70 %
elégséges (2)	40 % ... 55 %
elégtelen (1)	40 % alatt

Az egyes érdemjegyeknél megadott alsó határérték már az adott érdemjegyhez tartozik.

4. IRODALOM

Felsorolás fontossági sorrendben. (Neptunban: Oktatás/Tárgyak/Tárgy adatok/Tárgytematika/Irodalom rovat)

KÖTELEZŐ IRODALOM ÉS ELÉRHETŐSÉGE

[1.] Előadási anyagok Teams és Neptun MeetStreet

[2.] Gulyás András: Városi közlekedés. PTE-MIK, 2012. ISBN 978-963-08-6062-8

AJÁNLOTT IRODALOM ÉS ELÉRHETŐSÉGE

[3.] Jan Gehl: Élhető városok. Terc, 2020. ISBN 978 963 9968 96 7

[4.] Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Guidelines. On-line version https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/sump-guidelines-and-decision-makers-summary_en